



Moss Havn KF
Strandgata 10
1531 MOSS

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011158 Henrik Høst

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2635

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Grønn mobilitet i Moss Havn elSykler

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S60F9D. Det er søkt om et tilskudd på kr 63 125. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 55 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Grønn mobilitet i Moss Havn elSykler".

Beskrivelse av tiltaket:

"Moss Havn søker om støtte for å kjøpe inn el-lastesykler og elsykler til ansatte i havnen for å redusere direkte utslipp av klimagasser.

Moss Havn har initiert «Smart Moss Havn» programmet som skal legge til rette for en bærekraftig samfunnsutvikling med strategiske satsningsområder på energi, bygg, areal og mobilitet. I det programmet gjennomføres flere ulike tiltak, hvor grønn mobilitet i havnen er et av dem. Gjennom støtten kan vi teste ut hvordan sykkel kan brukes til daglige endemål istedenfor bil i havnen. Dette blir den første piloten for sykkel i Moss Havn, og er et første steg mot en fossilfri bilpark i havnen. I tillegg til dette prosjektet jobbes det med elektriske lastebiler, autonome sjø-droner og smart logistikk for å virkelig sette Moss Havn på kartet for en bærekraftig samfunnsutvikler.

Konkret søker vi om:

En el-sykkel med lastekurv for daglig inspeksjon av havnen i daglige driftsrutiner.

I dag brukes en diesel pickup/lastebil diesel. Formålet for disse daglige rutinene er befaringer, hente søppel, sikkerhetsrutiner (ISBS), inspeksjonsrunder for gjerder og porter. Diesel bilen kjøres dermed flere timer per dag med en total årlig distanse på 7000 km. Det motsvarer 1100 kg CO2-ekv per år.

Vi søker også om 2 vanlige el-sykler til inspeksjon i gjestehavn og bobilhavn. Her er det nødvendig å minimere lokale utslipp og redusere støy siden det er ett bo- og feriested. Disse inspeksjonene foregår også daglig.

Til disse syklene trenger vi piggdekk for sommer- så vel som vinterbruk, hjelmer, lås og ett par ladeuttak til elsykkelen.

Syklene skal plasseres ved kontorbygget i Moss Havn slik at alle ansatte har tilgang til dem.

Terminalområdet ligger i anslutning til kontoret og gjestehavn og bobilhavn ligger i nær avslutning.

Syklene vil brukes av alle 13 ansatte.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Moss Havn KF har søkt om tilskudd til en elektrisk lastesykkel og to vanlige elsykler som skal erstatte en diesel driftsbil til intern bruk på havneområdet.

Prosjektet til Moss Havn KF kan bidra til at flere får testet elsykkel i arbeidstiden og redusere kjøring i tjeneste. Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

STØTTEBELØP TIL ELSYKKEL

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås, oppad beregnet til kr 55 000.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir

brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at sykklene holdes i drift over tid.

Vi gjør oppmerksom på at støtten ikke dekker drift og vedlikehold av elsykler som skal benyttes i kommunal tjeneste, men kun investeringskostnaden for innkjøpet av elsykkel.

RAPPORTERINGSKRAV OG UT BETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	31.10.2018
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	31.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201812	Utbetaling av tilskudd	55 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Østfold

. . .