



Tysvær kommune
Postboks 94
5575 AKSDAL

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011194 Marlin Løvås

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2563

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Klimasats for Aksdal

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S9AD38. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 000 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 750 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Klimasats for Aksdal".

Beskrivelse av tiltaket:

"En moderne og attraktiv småby ved Aksdalsvatnet der det er godt å leve, kjekt å jobbe og mye å oppleve er framtidsvisjonen for kommunesenteret Aksdal. Politikere, planleggere og næringsdrivende har her laget planer for framtida sammen med arkitektkontoret Snøhetta.

Aksdal er et sentralt veikryss på Vestlandet der E39 Kyststamvegen møter E134 Haukelivegen, og der byområdet rundt Haugesund starter. En av hovedstrategier i kommuneplan for Tysvær kommune er å utvikle Aksdal som et attraktivt kommunesenter og regiondelsenter. Dette er også i tråd med føringer i areal- og transportplan for Haugalandet som anbefaler styrking av Aksdal heller enn spredt utbygging i hele kommunen.

Tysvær er en landbrukskommune og industrikommune med de større kommunene Haugesund og Karmøy som naboer i vest. I Haugesundregionen med 10 kommuner og felles bo og arbeidsmarked bor det 115.000 mennesker. Aksdal ligger i byområdet og det samme gjør lokalsenteret Frakkagjerd med mange tjenestetilbud og boliger i vest. Sør for Aksdal ligger Aksdal Næringspark med logistikkvirksomheter og annet næringsliv nær europavegene.

Avstandene er store i Aksdalsområdet eller «ytre sone» som denne delen av Tysvær kommune kalles. I areal- og transportplanarbeidet er vi blitt utfordret av Rogaland Fylkeskommune som mener utviklingen i Tysvær er for bilbasert. Tilrettelegging for en mer miljøvennlig og bærekraftig utvikling har vært drøftet både politisk og administrativt i arbeidet med kommuneplan, områdeplaner og plan for boligpolitikk, utbyggingsstrategi og retningsgivende boligbyggeprogram.

Tysvær kommune ønsker å endre retning, ta klimasats og utvikle Aksdal på en mer bærekraftig måte. Det arbeides på mange planer for å få til disse målsettingene. Arealplanlegging på overordnet nivå gjennom strategiplaner og områdereguleringsplaner er en del av arbeidet. I tillegg arbeides det med tiltak innenfor transport og reisemiddelvalg og mer klimavennlig bygging. Tysvær som er

vertskommune for storindustrien på Kårstø og Haugaland Næringspark har også tatt initiativ til en regional satsing for mer klimavennlig industri og næringsutvikling, og gjenbruk av spillvarme fra industrivirksomhet gjennom prosjektet NCEC «Norwegian Clean Energy Cluster».

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingsøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Tysvær kommune søker støtte til en samling ulike tiltak for å bidra til reduserte utslipp fra transport:

- Utarbeide mobilitetsplan, reisevaneundersøkelse, spørreundersøkelser
- Parkeringsstrategi, parkeringsplan, system for betaling
- Sykle i Tysvær - planlegging og investeringstiltak
- Gå-tiltak - snarveier, turveier, benker - planer og mindre investeringer
- Helhetlig plan for g/s-nett ytre sone inkl. vegnett for autonome busser, reguleringsplan for delstrekk

Kommunen skriver i prosjektplanen at fylkeskommunen har utfordret kommunen i areal- og transportplanarbeidet fordi Tysvær er for bilbasert. Tilrettelegging for en mer miljøvennlig og bærekraftig utvikling har vært drøftet både politisk og administrativt i arbeidet med kommuneplan, områdeplaner og plan for boligpolitikk, utbyggingsstrategi og retningsgivende boligbyggeprogram. Tysvær kommune ønsker å endre retning, og utvikle Aksdal på en mer bærekraftig måte. Det arbeides på mange plan for å få til disse målsettingene. Arealplanlegging på overordnet nivå gjennom strategiplaner og områdereguleringsplaner er en del av arbeidet. I tillegg arbeides det med tiltak innenfor transport og reisemiddelvalg og mer klimavennlig bygging.

Miljødirektoratet vurderer det som positivt at kommunen ønsker å planlegge og gjennomføre mange ulike tiltak som sammen vil legge til rette for mindre transport og reduserte utslipp. Kommunen er ambisiøs og ser ut til å arbeide helhetlig med dette. Prosjektet er tverrfaglig, og omfatter blant annet planavdelingen, teknisk etat, miljøvernleder, folkehelsekoordinator. Kommunen er opptatt av å kommunisere utfordringer og muligheter ut. Dette vil gi økt oppmerksomhet om klima og økt kunnskap om mulige løsninger hos ansatte, politikere og befolkningen. Miljødirektoratet støtter vanligvis ikke regulering av gang/sykkelvei, men åpner for at dette kan støttes som del av hele tiltakspakken.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med kr 750 000, maksimalt 50% av kostnaden. Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse. I rapporteringen skal kommunen vurdere arbeidets bidrag til klimagassreduksjon.

Sluttregnskapet skal være bekreftet av regnskapssjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges regnskapet.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.10.2019
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.10.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
-------------------	-------------	-------

201911	Utbetaling av tilskudd	400 000
202011	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	350 000

Tilsagnet er gyldig til 15.11.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Rogaland

. . .