



Østfold fylkeskommune
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Trondheim, 11.06.2018

Deres ref.:
18011067 Guri Bugge

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2143

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Fossilfrie drosjer i mindre byer

Det vises til deres søknad om tilskudd av 12.02.2018 med referansenummer 18S936BC. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Fossilfrie drosjer i mindre byer".

Beskrivelse av tiltaket:

"Undersøke i samarbeid med drosjenæringen i Nedre Glomma; kan fossilfrie og utslippsfrie biler, med dagens teknologi og infrastruktur, brukes som drosje, også utenfor de største byene?"

Alle kommunene i Østfold har sluttet seg til målet om fossilfri transportsektor innen 2030. For å kunne nå dette målet, og for at drosjenæringen skal kunne tilfredsstillende forventede offentlige krav til at en andel av drosjer i tildelte tilbud er utslippsfrie, må utskiftingen starte så snart som mulig. På grunn av dagens regler for avskrivninger, refusjon av merverdiavgift og engangsavgift, har drosjer en normal levetid i drosjevirkosheten på tre til fem år. Å oppnå en tilfredsstillende andel fossilfrie og utslippsfrie biler vil for en drosjesentral kreve tid.

Taxisentralen AS, som er ledende drosjesentral i Nedre Glomma-regionen, ønsker å være framtidsrettet og ta konsekvensen av forventede politiske føringer. De vil utrede hva som må til for at drosjer i Nedre Glomma-regionen skal bli utslippsfrie. I samarbeid med Østfold fylkeskommune og Klima Østfold-samarbeidet vil det bli utviklet informasjonsmatriell rettet mot drosjeeiere som vil gjøre det enklere å foreta overgangen til fossilfrie og utslippsfrie drosjer. Dette vil bli delt med drosjesentraler i resten av fylket for nye tilbakemeldinger, og etter ny bearbeiding vil det bli gjort tilgjengelig for resten av landet. Det vil bli sterkest fokus på el-drosjer, men for de større bilene vil vi også undersøke mulighetsrommet og begrensningene ved omlegging til bærekraftig biogass.

Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har gjort et godt grunnlagsarbeid for å se på mulighetene for utslippsfrie drosjer i storbyområder. Dessverre oppleves det som utfordrende å bruke Oslo og andre storbyområdet som eksempel til etterfølgelse i distrikts-Norge. Nedre Glomma er også et by-område, men har i mindre grad enn Oslo fått storbytempel. Vi mener derfor at kunnskap og kommunikasjonsmatriell som hentes fram i denne regionen vil være lettere å overføre til andre deler av landet. Som del av prosjektet vil det bli utvekslet erfaringer med Vestfold,

Hordaland, og andre fylker som har tatt tak i lignende problemstillinger tidligere. Västra Götalandsregionen i Sverige har også gjort seg erfaringer knyttet til «miljö-fordon» i drosjenæringen, som vi vil kunne dra nytte av i vårt prosjekt.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Østfold fylkeskommune har søkt støtte til et forprosjekt for å vurdere om dagens utslippsfrie og fossilfrie biler kan brukes som drosjer. Det er viktig å få ned utslippene i hele transportsektoren, også i drosjenæringen. Østfold fylkeskommune har mål om fossilfri transportsektor innen 2030, og for å nå dette målet må også drosjenæringen legge om til fossilfri drift.

Stortinget vedtok i 2017 en endring i yrkestransportloven (§ 9 fjerde ledd) som gir hjemmel for at fylkeskommunene som løyvemyndigheter for drosjer, kan fastsette krav i lokal forskrift om at løyvehaverne skal benytte lav- eller nullutslippskjøretøy. Det er nå opp til de lokale løyvemyndighetene å vurdere om de skal fastsette slike krav. Hele Østfold fylke er ett løyvedistrikt. Dette er utfordrende når det gjelder å stille miljøkrav til drosjene gjennom løyvene, siden kravene som stilles må gjelde hele løyvedistriktet. Forprosjektet skal undersøke mange relevante områder som dagens forbruk av drivstoff, utslipp per km, krav til rekkevidde og ladehastighet, krav til tilgjengelighet av ladepunkter, ulike incentivordninger og mulighetene for markedsfortrinn for miljøtaxier. Forprosjektet skal gjennomføres i samarbeid med Taxisentralen AS.

Drosjer i Østfold kjører ifølge søknaden opp mot 100 000 km i året og potensialet for utslippskutt er dermed stort. Det er positivt at Østfold fylkeskommune vil se nærmere på potensialet for å tilrettelegge for fossilfrie drosjer og eventuelt stille krav om dette også i mindre byer. Arbeidet vil kunne være av interesse for andre fylkeskommuner som ønsker å tilrettelegge for lavere utslipp fra drosjenæringen. Miljødirektoratet innvilger støtte til prosjektet som dekker 50% av kostnadene, inntil kr 250 000.

Miljødirektoratet fikk i 2017 utarbeidet en rapport om muligheter og begrensninger for utslippsfrie drosjer. Vi forutsetter at resultatene fra dette arbeidet legges til grunn, og at forprosjektet bygger videre på det som kommer frem i rapporten. Rapporten er publisert her: www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M914/M914.pdf

Møre og Romsdal fylkeskommune får støtte til et lignende forprosjekt, ta gjerne kontakt Møre og Romsdal ved Stephen Oommen for erfaringsutveksling.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Ferdig forprosjekt skal være offentlig tilgjengelig på en slik måte at andre lett kan dra nytte av arbeidet. Vi ber om at hele forprosjektet sendes over som del av rapporteringen, eller send lenke til nettside der dette er samlet. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Utbetaling skjer etterskuddsvis, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom egeninnsats omfatter kommunal arbeidstid kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med regnskap og ferdig forprosjekt	15.11.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 01.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Østfold

. . .