



Østfold fylkeskommune  
Oscar Pedersens vei 39  
1702 SARPSBORG

Trondheim, 11.06.2018

Deres ref.:  
18011022 Fredrik Eikum Solberg

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2535

Saksbehandler:  
Bjørkum, Ida

## Tildeling av tilskudd - Kartlegging for en nasjonal biogassinfrastruktur

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S6848A. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Kartlegging for en nasjonal biogassinfrastruktur".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Det søkes om forstudiemidler til å kartlegge muligheter og behov for en nasjonal biogassinfrastruktur.*

*Gjennom denne forstudien skal mulighetene og nødvendige behov for en nasjonal biogassinfrastruktur for landtransporten kartlegges. Forprosjektet vil ta for seg hele landet for å finne de gode og de nødvendige plasseringene for fyllestasjoner, flytende og komprimert, for biogass. Dette er nødvendig for å sikre tilgang på denne infrastrukturen på en fornuftig måte spredt over hele landet. Her vil det også være nødvendig å kartlegge grenseområdene mot Danmark (fergeleier), Finland, Sverige og Russland, dette for å finne synergier med eksisterende og fremtidig infrastruktur.*

*I forstudien er det ønskelig å legge koblinger til regioner som har potensiale for økonomi, økt bruk og økt produksjon av biogass og aktører som allerede jobber med biogass som drivstoff og som har store nok mengder med kjøring og energiforbruk. Eksempler på store sentrale aktører er Asko, Litra, Nortura, Posten, Tine, mm. Disse aktørene har alle regionale baser og distribusjonssentre og det vil være naturlig at disse inkluderes i kartleggingen for en nasjonal strategi. God bruk av GIS vil være nødvendig for kartleggingsarbeidet.*

*Biogass har fra fem undersøkte anlegg en gjennomsnittlig klimagassreduksjon på hele 87%, dette er beregnet etter metoden til produktvareforskriften. Med denne metodikken er det ikke mulig å inkludere at biogjødsel kan erstatte kunstgjødsel, men fangst og bruk av «grønn-karbondioksid» er mulig å ta med i regnestykket. Inkluderes CO<sub>2</sub> blir tallet på over 100% reduksjon, CO<sub>2</sub> kan brukes som kjøling på lastebiler og vil bli inkludert i kartleggingen, grønn-CO<sub>2</sub> fra biogassanlegg kan erstatte fossil-CO<sub>2</sub>. Muligheter for synergier med eksisterende infrastruktur for fremtidens*

drivstoff må også tas hensyn til.

*Enova har lansert støtteordning for innkjøp av biogasskjøretøy og utbygging av infrastruktur, enn så lenge er det markedet som bestemmer plassering av infrastruktur. Innspill fra bransjen er at en nasjonal strategi er ønskelig for å kunne bedre plassere infrastrukturen som planlegges, Litra og Tine har allerede skrevet under intensjonsavtaler med norske leverandører av biogass.*

*Gjennom Norge sitt medlemskap i EØS faller vi også inn under revideringen av avfallsdirektivet som vil gi krav til ytterligere materialgjenvinning av organisk avfall (forslag til endring av 2008/98/EF) samt forventet minstekrav til infrastruktur for alternative drivstoff (2014/94/EU). Endring i avfallsdirektivet vil trolig føre til mer biogass i omløp, i tillegg til utbyggingene som foregår, og dermed er det nødvendig å bygge opp om infrastrukturen til transport for å nyttiggjøre seg av klimatiltaket. "*

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Østfold fylkeskommune søker på vegne av fylkeskommunene i Biogass Oslofjord og Norsk Gassforum: Akershus fylkeskommune, Buskerud fylkeskommune, Oslo kommune v/Energigjenvinningsetaten, Telemark fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune, Østfold fylkeskommune, Hordaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune, og Vest-Agder fylkeskommune.

Søknaden gjelder kartlegging av muligheter og behov for en nasjonal biogassinfrastruktur i hele Norge. Det er positivt at forprosjektet skal hele landet i sammenheng, og vi vurderer at den brede sammensetningen av fylkeskommunene gjennom Biogass Oslofjord og Norsk gassforum er gode aktører for å gjennomføre dette forprosjektet. Fylkeskommunen og kommunene tar her rollen som koordinator og samfunnsutvikler. Forankring hos de politiske representantene i Biogass Oslofjord: Akershus, Oslo, Buskerud, Telemark, Vestfold og Østfold fylkeskommuner, vurderes som tilstrekkelig politisk forankring. Miljødirektoratet støtter søknaden. Støtten dekker inntil 50% av kostnadene til forprosjektet, begrenset oppad til kr 250000.

## RAPPORTERING OG UT BETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom egeninnsats omfatter kommunal arbeidstid kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	15.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at

forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Østfold

. . .