



Lier kommune
Postboks 205
3401 LIER

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011301 Ingebjørg Tofte

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2731

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Lokal mobilitetsstrategi Lier

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S19CB2. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 175 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Lokal mobilitetsstrategi Lier".

Beskrivelse av tiltaket:

"Lier kommune ønsker å gjennomføre et pilotforsøk for å utvikle lokale mobilitetsstrategier for to lokalmiljøer; Sylling og Lierskogen. De svært ulike i størrelse og geografisk beliggenhet. I Sylling, ved Holsfjorden bor det rundt 700 personer, mens det på Lierskogen, på grensen til Asker, bor rundt 1800 personer. Boligområdene og tilhørende skole og barnehage vil være sentralt i pilotprosjektet.

Erfaringer viser at den mobilitetsplanlegging som foregår rundt i landet, i stor grad har fokus på arbeidsreiser, knutepunktutvikling og sentrumsområder. I tillegg har slike prosjekter og arbeid som oftest utgangspunkt i et større utbyggingsprosjekt eller områdeutvikling.

I dette prosjektet ønsker kommunen å snu innretningen på mobilitetsarbeidet til folks nærmiljø; der folk bor og virker i fritiden. Ofte er dette tilknyttet lokale institusjoner og servicefunksjoner, som for eksempel skolen, barnehagen og den lokale matbutikken. Som utgangspunkt for det lokale mobilitetsarbeidet ønsker kommunen å avgrense områdene til en skolekrets, fordi skolen er en viktig lokal institusjon som gir store føringer på transportarbeidet. Skolen er i tillegg til å være elevenes læringsarena på dagtid, både en stor arbeidsplass, og møteplass med fritidsaktiviteter, utenom skoletiden.

Lier kommune mener det er et stort potensial for redusert bilkjøring og reduserte utslipp lokalt, sett i lys av at en stor del av personbiltrafikken er korte og lokale reiser, knyttet til tjenester og fritidsreiser. Dette bygger opp under nullvekstmålet i storbyområder, som Lier er en del av gjennom Buskerudbyen.

I mange lokalsamfunn er det stort engasjement knyttet til trafikkikkerhetsarbeid og lokalsamfunnsutvikling. Et kjennetegn med disse prosessene er at det i stor grad er tilfeldig og aksjonspreget, og ikke koordinert mellom de ulike aktørene.

Prosess og tilnærming ved utvikling av en lokal mobilitetsstrategi handler om å ta utgangspunkt i prosesser som foregår lokalt, knyttet til lokalt trafikksikkerhetsarbeid og lokalsamfunnsutvikling. Utgangspunktet for en slik tilnærming er knyttet til en antakelse om at det er stort sammenfall i strategier og tiltak innenfor lokalt trafikksikkerhetsarbeid, nærmiljøutvikling, samordnet areal- og transportplanlegging, byutvikling og kommunens klimaarbeid: - målene er forskjellig, mens strategier og tiltak i stor grad er sammenfallende.

Strategi- og planarbeidet vil ha et stort fokus på involvering av lokale aktører, samt koordinering og samordning av de kommunale og statlige aktørene som har en rolle i lokalsamfunnet. Det er tenkt gjennomført både lokale spørreundersøkelser og prosesser for innbyggerdeltakelse. Dette vil kunne fremskaffe viktig informasjon og data, som både kan gi ny innsikt, og som kan brukes til å måle effekt av ulike tiltak."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggings søknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Lier kommune søker støtte til å lage lokale mobilitetsstrategier for to lokalmiljøer, med særlig fokus på fritidsreiser.

Det er positivt at kommunen vil involvere lokale aktører og lokale initiativ. Videre er det interessant at kommunen tester ut hypotesen om at aktørene kan ha ulike mål, men likevel finne felles løsninger. En godt gjennomført innbyggerundersøkelse som ikke legger føringer for svarene vil gi kommunen økt kunnskap om tilrettelegging for klimavennlig transport, noe som også kan benyttes inn i senere planarbeid. Det er avgjørende at kommunen holder oppmerksomheten på klimagassreduserende virkning av ulike løsninger og satsinger som diskuteres i strategiarbeidet.

Miljødirektoratet vurderer at arbeid med mobilitetsstrategi ligger i grenselandet mellom ambisiøs og ordinær, god arealplanlegging. En overordnet mobilitetsstrategi er et målrettet klimatiltak dersom den legger klare føringer for videre areal- og transportplanlegging, og da vil den også ha betydning for planlegging langt fram i tid.

Miljødirektoratet vurderer at støtte kan øke kvaliteten på strategien med hensyn til klima, og derfor er et nyttig arbeid å støtte. Støtten skal benyttes til målrettet arbeid med å redusere klimagassutslippene, og klimaeffekten av ulike løsninger og alternativer bør så langt som mulig beregnes. Miljødirektoratet støtter arbeidet med klimagassreducerende tiltak i mobilitetsstrategien med noe mindre enn omsøkt, med kr 175 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.08.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201910	Utbetaling av tilskudd	175 000

Tilsagnet er gyldig til 15.10.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Buskerud