



Lørenskog kommune
Avd. Prosjekt
Postboks 304
1471 LØRENSKOG

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011268 Dinko Midzic

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2246

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Mobilitetsplan for Lørenskog kommune

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18SE4ECD. Det er søkt om et tilskudd på kr 750 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 400 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilitetsplan for Lørenskog kommune".

Beskrivelse av tiltaket:

"Lørenskog kommune har i kommuneplanen en visjon om å ha en høy miljøprofil, med fokus på grønn mobilitet, slik at innbyggerne velger miljøvennlige alternativer innen transport. Kommunen har en avgrenset byggesone, som er preget av store gjennomgående samferdselskorridorer. Mange velger å kjøre bil til/fra kommunen og lokalt, framfor å reise kollektivt.

For å kunne nå de mål som er definert i kommuneplanen, skal Lørenskog tilrettelegge for fortetting og transformasjon i eksisterende og framtidige knutepunkter. Kommuneplanen peker ut fem utviklingsområder for fortetting og transformasjon langs to transportakser med fokus på bruk av kollektivtransport. Utviklingsområdene er spredt innenfor byggesonen og det er mangel på gode forbindelser mellom områdene. Med bilen som dominerende transportform, er det også behov for et mer finmasket, attraktivt og sikkert nettverk for myke trafikanter enn i dag.

Lørenskog kommune søker derfor om støtte til å utarbeide en mobilitetsplan som skal være kommunens overordnede plan innenfor samferdsel, kollektivtransport, sykkel og gange for hele Lørenskog kommune. Den skal bygge opp under nasjonale, regionale og lokale mål om at all vekst i transportbehov skal tas med kollektiv, sykkel og gange; nullvekstmålet. "

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.

- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingsøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Lørenskog kommune søker støtte til å utarbeide en mobilitetsplan som skal være kommunens overordnede plan innenfor samferdsel, kollektivtransport, sykkel og gange for hele Lørenskog kommune. En mobilitetsplan kan være nyttig for å legge til rette for mer klimavennlig transport. Arbeidet er i gang ved hjelp av konsulent, men konsulentarbeidet ble dyrere og mer krevende enn forventet ved utlysning pga stor kompleksitet. Kommunen skriver at eventuelt tilskudd skal bidra til bedre forankring og involvering, og derved få utarbeidet en plan av god kvalitet med større aksept og gjennomslagskraft. Slik vi forstår søknaden skal støtten brukes til konsulentteam som skal fungere som prosjektsekretær og faglig rådgiver for kommunens prosjektleder, og skal delta i kommunens tverrsektorielle prosjektgruppe. Konsulentteamet skal bidra med faglig underlag, herunder kartlegginger, analyser, og illustrasjoner av god kvalitet, og bistå kommunen med kreative medvirkningsprosesser. Miljødirektoratet vurderer at arbeid med mobilitetsstrategi ligger i grenselandet mellom ambisiøs og ordinær, god arealplanlegging. En overordnet mobilitetsstrategi er et målrettet klimatiltak dersom den legger klare føringer for videre areal- og transportplanlegging, og da vil den også ha betydning for planlegging langt fram i tid.

Miljødirektoratet vurderer at støtte kan øke kvaliteten på planen med hensyn til klima, og derfor er et nyttig arbeid å støtte. Støtten skal benyttes til svært målrettet arbeid med å redusere klimagassutslippene gjennom å finne gode klimagassreducerende grep i arealplanleggingen. Klimaeffekten av ulike løsninger og alternativer bør så langt som mulig beregnes. Miljødirektoratet støtter arbeidet med inntil 50% av kostnaden ved målrettet klimaarbeid i mobilitetsplanen, oppad begrenset til kr 400 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.06.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201908	Utbetaling av tilskudd	400 000

Tilsagnet er gyldig til 15.08.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .