



Bærum kommune
Arnold Haukelands Plass 10
1338 SANDVIKA

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011269 Anne Kristine Feltman

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2630

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Mobilitetsstrategi for Bærum

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S2CA3C. Det er søkt om et tilskudd på kr 500 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 400 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilitetsstrategi for Bærum".

Beskrivelse av tiltaket:

"For å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken og tilrettelegge for miljøvennlig transport ønsker kommunen at det utarbeides en mobilitetsstrategi for hele kommunen. Hva skal til for at Bærum kommune når nullvekstmålet samtidig som befolkningen er forventet å vokse? Det overordnede målet med strategien vil være å komme fram til tiltak som skal bidra til et mer effektivt og bærekraftig transportsystem, med særlig fokus på gange, sykkel og kollektiv. Strategien skal søke å forene ambisiøse klimamålsetninger med behovet for forbedret fremkommelighet og mobilitet for alle grupper i Bærumssamfunnet.

Mobilitetsstrategi for Bærum kommune skal være en strategi på overordnet nivå, men med prinsipper og føringer som vil danne grunnlag for andre planer.

Målet er at mobilitetsstrategien på sikt vil bidra positivt på flere områder som har betydning for innbyggerne i Bærum kommune. Dette gjelder for eksempel forbedret livskvalitet i form av bedret folkehelse, økt handel, økt attraktivitet og kvalitet på tettsteder og sentrumsområder, reduksjon av klimagassutslipp og støy og bedret luftkvalitet.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.

- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingsøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Bærum kommune søker støtte til å utarbeide en overordnet mobilitetsstrategi for hele kommunen. Strategien skal bidra til mer klimavennlig transport. Kommunen viser også til at arbeidet skal bidra til en bevisstgjøring hos beslutningstakerne om hvordan Bærum kommune kan nå nullvekstmålet, og medvirkning vil derfor ha stort fokus i arbeidet. En mobilitetsplan kan være nyttig for å legge til rette for mer klimavennlig transport. Det er stort potensiale for å redusere klimagassutslippene gjennom endret mobilitet i Bærum, som også er en kommune i vekst. Miljødirektoratet vurderer at arbeid med mobilitetsstrategi ligger i grenselandet mellom ambisiøs og ordinær, god arealplanlegging. En overordnet mobilitetsstrategi er et målrettet klimatiltak dersom den legger klare føringer for videre areal- og transportplanlegging, og da vil den også ha betydning for planlegging langt fram i tid.

Miljødirektoratet vurderer at støtte kan øke kvaliteten på strategien med hensyn til klima, og derfor er et nyttig arbeid å støtte. Støtten skal benyttes til svært målrettet arbeid med å redusere klimagassutslippene gjennom å finne og benytte gode klimagassreducerende grep i arealplanleggingen. Klimaeffekten av ulike løsninger og alternativer bør så langt som mulig beregnes. Miljødirektoratet støtter arbeidet med inntil 50% av kostnaden ved målrettet klimaarbeid i mobilitetsstrategien, oppad begrenset til kr 400 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

| Leveres | Beskrivelse | Frist |
|--------------|---|------------|
| Sluttrapport | Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet | 01.09.2020 |

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

| Planlagt utbetalt | Beskrivelse | Beløp |
|-------------------|------------------------|---------|
| 201911 | Utbetaling av tilskudd | 400 000 |

Tilsagnet er gyldig til 15.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .