



Kristiansand Parkering/Kristiansand kommune
Henrik Wergelandsgate 27
Postboks 417 Lund
4604 KRISTIANSAND S

Trondheim, 11.06.2018

Deres ref.:
18011065 Raymond Solaas

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2023

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Hurtiglader for taxi og tjenestebiler

Det vises til deres søknad om tilskudd av 09.02.2018 med referansenummer 18S1E8CF. Det er søkt om et tilskudd på kr 580 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 580 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Hurtiglader for taxi og tjenestebiler".

Beskrivelse av tiltaket:

"Kommunen har kontaktet taxinæringen med sikte på å få fortgang i næringens overgang til nullutslippskjøretøy. Både kommunen og fylkeskommunen har avtale med taxinæringen knyttet til transportoppdrag for egne ansatte og brukergrupper. Dersom det skal settes krav til bruk av nullutslippskjøretøy i fremtidige avtaler med taxinæringen, må det foreligge ladeløsninger som kan understøtte kravet. Det legges opp til å etablere en hurtiglader i den umiddelbare nærhet til hovedholdeplassen for taxi ved jernbanestasjonen, rutebilstasjonen og fergeterminalen i Kristiansand sentrum.

På grunn av betydelige kostnader til strømforsyning og fremføring, er det lagt opp til at prosjektet skal betjene to hurtiglader.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Kristiansand kommune søker kr 580 000 i støtte for å etablere 2 hurtigladerpunkter for drosjer i tilknytning til hovedholdeplassen for drosjer nær jernbanestasjonen. Gjennom å etablere hurtiglading for drosjenæringen ønsker kommunen å gjøre det mulig for kommune og fylkeskommune å stille utslippskrav til drosjetjenester i fremtidige innkjøp.

Det er foreløpig svært begrenset med elektriske drosjer i Kristiansand. I en overgangsfase ønsker kommunen å bruke hurtigladerne til kommunale tjenestebiler for å utnytte kapasiteten. Miljødirektoratete er enige i at det som en overgangsordning er det hensiktsmessig at ladepunktene også kan benyttes av kommunens biler.

Miljødirektoratet innvilger støtte til prosjektet, 50% av kostnadene, oppad begrenset til kr 580 000. Frist for sluttrapport for prosjektet er satt til 1. september 2020.

Hordaland fylkeskommune og kommunene Stavanger og Sola har tidligere fått midler til etablering av ladeinfrastruktur til drosjenæringen, og vi anbefaler Kristiansand kommune å ta kontakt med ansvarlige for disse prosjektene for deling av erfaringer som kan være nyttige for gjennomføringen av dette prosjektet.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Vi ber om at rapporten formidler relevante erfaringer ved etablering av ladeinfrastruktur for drosjer. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom egeninnsats omfatter kommunal arbeidstid kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

| Leveres | Beskrivelse | Frist |
|--------------|---------------------------------------|------------|
| Delrapport | Delrapport med erfaringer og regnskap | 01.09.2019 |
| Sluttrapport | Sluttrapport med bekreftet regnskap | 01.09.2020 |

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

| Planlagt utbetalt | Beskrivelse | Beløp |
|-------------------|------------------------|---------|
| 202011 | Utbetaling av tilskudd | 580 000 |

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

. . .