



Kristiansund kommunale Sundbåtvesen KF
Vågeveien 4
Pb. 178
6501 KRISTIANSUND N

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011255 Susanne Kirk Lossius

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/1860

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - Kvalitetssikring av batteribåt i Kristiansund

Det vises til deres søknad om tilskudd av 05.02.2018 med referansenummer 18S261A9. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Kvalitetssikring av batteribåt i Kristiansund".

Beskrivelse av tiltaket:

"Følgende skal prosjekteres: I 2015 ble det utredet tekniske løsninger for en batteridrevet Sundbåt i Kristiansund, utredningen er generell og det kan ikke tas beslutning for bygging av båt på bakgrunn av den. Det søkes derfor om en kvalitetssikring av de foreslåtte tekniske løsninger fra forprosjektet «Batteridrevet Sundbåt i Kristiansund». Kvalitetssikring er avgjørende før at prosjektet kan tas til en byggefase. Kvalitetssikringsfasen skal fokusere på båtdesign, batteriløsninger/kapasitet og ladeløsninger samt infrastruktur, fartsprognoser og andre tekniske løsninger.

Historikk:

Selskapet eies av Kristiansund kommune og frakter 90000 passasjerer i året. Med bakgrunn i Statens Vegvesen og fylkeskommunen sin utredning av kollektivtrafikken i Kristiansund, etablerte Sundbåtvesenet i samarbeid med lokale aktører forprosjektet «Batteridrevet Sundbåt i Kristiansund». Enova og fylkeskommunen støttet prosjektet med til sammen kr. 500 000 og lokale aktører la ned egeninnsats tilsvarende ca. kr. 500 000. Forprosjektet tok utgangspunkt i vedtatte mål om grønt skifte og økt kollektivandel. Forprosjekt ble avsluttet i desember 2015. For å styrke det totale kollektivtilbudet i byen og bidra til å nå oppsatte mål vil det være viktige for Sundbåten å svare til forventningene med for eksempel å ha økt frekvens, nye ruteanløp til nye bo-og arbeidsområder, sykkel-til båt, utvidet rutetilbud og sømløs overgang mellom buss og sundbåt.

Kristiansund kommune har styrket sin satsning på Sundbåten fra 2016, som følge:

1. Gratis lørdagsbåt: Et enstemmig bystyre vedtok gratis lørdagsbåt som et prøveprosjekt i 2017 og økte den kommunale bevilgningen med kr 500 000. Dette tiltak har bidratt til ca. en tredobling av lørdagstrafikken og noe ringvirkninger på rutetrafikken på hverdager synes det også å være.

Tilbudet er en fast ordning fra 2018.

2. Gang-og sykkelveinett: Kommunen har de 2 siste årene avsatt midler til «Prosjekt sykkelby». I løpet av 2017 ble det brukt ca. 3 millioner på sykkeltiltak. Denne summen forventes å øke de kommende årene. Sundbåten utgjør en viktig del av sykkelveinettet, og satsingen bygges opp rundt denne som «nav».

Sykkelparkering ved Sundbåtanløpene, bysykkel/el-sykkel: Det er etablert sykkelparkering ved Sundbåtanløpene. For 2018 er det foreslått å etablere en bysykkel eller elsykkelordning i forbindelse med dette. Dagens rutebåt har begrenset plass til sykler og en ny båt må ta høyde for økt bruk av sykkel. Sundbåten har et stort potensial for å inngå som en attraktiv del av sykkelveinettet. Bruk av Sundbåt vil eksempelvis redusere avstanden i hovedsykkeltraseen mellom sentrum og Løkkemyra med 3 km.

..

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Kristiansund kommune søker kr 250 000 i støtte til et forprosjekt med formål å kvalitetssikre tidligere utredninger omkring elektrifisering av Sundbåten, en båt rute som binder de ulike øyene i Kristiansund sammen og er en del av kollektivnettet. Båten har omlag 90 000 passasjerer i året. Kvalitetssikring av det tidligere gjennomførte forprosjektet er ifølge søknaden avgjørende før prosjektet kan tas til en byggefase. Kvalitetssikringsfasen skal fokusere på båt design, batteriløsninger/kapasitet og ladeløsninger samt infrastruktur, fartsprognoser og andre tekniske løsninger.

Potensialet for utslippskutt er stort. I tillegg til direkte utslippskutt som følge av å skifte ut båten med en elektrisk båt, ønsker Kristiansund kommune å gjøre Sundbåten til en enda mer sentral del av byens sykkelveinettverk og dermed legge til rette for at bilkjøring kan erstattes av sykkel og båt. Dersom kommunen beslutter å anskaffe en batteridrevet båt vil dette bidra til etterspørsel og utvikling av utslippsfrie løsninger innen ferge drift. Spredningspotensialet til andre kommuner og fylkeskommuner vurderes som stort. Fylkesmannen anbefaler søknaden, og peker på at Sundbåten er en institusjon i Kristiansund og at en elektrisk båt vil ha stor signaleffekt.

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnadene for forprosjektet, oppad begrenset til kr 250 000.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal vise kostnadene kommunen har hatt i prosjektet. Dersom egeninnsats som er satt opp i søknaden omfatter kommunal arbeidstid, kan tiden regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Resultatene fra forprosjektet skal være offentlig tilgjengelig slik at andre kan dra nytte av arbeidet. Rapport fra gjennomført forprosjekt sendes til Miljødirektoratet som del av rapporteringen.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.07.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201909	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt

tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Møre og Romsdal

. . .