



Oslo kommune Bymiljøetaten  
Postboks 636 Løren  
0507 OSLO

Trondheim, 11.06.2018

Deres ref.:  
18011064 James Michael Greatorex

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2608

Saksbehandler:  
Bjørkum, Ida

## Tildeling av tilskudd - Forprosjekt: Skreddersydde løsninger for el-taxi

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SBF427. Det er søkt om et tilskudd på kr 2 025 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 2 025 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Forprosjekt: Skreddersydde løsninger for el-taxi".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Drosjenæringen tilhører kjøretøygruppen kollektive kjøretøy, har en viktig rolle og funksjon i bybildet, og inngår som en viktig aktør for å sikre god mobilitet. Målsetting om fossilfrie kjøretøy i næringen fra 2022 betyr at det utvikles et omforent samarbeid mellom Oslo kommune og næringen for tilrettelegging av nødvendig infrastruktur for å sikre dette. Tilrettelegging for oppstillingsplasser med behovstilpasset ladeinfrastruktur og tilstrekkelig kapasitet vil være nødvendig for en slik næringsgruppe. Det forutsettes at det offentlige tilrettelegger aktuell ladeinfrastruktur. Oslo kommune ved Bymiljøetaten har invitert drosjenæringen til samarbeid om testing av aktuelle løsninger og ladeinfrastruktur som kan danne grunnlag for overgang til kun nullutslippskjøretøy fra 2022. Testprosjekt vil gjennomføres i Olav V's gate i Oslo sentrum, og omfatte ca. 15 oppstillingsplasser med tilrettelegging av ladeinfrastruktur spesielt for drosjer. 4-5 hurtigladerenheter vil etableres, med oppstilling langs fortauet, hvorav én superhurtiglader med neste generasjonsteknologi og effekt på 350 kW. I området finnes det en nettstasjon med tilgjengelig TN-nett (400V, 3-fase) som har ledig kapasitet for tilknytning mot Hafslund Nett.*

*Det vil bli etablert konkret samarbeid med et antall drosjeeiere og omfatte min. 30 biler, slik at testen blir mest mulig realistisk mht. kapasitetsbehov på en godt trafikkert oppstillingsplass i nærhet av et kollektivknutepunkt i sentrum (Nationaltheatret), med varierende ladebehov ut fra stor variasjon i kjørelengde, hyppighet pr. tur, type oppdrag, geografisk dekningsområde og kundebehov. Det vil bli utviklet en egen app-løsning slik at taxisjåførene kan forhåndsbestille plass ved en av hurtigladerne.*

*Testen vil være et nybrottsarbeid i denne næringen, behovsavklaringer vil derfor foregå i forkant av testen, underveis, og ut fra evalueringer av løpende erfaringer og funn gjennom testen.*

*For drosjenæringen vil en overgang til fossilfrie kjøretøy bety betydelig omlegging og investeringer i ny kjøretøypark. Dette må skje over flere år av hensyn til inngåtte leasingavtaler, avskrivninger, økonomisk levetid og utskifting av dagens fossile kjøretøy. Drosjenæringen vil ha egne tilretteleggingsbehov for nullutslippskjøretøy ut fra spesielle behov i denne næringen. Det vil derfor være behov for å gjennomføre en avklarings- og testfase i samarbeid med næringen for å kunne konkludere valg av infrastruktur for drosjer. Dette før en kan gjennomføre større investeringer i infrastruktur i stor skala for hele byen.*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Oslo kommune ved Bymiljøetaten har søkt om 2,025 millioner i støtte for å prøve ut dedikerte hurtigladere for drosjer i et testområde i Oslo sentrum. Gjennom prosjektet vil man blant annet teste ut en app for reservering av ladetid for drosjene. Oslo kommune har sendt et forslag på høring om å stille krav til løyvehavere i Oslo om nullutslippsbiler fra og med 2022. Med dette prosjektet ønsker Bymiljøetaten å prøve ut nye løsninger for tilrettelegging for lavutslippsteknologi i drosjenæringen.

I Oslo løyvedistrikt er det fastsatt et løyvetall på 1780 ordinære drosjeløyver. Et gjennomsnittlig løyve i Oslo kjører i gjennomsnitt ca. 70 000 km i året og ca. 200 km per døgn. Dette betyr at potensialet for reduserte utslipp er stort dersom alle drosjene i Oslo går over til nullutslippsteknologi. I tillegg vil det redusere utslipp av NOx, svevestøv og støy. I følge søknaden er prosjektets viktigste bidrag "...å kunne overbevise hele drosjenæringen om at et samarbeid mellom det offentlige og drosjenæringen om smart tilrettelegging av nullutslippsteknologi, vil kunne være hensiktsmessig og lønnsomt, både mht. økonomi og klimagassutslipp."

I søknaden er det beskrevet at omlag 30 drosjer skal prøve ut løsningene i første omgang. Miljødirektoratet forutsetter at alle drosjeselskap kan benytte seg av løsningene etter at pilotprosjektet er gjennomført, slik at tilretteleggingen ikke vil påvirke konkurransen. Prosjektet vurderes som innovativt og potensialet for utslippskutt er stort. Vi forventer også at resultatene fra

utprøvingen vil være interessante for andre kommuner og fylkeskommuner. Miljødirektoratet innvilger støtte til prosjektet, 50% av kostnadene, oppad begrenset til kr 2 025 000.

#### RAPPORTERING OG UTBETALING

Vi ber om at rapporten formidler relevante erfaringer ved etablering av dedikert ladeinfrastruktur for drosjer. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Regnskapet skal være bekreftet av kommunerevisjon eller ekstern revisor siden støtten utgjør mer enn en million kroner. Dersom egeninnsats omfatter kommunal arbeidstid kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time.

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med erfaringer og revisorbekreftet regnskap	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	2 025 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at

forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .