



Bergen kommune - Bymiljøetaten
Postboks 7700
5020 BERGEN

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011274 Lars Ove Kvalbein

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2625

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Samkjøringskampanje for Bergen

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S5D14B. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 098 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 098 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Samkjøringskampanje for Bergen".

Beskrivelse av tiltaket:

"Bergen kommune har etablert en ambisiøs klima- og energihandlingsplan med ambisjon om å redusere biltrafikken med 10% innen 2020 og 20% innen 2030 sammenlignet med 2013. For å nå dette målet legger planen opp til at kapasiteten i kjøretøyene på veien skal utnyttes bedre. Målet er å doble antall passasjerer per bil i rushtrafikken innen 2020. For innbyggere og ansatte i Bergen kommune som ikke har gode kollektivalternativer eller kan gå eller sykle til jobb, er samkjøring et klimavennlig alternativ.

Forutsetningen for å lykkes med å doble antall passasjerer per bil i rushtrafikken i Bergen anses som særskilt gode. Det er blant annet etablert samkjøringsfelt (2+-felt) på to av de viktigste hovedinnsfartsårene til og fra sentrum. Det er i tillegg gjort et betydelig holdningsskapende arbeid for å fremme samkjøring, gjennom pilotprosjekter og kampanjer (se www.2pluss.info). Bergen kommune ønsker nå å bygge videre på dette, og gå i front for det grønne skiftet ved å legge til rette for samkjøring for om lag 20 000 ansatte i kommunen og 1-3 partnerbedrifter.

Våren 2018 gjennomfører Bergen kommune en reisevaneundersøkelse og detaljert kartlegging av tjenstemobiliteten i kommunen. Målsetningen er å omsette kunnskapen fra kartleggingen i konkrete klimareduserende tiltak, blant annet å legge bedre til rette for samkjøring blant kommunens ansatte. Bergen kommune søker derfor om midler til å iverksette en samkjøringskampanje for ansatte i kommunen og 1-3 partnerbedrifter. Vi tror tiltaket har stort potensiale på sikt; ifølge en undersøkelse NAF gjennomførte høsten 2016 ønsker 1 av 3 arbeidstagere å samkjøre dersom det legges til rette for det. Og den teoretiske kapasiteten er god - i følge våre egne beregninger er 95% av passasjeretene ledige, selv i rushtiden.

Vår kampanje retter seg mot å øke andelen som samkjører. Dette ønsker Bergen Kommune å gjøre i samarbeid med en tjenestetilbyder som skal bistå med gjennomføring av samkjøringskampanjen og

som kan tilby en samkjørings-app / tjeneste som er enkel og effektiv å bruke. ."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Vi viser til søknaden, og samtale med søker på skype den 22. juni 2018.

Bergen kommune søker støtte til å gjennomføre en samkjøringskampanje blant kommunens 20 000 ansatte. Potensialet for å oppnå reduserte klimagassutslipp ved å utnytte bilene på veien bedre, er betydelig.

Det er gjort mange forsøk med samkjøring der det er påvist liten effekt, blant annet i Bergen. Miljødirektoratet har derfor spurt Bergen hvorfor de mener kampanjen kan lykkes denne gangen.

Bergen kommune mener det kan være gode grunner til å forsøke igjen, og trekker blant annet fram at kampanjen retter seg mot en konkret gruppe - kommunens egne ansatte. Kampanjen tar utgangspunkt i en gjennomført mobilitetskartlegging blant de ansatte, og skal rettes særlig inn mot grupper i kommunen der det er størst mulighet for å lykkes. Det finnes også bedre apper enn tidligere, slik at tekniske hjelpemidler for å matche trafikantene er gode. Videre er det nå bomring med rushtidsavgift i Bergen, og bystyret har vedtatt rabatt ved samkjøring. Bergen kommune har levert en grundig prosjektplan.

Transport er en hovedkilde til klimagassutslipp, og en rekke ulike tiltak for å redusere disse utslippene må prøves. Bergen kommune vil prøve nye metoder i denne kampanjen - påvirkning av utvalgte og kjente grupper av trafikanter er i fokus, mens apputvikling ikke tar ressurser i dette prosjektet, slik det har gjort i mange tidligere prosjekter. Miljødirektoratet vurderer at kombinasjon med sterke bilrestriktive tiltak som bompenger og rabatt ved samkjøring øker sjansen for å lykkes. Økende oppmerksomhet i befolkningen om klimaendringer kan også gjøre at flere enn tidligere ønsker å få til samkjøring.

Fordi potensialet for klimagassreduksjon er så store mener Miljødirektoratet det er nyttig at Bergen kommune gjør et grundig forsøk på å fremme samkjøring. Prosjektet vil kunne bidra med nye

erfaringer om hvordan samkjøring kan bli et effektivt klimatilskudd. Vi støtter prosjektet som omsøkt med inntil 42% av budsjetterte kostnader, kr 1 098 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.11.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	1 098 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med

forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland

. . .