



Asker kommune  
Fusdalbråten 4  
1372 ASKER

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:  
18011230 Bjørn Nordby

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2690

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Kjøp av værbeskyttede elsykler

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S6814D. Det er søkt om et tilskudd på kr 290 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 290 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Kjøp av værbeskyttede elsykler".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Det har vært en stor økning i antall elsykler de senere årene. Mange har valgt bort bilen til fordel for elsykkel. Men når det regner eller er kaldt reduseres bruken av både vanlige sykler og elsykler betydelig.*

*For å gjøre det mer attraktivt med en sykkelløsning også i dårlig vær og for å få nye grupper til å redusere bruken av privatbil er det behov for en "værbeskyttet" elsykkel.*

*Røyken og Asker kommune ønsker derfor å anskaffe noen (ca 6 stykker) slike sykler for å demonstrere og høste erfaring med denne typen kjøretøy. Ikke minst i forbindelse med nye utbyggingsområder vil dette være aktuelt. F.eks. vil boligutbyggingen på Slemmestad brygge (Røyken) og Vestre Billingstad (Asker) være aktuelle områder.*

*Ved begge disse ligger høye miljøambisjoner til grunn, og kommunene jobber mot nullvekstmålet om at all transportvekst fordeles mellom kollektivtransport, sykkel og gange. Vi vet av erfaring at mange innbyggere vegrer seg mot å sykle ved lave temperaturer eller i regnvær og ønsker å prøve ut nye sykkelløsninger for å få nordmenn til å sykle også i dårlig vær.*

*Syklene vil lånes ut til forskjellige innbyggere, det være seg studenter, næringslivet, barnefamilier osv, for å se hvilke grupper denne type kjøretøy passer best for, og for å gjøre konseptet kjent i flere grupper av befolkningen. De som låner syklene må rapportere tilbake til kommunen om hvilke erfaringer de gjør seg.*

*Vi er kjent med at det i Norge er to aktuelle konsept: CityQ og Podbiike. Begge har laget sine pilot/demo-modeller og er i "markedsintroduksjonsfasen".*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Asker kommune sammen med Røyken kommune har søkt om 290 000 kr til å kjøpe inn 6 værbeskyttede elsykler for utlån til innbyggerne. Prosjektet fremstår som positivt for å få flere til å teste elsykkel til erstatning for bil, og innovativt med tanke på utprøving av nye konsepter for el-transportsykler. Værbeskyttede transportsykler har potensielt større mulighet til å erstatte bil fordi man er beskyttet mot regn og vind, og sykkelene har god lastekapasitet. Denne typen sykler er foreløpig lite utprøvd, og erfaringene fra pilotprosjektet til Asker og Røyken kan ha stor overføringsverdi.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelene, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Dette gjelder spesielt transportsykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Kommunen har budsjettert med kr 50 000 til informasjon og 50 000 til rapportering, noe Miljødirektoratet forstår at betyr omfattende innsamling og bearbeiding av brukererfaringer. Miljødirektoratet støtter testingen av disse "elsyklene" med 50% av kostnaden, oppad begrenset til kr 290 000.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk. Kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr per time. Kommunen må kunne dokumentere denne arbeidstiden, men timelister skal ikke legges ved regnskapet.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.06.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.06.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201909	Utbetaling av tilskudd	290 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .