



Stavanger natur- og idrettsservice KF
Auglendsdalen 85
4017 STAVANGER

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011267 Kurt Idland

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2677

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Ladeinfrastruktur og elektrifisering av maskinpark

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S29D6E. Det er søkt om et tilskudd på kr 3 750 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 500 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Ladeinfrastruktur og elektrifisering av maskinpark".

Beskrivelse av tiltaket:

"Stavanger natur- og idrettsservice KF (NIS) er kommunalt foretak i Stavanger kommune med ansvar for drift og vedlikehold av uteområdene, haller og bad i Stavanger kommune. NIS har i dag 165 ansatte og leverer tjenester i tråd med bestiller/utfører organiseringen i Stavanger kommune. En del av eierstrategien til foretaket er å ha en klar miljøprofil ved levering av utførelse og produksjon. Et viktig verktøy for å utføre arbeidet er vår bil og maskinpark. Vi har i dag ca 60 tjenestebiler og 20 tyngre kjøretøy som lastebiler, traktorer og hjullastere.

For å etterleve vår egen visjon og vårt formål har foretaket iverksatt flere mål for å ivareta våre miljømål. Vi har blant annet iverksatt og implementert bekjempelse av ugress i kommunen med bare vann og står bak forbudet mot bruk av kjemikalier i kommunen. Vi har også anskaffet 4 el-budbiler, 2 el-biler, en el-lastebil og en mindre feieenhet basert på elektrisk drivkilde.

Foretaket ønsker nå å utrede muligheten for ytterligere å elektrifisere større deler av vår produksjonsapparat/maskinpark.

- 1. For å finne de rette løsningene må foretaket utrede hva som i dag finnes av el-enhet på markedet og vurdere disse opp mot foretakets behov.*
- 2. Videre må foretaket vurdere nødvendig opplæring av ledere og ansatte samt omstilling av driften for å tilpasse nye logistikk-løsninger basert på el-kraft.*
- 3. Foretaket må sist lyse ut og investere utstyret i tråd med lov om offentlig anskaffelse.*

Av erfaring ser vi at dette arbeidet er krevende og basert på refearanser er det klart at elektrifisering av biler og tyngre maskiner er utfordrende mtp å finne løsninger som er tilstrekkelige. Som kommunalt foretak finnes det heller ingen egne midler ut over overføringer fra våre bestillere som i hovedsak går til timer og tjenesteleveranser.

Foretaket er likevel klar på at med dagens ledelse og ansatte er vi i stand til å kartlegge og velge

de riktige løsninger for å kunne elektrifisere vårt produksjonsapparat godt over 50%."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har i 2018 mottatt søknader om støtte til utslippsfrie maskiner og kjøretøy for til sammen 38 millioner kroner. Anleggs- og driftsmaskiner står for store utslipp. Elektrifisering av maskinparken gir direkte utslippskutt og er i tillegg en viktig tilpasning til lavutslippssamfunnet.

Stavanger natur- og idrettsservice søker kroner 3,75 millioner i støtte til ladepunkter og innkjøp av ulike elektriske maskiner og kjøretøy, som kompostkvern, flisekutter, feiemaskin, løvblåsere, yrkesbiler, traktorer, hjullastere.

Stavanger natur- og idrettsservice har høye ambisjoner når det gjelder å redusere utslipp fra maskinparken, og har som mål å elektrifisere 50% av bil- og maskinparken i løpet av de neste tre årene. Stavanger natur- og idrettsservice sendte inn en lignende søknad i fjor som fikk avslag fordi Miljødirektoratet ikke hadde nok informasjon blant annet om merkostnader for de enkelte maskinene og redskapene, og om klimaeffekten ved utskifting. Vi kan ikke se at søknaden som er sendt inn i år inneholder vesentlig mer av denne informasjonen, og har derfor bare kunnet vurdere deler av søknaden.

STØTTE TIL LADEPUNKTER

Stavanger natur- og idrettsservice søker støtte til 20 ladepunkter. I søknaden kommer det fram at 25 yrkesbiler og 10 tyngre kjøretøy kan skiftes ut i løpet av tre år. Når det gjelder ladepunkter gir Miljødirektoratet støtte som dekker inntil 50% av etableringskostnaden for ladepunkter til kjøretøy som skal skiftes ut, begrenset oppad til kr 20 000 per punkt. Vi legger til grunn at det skiftes ut et fossilt kjøretøy med et helelektrisk kjøretøy for hvert ladepunkt som støttes. Vi forventer at kjøretøyene skiftes ut senest innen utgangen av 2020. Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy. Vi støtter etablering av 20 ladepunkter med inntil 50% av kostnadene, oppad begrenset til kr 400 000. Ladepunktene skal være "MODE 3 - TYPE 2".

STØTTE TIL MINDRE REDSKAPER

Motorredskap er en stor kilde til utslipp av klimagasser, og det er viktig å prøve ut nye utslippsfrie løsninger. Mange av løsningene er ikke tilgjengelige som hyllevare og merkostnad kan derfor være vanskelig å beregne. Stavanger natur- og idrettsservice oppgir at det er aktuelt å skifte ut flere mindre motorredskaper som løvblåsere, motorsager og hekksakser. I søknaden oppgir Stavanger natur- og idrettsservice at de har om lag 50 slike redskaper, som det kan være aktuelt å bytte ut.

Miljødirektoratet kan støtte inntil 75% av dokumenterte merkostnader ved å velge et utslippsfritt alternativ, og gir tilsagn om inntil 100 000 kroner i støtte til å dekke merkostnadene ved å bytte ut mindre redskaper med elektriske alternativer.

- Rapporter og regnskap må tydelig vise merkostnaden ved å velge et sammenlignbart, utslippsfritt alternativ, dvs. ved å velge en elektrisk maskin fremfor en mest mulig sammenlignbar diesel- eller bensindrevet maskin.
- Stavanger natur- og idrettsservice må dokumentere klimaeffekten av utskiftningene i rapporten.

STØRRE MASKINER OG KJØRETØY

Stavanger natur- og idrettsservice oppgir også en rekke større maskiner og kjøretøy som det kan være aktuelt å skifte ut. Her har vi ikke nok informasjon om merkostnader og drivstofforbruk til å vurdere søknaden om støtte, og om søknaden eventuelt burde vært rettet til Enova i stedet. Enova har tilskuddsordninger for større maskiner og kjøretøy. Enovas program for energi- og klimatiltak i industri og anlegg åpner for investeringer som reduserer utslipp tilsvarende minimum 30 tonn CO₂-ekvivalenter per år, altså ca 11 000 liter diesel. Tiltak som kvalifiserer til å søke støtte fra Enova må avklare eventuell støtte med Enova først.

SAMLET STØTTE OG STATSSTØTTEVURDERING

Samlet tilsagn om støtte er kr 500 000, basert på beregninger og forutsetninger som beskrevet over. Stavanger natur- og idrettsservice leverer også tjenester til private (ca 10% av aktiviteten), og driver derfor økonomisk aktivitet. Støtten anses derfor som statsstøtte. Støttebeløpet faller likevel under forskrift 2008 nr 1213 om unntak fra notifikasjonsplikt § 2 (bagatellmessig støtte). Vi forutsetter at virksomheten ikke i tillegg får støtte fra annet hold som gjør at samlet støtte overstiger grensen for bagatellmessig støtte, det vil si 200.000 euro over 3 år.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport.

Rapportering for Klimasats-midlene skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	500 000

Tilsagnet er gyldig til 01.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Rogaland

. . .