



Sogn og Fjordane Fylkeskommune
Askedalen 2
6863 LEIKANGER

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011282 Øystein Hunvik

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2718

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Innkjøpsprosess hurtigbåt - fokus på infrastruktur

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SF036E. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 000 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 500 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Innkjøpsprosess hurtigbåt - fokus på infrastruktur".

Beskrivelse av tiltaket:

"Tiltaket skal vere ein sentral del av fylkeskommunen sin innkjøpsprosess for hurtigbåttenester gjennom å greie ut aktuelle løysingar for meir miljøvennleg båtrutedrift - med fokus på infrastruktur. Særleg for ruter over 10 nautiske mil er det behov for å kartlegge mulegheter for produksjon, lagring, transport og fylling av hydrogen til hurtigbåtar, samt å integrere dette i innkjøpsprosessen. Trøndelag fylkeskommune har eit utviklingsprosjekt som går på sjølve fartøyet (eigen Klimasats-søknad 2017), medan dette prosjektet tek for seg dei landbaserte utfordringane. Vi legg opp til å koordinere dei to prosjekta tett. Prosjektet vil og vurdere batteri og lavutslippsløysingar. Vi legg også opp til eit samarbeid med Hordaland fylkeskommune om eit prosjekt som er meir fokusert rundt sikkerheitsaspektet ved hydrogeninfrastruktur i havnene i Florø og Bergen, med tanke på samanslåing av dei to fylka og kollektivtrafikk på sjø mellom dei to byane (eigen Klimasats-søknad 2018)."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.

- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Sogn og Fjordane, Trøndelag og Hordaland fylkeskommuner søker støtte til å forberede innkjøp av utslippsfrie hurtigbåttjenester med vekt på infrastrukturen på land.

Prosjektet skal utrede

- behov for infrastruktur og tekniske løsninger på land
- lage en modell for økonomisk og miljømessig gunstig drift med tanke på teknologi, drivstoffmiks, fart, liggetid, ruteoptimalisering med videre, investering og drift av lav- og nullutslippsfartøy
- utkast til kravesifisering for nullutslippsinfrastruktur

Arbeidet skal ta for seg både hurtigbåttrafikken i Sogn- og Fjordane og større ekspressbåter mellom Sogn og Fjordane og Bergen, og det vil først og fremst omhandle hydrogen.

Det er stort potensial for å redusere utslipp fra hurtigbåter. Det er positivt at arbeidet er et samarbeid mellom flere kystfylker og at prosjektet koordineres med utviklingen av utslippsfrie hurtigbåtløsninger i regi av Trøndelag fylkeskommune. Sogn og Fjordane ser bruk av hydrogen i båttrafikken i sammenheng med energiproduksjon og muligheter for hydrogenproduksjon i fylket. Miljødirektoratet vurderer at det er stort stykke arbeid som skal gjøres før hurtigbåtene er utslippsfrie. Det er positivt at de tre fylkeskommunene samarbeider om å ta dette arbeidet enda et stykke i retning utslippsfrie hurtigbåttjenester.

Sogn og Fjordane fylkeskommune bidrar med arbeidsinnsats for kr 250 000 og tilsvarende sum, kr 250 000 til kjøp av tjenester. Miljødirektoratet støtter arbeidet med en tilsvarende sum, kr 500 000. Støtten kan utgjøre inntil 50% av kostnadene ved prosjektet.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn

med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	20.11.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	500 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

larfa@trondelagfylke.no

Tale.Halsor@hfk.no

. . .
. . .
. . .