



Trøndelag fylkeskommune
Postboks 2560
7735 STEINKJER

Trondheim, 20.06.2018

Deres ref.:
18011202 Janne Lønsethagen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2769

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Mobilitetsportal

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S73109. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 900 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 900 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilitetsportal".

Beskrivelse av tiltaket:

"Trøndelag fylkeskommune ønsker å opprette en mobilitetsportal for å gi innbyggerne i Trøndelag tilgang til mobilitet som en tjeneste. Innbyggerne skal kunne bestille og betale for transport gjennom portalen, som vil være en app eller tilsvarende tjeneste på elektronisk plattform. Det skal gjøre det enklere å leve i by uten tilgang til privatbil, og gi et bedre transporttilbud utenfor Trondheim, ved å forbedre og utfylle det offentlige kollektivtilbudet.

Prosjektet har tre delelementer. Del 1 er en felles portal for bestilling av taxi uavhengig av taxisentral. Gjennom denne løsningen skal det legges til rette for samkjøring, samt bedre konkurranse mellom taxiselskaper. Målet er at taxi kan bidra med individuelt tilpasset kollektivtransport, for å ta første og siste del av kollektivreisen, eller for kunder som reiser på tidspunkt eller steder hvor et kollektivtilbud er for kostbart å opprettholde, alternativt for kunder med noe høyere betalingsvilje og krav til komfort og reisetid.

Del 2 skal være en systemløsning for bestillingstransport, altså kollektivtransport som utføres på bestilling. Det vil medføre at vi kan etablere et bedre kollektivtilbud i distriktet, ved at man kun kjører turer når det er behov for det. Det vil føre til at ressursene som brukes til kollektivtransport vil utnyttes bedre.

Disse to løsningene skal sammen med andre transportmidler kobles sammen gjennom en mobilitetsportal, der kunder kan få tilgang til informasjon og betaling for ulike transportmidler som kollektivtransport, bildeling, samkjøring, bysykler, gangruiter, park and ride osv.

Tiltaket er en del av nye Trøndelag fylkeskommunes samferdselsstrategi. Portalen skal gjøre ulike transporttilbud lette å bruke. Den skal ikke skille mellom ulike kundegrupper og transporttilbud, den skal tilrettelegge for å kunne kombinere bruk av ulike transporttilbud, og bidra til å øke utnyttelsen av kjøretøy som allerede er i trafikken.

Bakgrunnen for arbeidet er internasjonal utvikling innen konseptet «mobilitet som en tjeneste», eller «Mobility as a service».

I tillegg til at kunder i Trøndelag kan få tilgang til all transport på ett sted, vil vi som fylkeskommune få oversikt over anonymiserte reisestrømmer gjennom løsningen, og vi vil kunne få

et godt kunnskapsgrunnlag for å tilpasse transporttilbudet til innbyggernes behov. Mobilitetsportalen skal være tilgjengelig for innbyggere i hele Trøndelag, og vi deler gjerne erfaringer med andre fylkeskommuner. Løsningen kan bygge på standarder for kollektivtransport som Entur utvikler. Etersom løsningen utvikles vil det også være relevant med restriktive tiltak for privatbiler i samarbeid med kommuner. Trondheim kommune har vedtatt å reservere 300 parkeringsplasser for bildelingsbiler."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Trøndelag fylkeskommune søker støtte til å opprette en mobilitetsportal for Trøndelag. En app eller tilsvarende skal håndtere bestilling og betaling. Løsningen skal omfatte taxi og bestillingstransport sammen med kollektivtransport, bildeling, samkjøring, bysykler, gangruter, park and ride osv. Slik skal appen gjøre det lettere å kombinere ulike transporttilbud, og øke utnyttelsen av kjøretøy som allerede er i trafikken. Fylkeskommunen trekker fram en rekke positive virkninger av tiltaket, som for eksempel lettere tilgjengelig transport for mange grupper som av ulike grunner ikke disponerer bil, økt aktivitet i markedet for mobilitetstjenester, bedre ressurseffektivitet pga økt bruk av eksisterende transportmidler, frigjort areal pga færre biler som skal parkere, mer samfunnsøkonomisk drift av kollektivtransporten og annen offentlig (del-)finansiert transport. Fylkeskommunen vil dele arbeidet med andre fylkeskommuner. Mobilitetsportalen er en sentral del av ny samferdselsstrategi for Trøndelag fylkeskommune, og er vedtatt videreført fra forprosjekt til hovedprosjekt av Fylkestinget i Trøndelag.

Fylkeskommunen har satt opp følgende budsjett:

prosjektledelse 0,9 mill,
risikoanalyse og markedsundersøkelser 1,2 mill,
oppstart der to konsortier involveres gjennom en innovativ anskaffelse 2 mill,
utvikling 8 millioner.

Finansieringen er planlagt med 1,9 mill fra fylkeskommunen, 1,9 mill i Klimasats-støtte og 8,3 millioner i egeninnsats fra leverandører. Utvikleren skal imidlertid selge tjenesten til fylkeskommunen eller kollektivselskapet etter endt utvikling, og vil slik kunne tjene inn egeninnsatsen.

Tiltaket framstår som et målrettet tiltak for å øke bruken av eksisterende transportmidler, blant annet utnytte offentlig betalt transport og gjøre bildeling mer attraktivt. Flere av tjenestene er likevel tilgjengelige i dag, men fordelt på flere apper slik at brukeren selv må orientere seg om alternativene. Selve portalen vil ikke bidra til reduserte klimagassutslipp. Klimagassreduksjon er en av flere ringvirkninger av en slik mobilitetsportal, men størrelsen på utslippsreduksjonen portalen vil bidra til er svært usikker. Tjenesten vil bygge opp under framtidens transportsystemer for byer, og vil slik være del av omstillingen til lavutslippssamfunnet. Tiltaket er innovativt - andre store norske mobilitetsapper som Entur og Ruterreise er begrenset til færre typer transportmidler. Arbeidet vil være av stor interesse for andre regioner dersom utviklingen lykkes. Utviklingsoppgaven synes stor og kompleks, med stor risiko for å ikke lykkes innenfor budsjettet.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med mobilitetsportalene med kr 1 900 000. Det er fylkeskommunens fulle ansvar å rigge prosjektet slik at støtten ikke benyttes på måte som er i strid med statsstøtteregulverket og andre relevante regelverk.

Utbetaling i 2021 er med forbehold om Stortingets bevilgning.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2019
Delrapport	Delrapport med regnskap. Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2020

Delrapport	Sluttrapport med revisorbekreftet regnskap. Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2021
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2022

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	700 000
202012	Utbetaling av tilskudd	700 000
202112	Utbetaling av tilskudd	500 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2021. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Trøndelag

. . .