



Flakstad kommune  
Næring og Utvikling  
Rådhuset  
8380 RAMBERG

Trondheim, 02.07.2018

Deres ref.:  
18011339 Kurt Atle Hansen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2696

Saksbehandler:  
Stoltenberg, Kirvil Elise

## Tildeling av tilskudd - Klimasatsing i kystfiskehavner - hovedprosjekt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SF9373. Det er søkt om et tilskudd på kr 2 430 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 2 430 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Klimasatsing i kystfiskehavner - hovedprosjekt".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Flakstad kommune i samarbeid med Sintef, SALT, Universitetet i Tromsø, LofotenMat, Bellona, elektrobransjen ved EFO og Nelfo ønsker å gjennomføre et hovedprosjekt som oppfølging til forprosjektet klimasatsing i kystfiskehavner. Konkret skal det samles inn data og analysere ny kunnskap på fiskefartøy og 2 bedrifter i Flakstad. Videre skal det etableres og testes ny infrastruktur i form av ladestasjon med sambruk mellom bil/buss/fiskebåt og med gjenbruk av bl.a. batteri og andre ressurser i havna. Tiltakene skjer parallelt/samkjørt med aktivt fiskeri og etablering av en miljøvennlig næringspark.*

Prosjekt mål:

*Utvikle kunnskap og løsninger i kystfiskefartøy og kystfiskehavner som bidrar til reduksjon i utslipp av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet.*

*Per i dag er det ikke tatt i bruk elektrisk fremdriftsmotor eller elektrisk dekkststyr i kystfiskeflåten med noen få unntak. Prosjektet vil bruke el-sjarken Karoline og den nye elhybrid-skøyta Angelsen senior som referansefartøy i tillegg til de 4 utvalgte kystfartøyene som skal måles.*

*Det er et stort behov for modernisering og dokumentasjon gjennom konkrete målinger av viktige data for energibruk, arbeidsforhold og klimautslipp om bord i aktive fiskefartøy med relevant størrelse og driftsopplegg. Norges Fiskarlag og Norges Kystfiskarlag etterlyser slike målinger, og er svært positive til prosjektet. Kombinasjon av elektrisk fremdrift og dekkststyr, bruk av ny batteri-teknologi (litium, hydrogen m.v.) samt utforming av skrog og redskap, vil kunne gi nye kombinasjoner og drive utviklingen videre. Mange båtprodusenter og utstyrsleverandører er på veg innen oppdrett og ferger, men få har tatt skrittet til elektrisk drift i kystfiskeflåten. Mange kystkommuner og fiskevær kan få direkte nytte av dette prosjektarbeidet, og fiskerne sjøl vil i stor*

*grad utveksle ny kunnskap slik de alltid har gjort når de møtes i fiskeværene langs kysten. Alle er avhengig av piloter som tester ut og baner veg, og dette skal vi bidra til i Flakstad-prosjektet sammen med tunge faglige partnere.*

*Behovet for grønn innovasjon er stort, og det etterlyses dokumentasjon av klimaspor for produkter fra kystfiskeflåten. Bl.a. er dette på den årlige messen Grune Woche i Tyskland, der LofotenMat har deltatt over flere år på den norske standen, og observert krav om mer dokumentasjon av energigivning og lokal mat. Hovedprosjektet vil bidra til å legge grunnlag for utvikling av miljømerking for sjømat fra lokale verdikjeder i fiskeværene. Sertifisering som økologisk produkt kan være en mulig veg å gå, og dette er etterlyst fra norske myndigheter tidligere. Det blir dialog med sjømatprodusenter, myndigheter og markedsaktører underveis i prosjektet.*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Flakstad kommune har gjennomført et forprosjekt der de har sett på klimagassutslipp i verdikjeden knyttet til kystfiske og mulighet for å redusere utslippene. Flakstad kommune søker nå støtte til å gjennomføre klimatiltak i kystfiskehavnene i kommunen. Kommunen søker også støtte til videre kartlegging og datainnsamling om klimagassutslipp fra fartøy og to bedrifter knyttet til kystfiske.

Kommunen skriver at kystfiskeflåten har utslipp på 440.000 tonn årlig. Overgang til batterihybrid fremdriftsmotor i kystfiskeflåten vil redusere utslippene med 50 %. Det er også utslipp fra en rekke andre aktiviteter enn framdrift, for eksempel fra redskapsbruk og foredling. Det er positivt at kommunen i rollen som pådriver og tilrettelegger tar tak i mulighetene for å redusere klimagassutslippene fra alle ledd i verdikjeden i denne næringen. Arbeidet Flakstad kommune gjør vil ha spredningsverdi til andre kystfiskehavner. Kommunen har i forprosjektet etablert samarbeid med sentrale fagmiljøer, og skal samarbeide videre om blant annet kartlegging av utslipp og mulige tiltak og testing av ladeinfrastruktur.

Kommunen planlegger selv å bidra med kr 1 030 000 i prosjektet, mens andre involverte; fire fiskefartøy, 2 bedrifter, Sintef, SALT, Universitetet i Tromsø, LofotenMat og Bellona, EFO og Nelfo,

bidrar med til sammen 1,4 millioner kroner.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med kr 50% av kostnaden, oppad begrenset til kr 2 430 000.

#### FORUTSETNING FOR TILSAGNET

Støtten skal benyttes til å utvikle kunnskap og løsninger i kystfiskefartøy og kystfiskehavner som bidrar til reduksjon i utslipp av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Resultater i form av kunnskap og utviklede løsninger som oppnås med Klimasats-støtte skal være fritt tilgjengelig slik at andre kommuner, havner og liknende samfunnsnyttige instanser kan dra nytte av dette.

Når prosjektet involverer virksomheter med økonomisk aktivitet, regnes verdier som kommer disse virksomhetene til gode som statsstøtte. Vi forutsetter at involverte virksomheter som driver økonomisk aktivitet, for eksempel fiske eller fiskeforedling, ikke mottar støtte (i form av pengestøtte, prosesstøtte eller andre bidrag) til en verdi av mer enn 200.000 euro over 3 år, jf. forskrift 2008 nr 1213 om unntak fra notifikasjonsplikt § 2 (bagatellmessig støtte). Vi forutsetter videre at virksomheten ikke i tillegg får offentlig støtte fra annet hold som gjør at samlet støtte overstiger 200.000 euro over 3 år.

#### RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Sluttregnskapet skal være bekreftet av revisor når samlet tilsagn er 1 million kroner eller mer.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Utbetaling i 2021 er med forbehold om Stortingets bevilgning.

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Delrapport med foreløpige resultater og bekreftet regnskap	15.09.2019
Delrapport	Delrapport med foreløpige resultater og bekreftet regnskap	15.09.2020
Sluttrapport	Sluttrapport med revisorbekreftet regnskap	15.09.2021

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling på grunnlag av bekreftet regnskap	950 000
202011	Utbetaling på grunnlag av bekreftet regnskap	950 000
202111	Utbetaling på grunnlag av revisorbekreftet sluttregnskap	530 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2021. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

