



Hordaland Fylkeskommune Regionalavdelinga
Agnes Mowinckels gate 5
5008 BERGEN

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011288 Henrik Løseth Jansen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2504

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Klima- og miljøvennlig massehåndtering K5

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S2CD4D. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Klima- og miljøvennlig massehåndtering K5".

Beskrivelse av tiltaket:

"I forbindelse med bygging av ny E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle, vil det bli nødvendig å håndtere rundt 11 millioner kubikkmeter overskuddsmasser av stein. Prosjektet (PlanID: NO201703) er ennå i planfasen der antatt vedtak av planprogrammet for den statlige reguleringsplanen er første halvår 2018. Reguleringsplanen skal vedtas i 2019/2020 og oppstart av første byggetrinn er 2021.

I forslag til planprogram foreslår byggherrene (SVV og Bane NOR) ulike måter å håndtere massene på; blant annet etablering av ny byggegrunn for nærings- bolig- og samfunnsutvikling i planens nærområde, salg av massene og midlertidig og varig deponering på land og i sjø. I planprogrammet er det tydelig presisert at sjødeponi er ødeleggende for naturmangfoldet og at lengre transport av massene på lastebil vil medføre betydelige klimagassutslipp. Likevel foreslås disse alternativene som aktuelle dersom en ikke finner andre alternativer. Det er derfor av stor interesse å utrede muligheten for en samfunnsnyttig og klima- og miljøvennlig håndtering av disse massene. Det understrekes at 11 millioner m³ overskuddsmasse er svært mye, nesten tre ganger så mye som ved den pågående utbyggingen av Follobanen (Norges største samferdselsprosjekt) og nesten like mye som Ryfast og Rogfast til sammen. På grunn av det trange og bratte fjordlandskapet i området Arna-Stanghelle, er det mest sannsynlig at store deler av overskuddsmassene vil måtte dumpes i fjorden dersom det ikke lykkes å få til båttransport av disse massene ut av området.

Det er flere store stasjonære pukkverk i Hordaland og Rogaland som i dag tar ut, foredler og frakter steinmasser med båt langs kysten og til markeder i østersjøområdet og på kontinentet. Frakten foregår både med egne og innleide fartøy. Alt i alt er det mange større og mindre selskaper som driver med båtfrakt av steinmasser og bruker forskjellig utstyr for lasting og lossing. Et hovedformål med forprosjektet er å få frem tall for kostnads- og klimagassreduksjon ved

transport av store steinmasser med båt fremfor lastebil. Slike tall vil være nyttig for lignende planleggingsformål i kyst- og fjordstrøkene generelt fremover ved omlegging til lavutslippssamfunnet. Resultatene fra undersøkelsen rundt båttransport av steinmasser vil være overførbart til andre deler av landet med kystlinje."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Hordaland fylkeskommune har søkt kr 250 000 til et forprosjekt som skal utrede muligheten for en samfunnsnyttig, klima- og miljøvennlig håndtering av store mengder masser fra byggingen av ny E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle. Masser fra disse to store infrastrukturprosjektene tilsvarer rundt en million lastebillass. Både lang transport og deponering av slike store mengder av masser i sjø og på land byr på klima- og miljømessige utfordringer. Prosjektet vil blant annet undersøke om det gir mindre klimabelastning å frakte massene med båt enn på vei, og i så fall hvor stor klimagevinsten er.

En god håndtering av massene fra disse to store infrastrukturprosjektene vil kunne ha en rekke positive klima- og miljøeffekter: redusert produksjon av energikrevende materialer, gjenbruk av begrensede ressurser, redusert tungtransport, mindre støy og mindre luftforurensning.

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnadene for forprosjektet, oppad begrenset til kr 250 000.

Det kan være noen praktiske og juridiske utfordringer knyttet til lagring av masser hvis dette er en løsning som vurderes. Dette gjelder for eksempel krav til mottakskontroll av massene, dokumentasjonskrav til massene før mottak, mulighet for sporing av masser, juridisk ansvar for massene osv. Vi har flere eksempler for at masser som ble levert som rene masser, viser seg å inneholde helse og miljøfarlige forbindelser, skadelige fremmede arter, plast eller andre fremmedlegemer. Dere må også vurdere om det er behov for en tillatelse fra fylkesmannen.

Bærum kommune har fått Klimasats-støtte til å etablere Bærum Ressursbank - en robust løsning for framtidig innsamling, sortering, oppgradering, lagring, ombruk og gjenvinning av nye og brukte ressurser fra bygge- og anleggsprosjekter i Bærum og omegn. Kontaktperson i Bærum kommune er Anne Kristine Feltman. Ta gjerne kontakt for utveksling av erfaringer.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal vise kostnadene kommunen har hatt i prosjektet. Dersom egeninnsats som er satt opp i søknaden omfatter kommunal arbeidstid, kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Resultatene fra forprosjektet skal være offentlig tilgjengelig slik at andre kan dra nytte av arbeidet. Rapport fra gjennomført forprosjekt sendes til Miljødirektoratet som del av rapporteringen.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.07.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201909	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 30.09.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland

. . .