



Rogaland Fylkeskommune  
Postboks 130 Sentrum  
4001 STAVANGER

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011295 Rolf Michael Odland

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2624

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Integrering av sykkeldeling i mobilitetstilbudet

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SEB3D5. Det er søkt om et tilskudd på kr 8 459 750. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 5 000 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Integrering av sykkeldeling i mobilitetstilbudet".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Hva: Integrering av sykkeldeling i kollektivtilbudet for økt mobilitet for innbyggerne*

*For å løse innbyggernes behov for transport fra A til B - i motsetning til transport fra én holdeplass til en annen - må det offentlige tilby sykkeldeling som en integrert del av mobilitetstilbudet. Dersom innbyggerne kan få dekket sitt transportbehov fra hjemmet og helt frem til sin destinasjon ved å benytte et offentlig tilbud, vil færre benytte privatbil.*

*Det siste tiåret har sykkeldeling blitt stadig vanligere, og det er nå over 1.000 byer som har minst én sykkeldelingstjeneste. Sykling har gått fra å være en fritidssyssele til å bli et sentralt element i byers planer om bærekraftig transport. De mest bærekraftige byer i fremtiden vil være de som lykkes med å overføre en stor andel av transportarbeidet til sykkel.*

*Idéen om å tilby gratis sykkelbruk som motvekt til bilens invasjon av byen, ble realisert av Provo, en gruppe anarkister, i Amsterdam 28. juli 1965. Dette initiativet ble imidlertid stanset av politiet, og fikk ingen støtte fra byens politikere.*

*Det var først i 2007, da Paris introduserte «Vélib», at sykkeldeling fikk vind i seilene. En viktig årsak til dette var at Paris' bystyre hadde fått bygget et omfattende sykkelveinett før sykkeldelingen ble introdusert. Paris' suksess åpnet øynene for mange andre byer, som i årene etter introduserte sine egne sykkeldelingsprosjekt, basert på samme teknologi.*

*Hvem: Rogaland fylkeskommune*

*Rogaland fylkeskommunes administrasjonsselskap Kolumbus er ansvarlig for det kollektive båt- og busstilbudet og har nylig blitt tildelt ansvaret for å utvikle et mobilitetstilbud som også inkluderer*

sykkel og gange.

*Det er i dag et tilbud av ca. 200 el-sykler i Stavanger/Sandnes/Sola gjennom Bysykkelen AS. Bysykkelen AS eies av kommunene Stavanger, Sandnes og Sola, og er partner med Kolumbus. Dette antallet anses imidlertid å være utilstrekkelig for å kunne tilby sykkeldeling som en integrert del av mobilitetstilbudet.*

*Rogaland fylkeskommune - sammen med de kommuner som er med i denne søknaden - søker derfor støtte fra Klimasats for å kunne tilby en kraftig økning i antallet sykler og ladestasjoner. Denne satsingen vil blant annet skje på basis av den erfaringen som Bysykkelen har opparbeidet.*

*Hvor: De 12 kommuner i Rogaland som er nevnt i søknaden.*

*Hvordan: Ved å integrere sykkeldeling i et komplett mobilitetstilbud, der tilgang til en sykkel er inkludert i billetten, og brukerdata fra syklene bidrar til å skreddersy tilbudet av sykler - antall og lokalisering - etter hvert som syklene brukes.*

"

#### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Rogaland fylkeskommune, sammen med 12 kommuner i Rogaland, har søkt om 8 459 750 kr til å kjøpe inn elsykler og ladestasjoner som skal utplasseres i hele fylket ved kollektivknutepunkter, og

integrerer i kollektivtilbudet i regi av kollektivselskapet Kolumbus.

Miljødirektoratet viser også til Rogaland fylkeskommunes søknad om å utrede ulike sykkelingsstrategier. Vi har sett de to søknadene i sammenheng. Det er positivt at fylkeskommunen og kollektivselskapet Kolumbus skal se på sykkeling som en del av kollektivtilbudet. Kunnskapen som fylkeskommunen får gjennom forprosjektet bør inngå i gjennomføringsprosjektet.

Transport er en hovedkilde til klimagassutslipp, og en rekke ulike tiltak for å redusere disse utslippene må prøves.

Elsykkeling som en del av kollektivtilbudet fremstår som innovativt, og går ut over ordinær transportplanlegging og de tjenestene fylkeskommunen har ansvar for. Ordinære bysykler benyttes ofte på kortere turer, hvor gange, egen sykkel og kollektiv er alternativene. At elsykkeling integreres tett med kollektivtrafikk som tog og buss kan imidlertid legge til rette for økt utnyttelse av kapasitet på kollektivtransporten, og legge til rette for at lengre reiser med bil kan erstattes med kollektiv og el-sykkel. Rogaland fylkeskommune er allerede i gang med elektrisk busstransport, og det er positivt at de vil styrke klimavennlig kollektivtransport ytterligere ved å integrere el-sykkel i kollektivtilbudet.

Videre trekker det søknaden opp at Rogaland fylkeskommune og de 12 søkerkommunene har etablert et samarbeid om prosjektet. I utgangspunktet vil tilrettelegging for klimavennlige transportformer ha begrenset klimaeffekt i seg selv, spesielt dersom det ikke samtidig planlegges og gjennomføres tiltak for å begrense biltrafikken på de aktuelle stedene. Miljødirektoratet vurderer imidlertid at tidspunktet for tiltaket er godt, ettersom en rekke nye bomstasjoner skal etableres høsten 2018 på Nord-Jæren, som en del av Bypakke Nord-Jæren, noe som betyr sterkere restriksjoner på biltrafikk i regionen.

Miljødirektoratet innvilger derfor støtte til prosjektet på kr 5 000 000, forutsatt at søkerne bidrar med tilsvarende eller mer. Vi ber Rogaland fylkeskommune prioritere de steder kombinert med det antall sykler som gir høyest sannsynlighet for klimaeffekt innenfor tilskuddsrammen, på bakgrunn av kunnskap fra det innvilgede forprosjektet. Vi har i samsvar med dette lagt inn ekstra tid til å gjennomføre prosjektet i rapporteringsfristen.

Vi ber Rogaland fylkeskommune informere de 12 kommunene som er med på søknaden om tilsagnet.

Røyken og Asker kommuner har også fått støtte fra Klimasats til å teste ut el-sykkel som en del av kollektivtilbudet i Buskerud. Prosjektet er en del av samarbeidet i Buskerudbyen. Vi ber Rogaland fylkeskommune ta kontakt med Røyken ved kontaktperson Bente Støa, slik at prosjektene kan utveksle relevante erfaringer.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Utbetaling i 2020 og senere er med forbehold om Stortingets bevilgning.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene, antall brukere og andre nøkkeltall og beskrivelser som gir god informasjon om hva som er oppnådd i prosjektet.
- Estimat for netto klimagassreducerende effekt av syklene i bruk, altså sparte utslipp fratrukket evt utslipp generert av omroling av sykler o.l.
- Vurdering av i hvilken grad inkludering av el-sykkeldeling i kollektivtilbudet har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.12.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	5 000 000

Tilsagnet er gyldig til 01.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Rogaland

. . .