



Horten kommune  
Postboks 10  
3191 HORTEN

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:  
18011133 Line Havstein

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2606

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S34CA9. Det er søkt om et tilskudd på kr 850 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 650 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Klimavennlig areal- og transportplanlegging".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Horten kommune har vedtatt målsettinger om å være en pådriver i det grønne skiftet, med høy andel som velger miljøvennlig på hverdagsreiser.*

*Horten er en liten og tett befolket kommune. Av 27 000 innbyggere bor 20 000 i Horten by. De fleste store arbeidsplassene ligger i eller i tilknytning til Horten sentrum.*

*Med korte avstander, høy befolkningstetthet og godt utviklet sykkelvegnett, har kommunen gode forutsetninger for høy andel miljøvennlige hverdagsreiser. Horten kommune arbeider aktivt for at det skal være lett å velge sykkel, både gjennom fysiske tiltak (fargerike sykkelstativ, tellepunkt og «mekkestasjon» i sentrum) og holdningsskapende arbeid (egenutviklede kampanjer og deltakelse i nasjonale sykkelaksjoner). Horten er også med i Statens Vegvesens Sykkelbyprosjekt.*

*Tall fra siste reisevaneundersøkelse (2013/2014) viser likevel at andelen som sykler på daglige reiser har falt fra 12% i 2005 og 2009 til 7% i 2013/14. Samtidig har andelen bilførere økt fra 47 til 56%. For at sykkelen skal være et alternativ til bilen må kommunen legge enda bedre til rette enn i dag. Trygg sykkelparkering kan få flere til å sykle til skole og arbeid, men det finnes ikke sykkelhotell i Horten i dag. Brukerundersøkelser viser imidlertid at dette er etterspurt.*

*Et sykkelhotell bør være plassert nær arbeidsplasser og knutepunkt. Sentrum er tett bebygd med lite tilgjengelig areal. Kommunen ønsker ikke å bygge ned offentlige torg og møteplasser, og arealkjøp er kostnadskrevende.*

*Horten kommune søker om midler til utvikling og innkjøp av mobilt sykkelhotell, inspirert av prosjektet «DinSykkelboks» fra FutureBuilt-konkurransen «Sykkelhotellene kommer» (2017).*

*Prosjektet fikk hederlig omtale for plassbruk, brukervennlighet, sikkerhet og tidsbesparing. Modulene kan stables i høyden og betjenes fra utsiden. Horten kommune vurderer at flere små og flyttbare enheter er bedre egnet enn et større, fast hotell. Sykkelhotell er aktuelt flere steder, blant annet på jernbanestasjonen på Skoppum. Horten er i en særstilling som den eneste av Vestfoldbyene med togstasjonen langt utenfor sentrum. Mange pendlere sykler likevel, men mangel på trygg sykkelparkering skaper utfordringer med tyverier. Totalt ønsker kommunen å kjøpe inn 30 moduler for utprøving. Er prosjektet vellykket, kan antallet økes.*

*Horten sentrum er lite, med karakteristisk småhusbebyggelse og siktlinjer mot sjøen. Bymiljøet er sårbart for inngrep, og nytt sykkelhotell må være tilpasset byens skala og struktur. Samtidig skal hotellet kunne flyttes rundt på ulike plasseringer, og det blir viktig med gjenkjennbar design. For å sikre en optimal løsning i god og åpen prosess, søker kommunen også midler til gjennomføring av designkonkurranse.*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Horten kommune har søkt om 850 000 kr til sykkelparkering. Midlene skal brukes til en konkurranse om mobile sykkelbokser (sikker sykkelparkering), samt innkjøp og utplassering av disse boksene, blant annet ved jernbanestasjonen på Skoppum.

Prosjektet fremstår som positivt for å fremme sykkel og elsykkel i kombinasjon med kollektivtrafikk. Det vil kunne ha overføringsverdi til andre byer og tettsteder med høy pendlerandel.

Det er ikke beskrevet restriktive tiltak mot bruk av bil i søknaden. Fylkesmannen i Vestfold opplyser imidlertid om at Horten kommune jobber godt med klimavennlig arealplanlegging, i form av mindre parkeringsdekning for bil og bedre sykkeltilrettelegging på nye Skoppum stasjon generelt. Dette trekker søknaden opp og øker sannsynligheten for at sykkelparkeringen kan bidra til reduserte klimagassutslipp. Miljødirektoratet vil derfor innvilge kr 650 000 til prosjektet. Det fremgår av søknaden at Horten kommune også vil søke om tilskudd fra Statens vegvesen og Vestfold fylkeskommune til tiltaket. Dersom kommunen mottar tilskudd fra Statens vegvesen til prosjektet, vil Miljødirektoratet redusere sin andel støtte slik at statlige midler tilsammen ikke kan dekke mer enn 50% av kostnaden.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklistere som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkeltilrettelegginger, før og etter tiltak.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	650 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Vestfold