



Finnmark fylkeskommune
Økonomiavdelingen
Henru Karlsens plass 1
9815 VADSØ

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011271 Lars Engerengen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/1933

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Hydrogendrift - hurtigbåt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 07.02.2018 med referansenummer 18SBB6D9. Det er søkt om et tilskudd på kr 351 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 351 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Hydrogendrift - hurtigbåt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Finnmark fylkeskommune ønsker, sammen med samarbeidspartnere i Sør-Varanger kommune, Vadsø kommune, Varanger Kraft, samt representanter fra forskningsmiljø og verftsindustrien, å gjøre et forprosjekt for utvikling av hydrogendrift for hurtigbåt i vårt værharde område. Det foreligger konkrete planer for lokalprodusert hydrogen, og samarbeidsprosjektet vil se på muligheten for å kunne utnytte den også lokalt, med tanke på lagring, bunkring og evt. transport. Videre vil det være en vesentlig del av forprosjektet at forskningsmiljø, verftsindustri og Sjøfartsdirektoratet bidrar til utvikling av et lovverk som tilpasses drift av hurtigbåter på hydrogen. Et eventuelt etterfølgende hovedprosjekt vil inkludere testing i Varangerfjorden, og på sikt utvikles til å inkludere alle båttruter i fylket - samt at teknologien selvfølgelig vil være universell også for andre."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Finnmark fylkeskommune søker støtte til et prosjekt som skal kartlegge muligheter, investeringsbehov, kostnader, lovverk og miljøgevinster ved å velge hydrogendrift i hurtigbåtsambandene i Finnmark. Fylket har 8 hurtigbåtsamband, som årlig forbrenner diesel i til sammen nesten 450 000 kilometer. Finnmark fylkeskommune har en målsetning om at ved inngangen til neste kontraktperiode kan man oppfylle miljøønsket med nullutslipp i 100 % av driften.

Fylkeskommunen skriver i søknaden at forprosjektet først og fremst skal rette fokus mot teknologi i forhold til de tøffe værforholdene som råder i Finnmark. Derneft vil prosjektet ta inn elementer rundt tilgang på hydrogen, lovverk rundt hydrogenrettet motordrift for hurtigbåter og avslutningsvis komme med en anbefalt løsning i forhold til et eventuelt hovedprosjekt for testing og innfasing av hydrogen i driften.

Transport er en hovedkilde til klimagassutslipp, og en rekke ulike tiltak for å redusere disse utslippene må prøves. Det foregår arbeid med hydrogen på mange hold i Norge, ikke minst i skipsbransjen. Klimasats har støttet en rekke hydrogenrelaterte prosjekter, blant annet knyttet til utvikling av utslippsfrie hurtigbåter, produksjon av hydrogen til transport, innkjøp av hydrogeninfrastruktur til hurtigbåter og sikkerhet rundt hydrogenstasjoner.

Finnmark fylkeskommune har høye ambisjoner for nullutslipps hurtigbåter, og et mulighetsstudie for hydrogendrevne hurtigbåter ved neste anbudsrunde framstår som nyttig. Det kan også være av interesse for andre fylkeskommuner. Det er positivt at fylkeskommunen vil samarbeide med relevante kommuner, Varanger kraft, forskningsmiljøer og verftsindustri. Vi forutsetter at Finnmark fylkeskommune utveksler kunnskap og erfaringer med andre fylkeskommuner som jobber med hydrogen.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med kr 50% av kostnaden, oppad begrenset til kr 351 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	351 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Finnmark

. . .