



Nordre Land kommune
Storgata 28
2870 DOKKA

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011236 Ingrid Bondlid

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2282

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Klimavennlig transport, sykle til opplevelsespunkt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18S25469. Det er søkt om et tilskudd på kr 185 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 185 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Klimavennlig transport - Sykle til opplevelsespunkt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Nordre- og Søndre Land kommuner ønsker å kjøpe inn 10 elsykler for gratis utlån til innbyggerne i kommunene. Tiltaket vil fremme bruk av miljøvennlig transport, både direkte gjennom utlån av syklene og ved at innbyggerne får anledning til å prøve elsykkel før de eventuelt velger å kjøpe elsykkel selv, for eksempel som erstatning for en bil nummer to i familien. Syklene vil primært lånes ut i kortere perioder på opptil 72 timer og "alle" skal få muligheten til å benytte seg av tilbudet. Kommunene og deres samarbeidspartnere vil ha muligheten til å reservere syklene for spesielle formål i begrensede tidsperioder.

Tiltaket vil gi mulighet for enkel miljøvennlig transport til og fra Våtmarkssenteret på Odnnes. Vi ønsker å etablere tre ladestasjoner, en ved Våtmarkssenteret på Odnnes, på Dokka og en i Hov. Utlån av syklene vil i første omgang skje fra biblioteket eller kommunens servicetorg på Dokka i Nordre Land kommune, biblioteket eller kommunens servicetorg i Hov i Søndre Land kommune og på Våtmarkssenteret på Odnnes. Når Våtmarkssenteret har bygget ferdig nytt kontorbygg vil ladestasjonen her drives av energi fra eget solsellepanel.

Elsyklene vil også benyttes i forbindelse med en bioøkonomi-linje som skal opprettes på Dokka videregående skole. Deler av undervisningen vil foregå ved Våtmarkssenteret på Odnnes og i nærområdet og vi ønsker å tilby et miljøvennlig transportmiddel til elevene.

Dokkadeltaet Nasjonale Våtmarkssenter som er eid av de to kommunene Nordre- og Søndre Land ønsker også å benytte syklene i forbindelse med utleie av kano. Syklene vil kunne benyttes i persontransport mellom for eksempel Dokka og våtmarkssenteret der man kan leie kanoer. På denne måten kan vi tilby et fritidstilbud som er nær 100% klimanøytralt.

Prosjektet vil ha en varighet tilsvarende elsyklens levetid, og minimum på ca. 60 uker.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Nordre Land og Søndre Land kommuner har sammen søkt om 185 000 kr til å kjøpe inn 10 elsykler til utlån for innbyggere, egne ansatte, samarbeidspartnere og turister. Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for at flere kan teste elsykkel.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

STØTTEBELØP TIL ELSYKKE

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi viser til kommunens budsjett i søknaden, og vi dekker øvrige poster i budsjettet som administrasjon mv. med inntil 50% i tillegg til selve innkjøpet av el-syklene. Kommunal arbeidstid

som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time.

Samlet tilskudd til syklene inkludert administrasjon av utlånet er kr 185 000.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	15.11.2018
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	31.12.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201812	Utbetaling av tilskudd	185 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oppland

. . .