



Gjesdal Kommune
Rettedalen 1
4330 ÅLGÅRD

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:
18011250 Elizabeth Croft

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/1941

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - La bilen stå!

Det vises til deres søknad om tilskudd av 07.02.2018 med referansenummer 18S2FC30. Det er søkt om et tilskudd på kr 800 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 800 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "La bilen stå! ".

Beskrivelse av tiltaket:

"Gjesdal kommune har cirka 12 000 innbyggere og de fleste av dem bor på kommunens tettsted - Ålgård. Kommunen har arbeidet systematisk med innovasjon og Smart City konseptet de siste fem årene. Kommunen samarbeider med flere aktører og er med i flere pilotprosjekter for å finne innovative samferdselsløsninger som vil redusere bilbruk.

Det søkes støtte til prosjektet «La bilen stå!». Intensjonen med prosjektet er å stimulere til valg av andre transportmidler enn bilen, både internt på Ålgård, og over kommunens grenser (til Sandnes og Stavanger).

La bilen stå! - tiltak 1. busstoppark

En viktig element i Ålgårds nye sentrum er den nye busstopparken, som vil bli Ålgårds knutepunkt for offentlig transport. Busstopparkens intensjon er å gjøre det å ta bussen så attraktivt som mulig. Det innebærer en VIP lounge for busspassasjerer, med gratis wifi og mobillading, samt realtime infoskjerm. I tillegg vil det bli bygd en fin uteplass hvor passasjerer kan vente på bussen i et grønt landskap, med sitteplasser og huskestativer under tak. Rogaland fylkeskommune ved fylkesrådmann støtter prosjektet med midler til en del av investeringskostnadene.

La bilen stå! - tiltak 2. Sykkel garasje

Vi har et mål om å få Ålgårds innbyggere til å reise mellom hjem og sentrum uten bil. De fleste parkeringsplasser i sentrum er midlertidige og vil forsvinne i kommende år med utbygging. 100 av disse vil forsvinne innen 2019. Topografien på Ålgård gjør at sentrum er lavere enn byggefeltene rundt. El-sykkel har blitt populært, men folk ønsker parkering for den som gir både beskyttelse fra været og tyveri. Det er her at det hentes og leveres prosjektets to utlån el-sykler (se neste punkt). Gratis lading av batteri og sykkelverksted. Sykkelgarasjen tegnes av samme arkitekt som har tegnet busstopparken. Vi ønsker at sykkelgarasjen er like fin som busstopparken og oppfattet som en del av konseptet.

La bilen stå! - tiltak 3. Lån av el-sykkel/Gratis bussbillett

*To el-sykkel som kan lånes av innbyggere som ønsker å teste ut en ny mobilitetsform, i opp til ei uke om gangen. Lånet vil være gratis mot at låntaker legger ut et innlegg på sosiale medier om prøveperioden. Det skal også postes på kommunens nettside/facebook. Kommunen kan enten kjøpe el-sykler eller gå i en leieavtale med en leverandør som El-bysykkelen (www.bysykkelen.no).
Gratis 7-Dagersbillett for buss. For de som har aldri pendlet med buss, men ønsker å prøve det. Gratis mot at låntaker legger ut innlegg på sosiale medier. "*

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Gjesdal kommune har søkt om 800 000 kr til en pakke med tiltak for å få folk til å la bilen stå. Midlene skal blant annet brukes til en busstopp-park, sykkelgarasje og verksted, innkjøp av 2 elsykler til utlån, rabatt på bussbilletter og måling av effekt av tiltaket.

Prosjektet fremstår som et helhetlig klimatiltak som kombinerer restriksjoner på biltransport (reduisert antall parkeringsplasser i sentrum) med tilrettelegging for kollektiv og sykkel/elsykkel. Denne kombinasjonen og "pakken" av tiltak teller positivt for søknaden, og øker sannsynligheten for utslippsreduksjoner. Det er også lagt inn tiltak for måling og telling av effekt, noe som kan øke læringseffekten og overføringsverdien til andre kommuner. En kombinasjon av busstoppark og sykkelgarasje ved et kollektivknutepunkt kan videre være et godt tiltak for legge til rette for at

flere pendlere kan velge buss og sykkel i stedet for privatbil. Det er også positivt at kommunen kobler arbeid med klimavennlig transport sammen med kommunens satsing på teknologi og "smart mobilitet", og at de tester ut ulike løsninger for dette. Erfaringene fra prosjektet kan ha overføringsverdi til andre byer og tettsteder. Vi støtter vanligvis ikke reduserte busspriser, men velger her å støtte prosjektet som en helhet.

ELSYKKEL

Prosjektet skal også legge til rette for å låne ut to elsykler. Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Vi innvilger støtte som dekker 50% av kostnadene ved prosjektet, oppad begrenset til kr 800 000.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklistene som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkelefasiliteter, før og etter tiltak.

For elsyklene ber vi om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for

eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.11.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.12.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	800 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Rogaland

. . .