



Bærum kommune
Arnold Haukelands Plass 10
1338 SANDVIKA

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011165 Anne Kristine Feltman

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2631

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - SmartBike Innbyggere - elsykkel låneordning

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S0AD74. Det er søkt om et tilskudd på kr 200 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 200 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "SmartBike Innbyggere - elsykkel låneordning".

Beskrivelse av tiltaket:

"For å oppnå de internasjonale og nasjonale klimamålene har Bærum igangsatt programmet Klimaklok kommune. Ny klimastrategi for Bærum ble lagt frem i august 2017. Mer enn 80 prosent av de direkte utslippene i Bærum kommer fra transportsektoren. I strategien er det på kort sikt fokus på å gjennomføre tiltak for å endre reisevaner og kjøretøypark.

Resultater fra de to låneordningene for elsykkel som allerede er igangsatt viser at det er grunnlag for å utvide ordningen. I tillegg til å låne ut sykler til næringsliv og egne ansatte, ønsker vi nå å tilby samme ordning til innbyggere. Utlån er planlagt gjennom boligselskap og velforening.

I tillegg til å støtte opp under kommunens arbeid for å endre reisevaner, vil denne ordningen være en test med hensyn til å mobilisering av kommunens innbyggerne. Mobilisering av hele Bærumsamfunnet er nødvendig for å oppnå målene om klimagassreduksjon. Ved å organisere utlånsordningen gjennom boligselskap og velforening vil vi utvikle en ny arena for samarbeid med innbyggerne.

Tall fra nasjonal reisevaneundersøkelse indikerer at sykkelandelen i Bærum de siste 10 år har ligget på om lag 4 %. En reisevaneundersøkelse gjennomført i 2016 viser at i underkant av 50 % av alle reisene som foretas i kommunen er under 5 km. Erfaringsmessig er potensialet for å få folk over på sykkel er størst for reiser mellom 2 - 5 km. Bærums terreng preges av store høydeforskjeller. Vanlig sykkel vurderes derfor ikke som et fremkomstmiddel for mange. Elsykkel øker rekkevidden og reduserer barrieren for å sykle. Låneordning for elsykler for innbyggere skal gjennomføres slik at flere får muligheten til å låne elsykkel.

Det søkes om midler for å anskaffe 10 elsykler som tilbys innbyggere slik at de kan prøve ut

elsykkel som alternativ til bil i hverdagen. Syklene lånes ut over en periode på opptil 14 dager slik at den som låner kan erfare hvordan elsykkelen fungerer i fritiden, og i forbindelse med jobbreise, handling, trening og henting av barn. Ordningen muliggjør at anslagsvis 100 personer kan erfare bruk av elsykkel i løpet av sommerhalvåret.

Målet er at ordningen i tillegg til å øke andelen syklistene i Bærum, gir oss nyttig erfaring knyttet til hvordan vi kan legge til rette for at vi kan nå frem til innbyggere med nye tiltak for å redusere egne utslipp fremover.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Vi viser til søknad, samt ettersendt informasjon fra kommunen om oppdatert gjennomføringsplan, sent på e-post 24. april 2018.

Bærum kommune har søkt 200 000 kr til å anskaffe 10 elsykler som kan lånes ut til innbyggerne som et alternativ til bil. Prosjektet fremstår som positivt for å legge til rette for at flere kan teste elsykkel.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel

fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

STØTTEBELØP TIL ELSYKKEL

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås. Vi støtter også noe administrasjon av utlånet med 50% av kostnaden. Samlet tilskudd er kr 200 000.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019

Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.10.2020
-------------------------------------	-------------------------------------	------------

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	200 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Oslo og Akershus