



Hamar kommune
Pb 4063
2306 HAMAR

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011270 Arne Willy Hortman

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2525

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Strategi for klimavennlig mobilitet

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S46B83. Det er søkt om et tilskudd på kr 500 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 400 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Strategi for klimavennlig mobilitet".

Beskrivelse av tiltaket:

"Hamar kommune søker om tilskudd til å utarbeide strategi for klimavennlig mobilitet. Formålet med strategien er å legge til rette for en helhetlig og bærekraftig utvikling av Hamar som attraktiv og klimavennlig by. Sentralt i dette arbeidet blir å finne løsninger på viktige strategiske problemstillinger knyttet til knutepunktutvikling og grønn mobilitet. For å utarbeide strategien vil Hamar kommune bruke konsulenttenester og vi søker derfor økonomisk støtte til dette arbeidet. Arbeidet vil knyttes opp mot pågående planprosess for kommunedelplan for jernbanen, hvor klimavennlig mobilitet er et sentralt element. I tillegg er det flere pågående og planlagte prosjekter som bør ses i sammenheng i form av en samlet strategi for mobilitet. Dette gjelder eksempelvis pilotprosjekt med elbusser (Hedmark trafikk), prosjekt med autonome busser, kommende reforhandling av sykkelbyavtale og grunnlag for revidering av kommunedelplan for veg og transport (gjeldende plan er fra 2009).

Til tross for en positiv utvikling de siste årene, hvor Hamar blant annet har en noe høyere sykkelandel (8 %) enn mange sammenlignbare byer, ser vi at man er langt unna å nå både lokale og nasjonale mål relatert til klimavennlig mobilitet. Vi trenger derfor en tydeligere strategi for hvordan vi skal jobbe fremover. En forutsetning for å kunne nå fastsatte mål er også at det arbeides bredt med strategien, og at vi evner å gjøre mobilitetsstrategien til en strategi for hele kommunen. Dette innebærer behov for forankring underveis i prosessen, både politisk og hos øvrig befolkning. Det er også behov for tydelig ansvarsfordeling, rutiner for oppfølging og målbare indikatorer, slik at man kan følge opp arbeidet på en god måte. Intensjonen er også å knytte transportplanlegging tettere til fokuset på byutvikling og byliv som en del av at Hamar har foreslått å prioritere det grønne skiftet som ett av hovedmålene i ny kommuneplan (ventes vedtatt mars 2018).

I forbindelse med jernbaneprosessen etableres det nå et samarbeidsforum for knutepunkt og mobilitet. Her er BaneNor, Hedmark fylkeskommune/Hedmark Trafikk og Statens vegvesen sentrale

aktører og samarbeidsparter. Det kan også være aktuelt å trekke inn andre aktører (NSB, ekspressbåt-operatør m.fl) og tilgrensende nabokommuner (spesielt Stange kommune med tanke på bydel Ottestad).

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingssøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Hamar kommune søker støtte til å utarbeide en overordnet mobilitetsstrategi for Hamar. Strategien skal bidra til mer klimavennlig transport, og kommunen vil knytte arbeidet til andre prosesser som foregår samtidig eller er nær forestående: planprosess for jernbanen, revidering av sykkelbyavtale, test av elbusser med mer. En mobilitetsstrategi kan være nyttig for å legge til rette for mer klimavennlig transport. Det er stort potensiale for å redusere klimagassutslippene gjennom endret transport i Hamar, som også er en kommune i vekst. Fylkesmannen opplyser at kommuneplanen er møtt med innsigelse på grunn av manglende knutepunktarbeid og utbygging av landbruksjord. Miljødirektoratet vurderer at arbeid med mobilitetsstrategi ligger i grenselandet mellom ambisiøs og ordinær, god arealplanlegging. En overordnet mobilitetsstrategi er et målrettet klimatiltak dersom den legger klare føringer for videre areal- og transportplanlegging, og da vil den også ha betydning for planlegging langt fram i tid.

Miljødirektoratet vurderer at støtte kan øke kvaliteten på strategien med hensyn til klima, og derfor er et nyttig arbeid å støtte. Støtten skal benyttes til svært målrettet arbeid med å redusere klimagassutslippene gjennom å finne gode klimagassreducerende grep i arealplanleggingen. Klimaeffekten av ulike løsninger og alternativer bør så langt som mulig beregnes. Miljødirektoratet

støtter arbeidet med inntil 50% av kostnaden ved målrettet klimaarbeid i mobilitetsstrategien, oppad begrenset til kr 400 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.09.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	400 000

Tilsagnet er gyldig til 15.11.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i

bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hedmark

. . .