



Fredrikstad Kommune
Postboks 1405
1602 FREDRIKSTAD

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011152 Anne Skauen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/213

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Mobilitetsstrategi for Fredrikstad kommune

Det vises til deres søknad om tilskudd av 05.01.2018 med referansenummer 18SFC5CB. Det er søkt om et tilskudd på kr 650 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 600 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilitetsstrategi for Fredrikstad kommune".

Beskrivelse av tiltaket:

"Fredrikstad kommune har behov for konsulentbistand i utarbeidelse av mobilitetsstrategi for kommunen som organisasjon. Det er behov for å definere status, mål, strategier og tiltak i arbeidet. Det er ønskelig at gjennomføring av tiltak også kostnadsberegnes og prioriteres ift effektoppnåelse.

Fredrikstad kommune rullerer kommuneplanen i 2017-2019, og det er ønskelig å forankre mål og strategier i overordnet plan. I dag er dette tiltaket forankret i Klima og energiplanen (2013-2017) men ikke gjennomført.

Fredrikstad kommune har i samarbeid med Sarpsborg kommune, Østfold fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet inngått en samarbeidsavtale om Bypakke i Nedre Glomma, om endring av reisevaner og gjennomføring av flere større infrastrukturprosjekter. Det tas sikte på å inngå Byvekstavnale for kommende periode.

Mobilitetsstrategien skal bidra til at kommunen prioriterer tiltak som bidrar til at Bypakkas mål om nullvekst i personbiltrafikken nås, og at gjennomføringen forankres både i kommende Byvekstavnale og i kommunens årlige plan- og budsjettarbeidet. Det er ønskelig at kommunens samlede innsats for endrede reisevaner i befolkningen konkretiseres og prioriteres i en mobilitetsstrategi, som igjen henger sammen med overordnede målsettinger nasjonalt og fylkeskommunalt.

Det bør nevnes at Fredrikstad kommune har vedtatt at alle kommunale virksomheter skal sertifiseres som miljøfyrtårn innen utgangen av 2020. I tillegg til kriteriene som stilles gjennom sertifiseringsordningen, stiller kommunen selv krav om at alle virksomheter skal gjennomføre en enkel reisevanekartlegging som del av sertifiseringsprosessen.

Fredrikstad kommune har laget en mobilitetsplan for en virksomhet som er kombinert idrettshall og skole (Lislebyhallen). Mobilitetsplanen definerer tiltak som skal bidra til at overordnet mål om reduksjon av klimagasser nås. Planen er et godt verktøy som bidrar til systematisering av arbeidet.

En mobilitetsstrategi for Fredrikstad kommune skal omfatte alle kommunens fem seksjoner: Kultur, miljø og byutvikling, Teknisk drift, Oppvekst og utdanning, Helse og velferd og Økonomi og administrasjon. Ytterligere avgrensing mot virksomhetsnivå må avklares i utredningsarbeidet. Arbeidet vil berøre alle ansatte, som ved utgangen av 2016 var rett i underkant av 5000 ansatte.

Mobilitetsstrategien skal anbefale, prioritere og kostnadsberegne tiltak, mens gjennomføring vil være del to av arbeidet, og ligger utenfor denne prosessen.

Fredrikstad kommunes rådhus skal i desember 2017 sertifiseres som "Sykkelvennlig arbeidsplass". Dette er første kommunale enhet som gjennomfører en slik kartlegging. Sarpsborg rådhus og fylkeshuset skal gjennom det samme opplegget.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingsøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Fredrikstad kommune søker støtte til utarbeidelse av mobilitetsstrategi for kommunen som organisasjon. Arbeidet vil berøre alle kommunens 5000 ansatte, og det er bra at kommunens ambisjon gjelder hele virksomheten. Dette vil gi god forankring og økt bevissthet om klima som også kan smitte over på andre arbeidsoppgaver i kommunen. Kommuneplanen skal rulleres, og vil forankre mål og strategier for mobilitet på overordnet plan. Tingen for arbeidet er derfor god. Arbeidet vil også være en forberedelse til byveksttale, og vil støtte opp om kommende miljøsertifisering av kommunens virksomhet. Mobilitetsstrategien antas å bli et interessant eksempel for andre kommuner. Fylkesmannen anbefaler søknaden.

Kommunen søker støtte til konsulentbistand og koordinering av arbeidet. Kommunen har budsjettert med egeninnsats på kr 500 000 i arbeidstid. Det tilsvarer 1000 timer à 500 kr. Kommunen må kunne dokumentere denne store arbeidsinnsatsen. Resultat skal være en strategi som behandles politisk i desember 2018. Miljødirektoratet erfarer at gjennomføring ofte tar mer tid enn planlagt, og setter derfor rapporteringsfrist og planlagt utbetaling i 2019, men det er ikke til hinder for å bli ferdig og få midlene utbetalt i 2018.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med 50% av kostnadene knyttet til mobilitetsstrategien, begrenset oppad til kr 600 000, som tilsvarer kommunens budsjetterte egenandel.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Utbetaling i 2020 og senere med forbehold om Stortingets bevilgning

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn

med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.07.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
202009	Utbetaling av tilskudd	600 000

Tilsagnet er gyldig til 15.09.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Østfold

. . .