



Sauda kommune
Pb. 44
4201 SAUDA

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011153 Ingvild Hovind

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2669

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Strategi for mobilitet og byrom i Sauda

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S1997C. Det er søkt om et tilskudd på kr 500 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 500 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Strategi for mobilitet og byrom i Sauda".

Beskrivelse av tiltaket:

"I arbeidet med revisjon av kommuneplan og sentrumsplan for Sauda, arbeides det med utgangspunkt i at kommunen skal ha en bærekraftig befolkningsvekst og vekst i antall arbeidsplasser. En viktig nøkkel til dette er å styrke Sauda som en attraktiv kommune for folk og næringsliv, og en styrking av sentrum. Vi ønsker mer tilflytting, mer besøk og økt folkeliv i sentrum. For å få til dette vil vi styrke Sauda som et klimavennlig og attraktivt tettsted. For å nå disse målene er det nødvendig å finne grep for hvordan vi skal utvikle Sauda som kompakt småby, og hvordan våre mobilitetsutfordringer skal løses. Sauda kommune søker derfor om støtte til å utvikle en «Strategi for mobilitet og byrom i Sauda».

Bilkulturen i Sauda er dominerende, men kommunen har et stort potensiale i å legge bedre til rette for sykkel og gange. Sauda har et forholdsvis tett sentrum, og de fleste reisene i kommunen er under 3 km. Stedet har også en historisk kultur for sykling, da smelteverksarbeiderne syklet til jobb, og arbeidsplassen var tilrettelagt for sykling. Sauda har også en sterk sportskultur og som kan være en styrke for å gjennomføre endringer, og skape bedre rammer for byliv i sentrum. Et attraktivt sentrum der folk går og sykler, stimulerer folkelivet, skaper flere sosiale møteplasser, er bra for folkehelsen og er klimavennlig på samme tid.

Formålet med prosjektet er å legge til rette for økt bruk av gange og sykkel i en liten distriktskommune, gjennom utvikling av attraktive og stimulerende omgivelser. Sentralt i dette arbeidet handler det om å finne løsninger på problemstillinger knyttet til arealbruk, mobilitet og kvalitet i omgivelsene. I tillegg vil informasjonsarbeid og medvirkning være viktig for å gjennomføre prosjektet. Strategien vil avklare konkrete løsninger som for eksempel lokalisering av funksjoner, boliger, parkeringsplasser, forbindelser til sentrum og sentrale funksjoner, fortetning av sentrum samt bruk av byrom og kvalitet i omgivelsene. Det skal gjøres strategiske prioriteringer for gatebruk, byrom og trasevalg for gående og syklende. En framtidig parkeringsstrategi er også et temaområde som vil inngå i prosjektet.

Arbeidet skal gjennomføres parallellt med arbeidet for revisjon av kommuneplan for Sauda, og med arbeidet for ny sentrumsplan, slik at løsninger og strategier kan innarbeides i planene. Arbeidet med mobilitets- og byromsstrategi vil pågå i rundt ett år, og basere seg på et tett samarbeid med regionale myndigheter.

Sauda kommune har flere utfordringer som er typiske for distriktskommuner, som bla. fraflytting, en aldrende befolkning og en utfordret kommuneøkonomi. Kommunen er også preget av bilavhengighet og en utvikling som er tilpasset bilen som fremkomstmiddel, med en bilandel på 76 %. De fleste reisene i Sauda er korte, der 2/3 av reisene er på under 3 km. Dette gir muligheter for en satsing på økt bruk av gange og sykkel, parallelt med en kompakt utvikling og styrking av opplevelseskvalitetene for gående og syklende. Sauda sentrum har hovedfokus i dette arbeidet. Valgene som fastlegges nå, vil prege stedsutviklingen i Sauda i lang tid framover, samt få konsekvenser for hvordan kommunen håndterer omstillingen til et lavutslippssamfunn. Sauda kommune har hatt et for svakt fokus på det grønne skiftet, og dette skyldes nok i stor grad manglende ressurser og kompetanse.

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingsøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Sauda kommune søker støtte til tettstedsutvikling og mobilitetsplanlegging i Sauda. De fleste reisene i kommunen er mindre enn tre kilometer, og kommunen vil legge til rette for mer sykkel og gange.

Kommunen reviderer kommuneplan og sentrumsplan for Sauda, og resultater fra klimaarbeidet skal innarbeides i planene. Timingene vurderes som god. Kommunen vil samarbeide tett med regionale

myndigheter og næringsliv. Kommunen er pilotkommune i Rogaland Fylkeskommunes prosjekt «Attraktive tettsteder i distriktene i Rogaland», og arbeidet kan bli et godt referanseprosjekt i området.

I tillegg til innleide konsulenter skal kommunen legge en betydelig arbeidsinnsats i prosjektet. At konsulenter og kommunens egne ansatte arbeider sammen bidrar til overføring av kunnskap som kommunen kan bruke i senere arbeid. Fylkesmannen anbefaler søknaden.

Kommunen søker støtte til mulighetsstudie, strategiarbeid, prosjektledelse, informasjon og medvirkning og møtekostnader. Det omfattende arbeidet er budsjettert til 1,9 millioner, og omfatter både klimarelatert arbeid og planarbeid med mindre klimarelevans. Kommunen har mottatt kr 100 000 fra Ryfylkefondet og søker 500 000 i utviklingsmidler fra Rogaland fylkeskommune. Kommunens egne midler utgjør kr 800 000, og Sauda søker kr 500 000 i støtte fra Klimasats.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med 50% av kostnadene knyttet til klimadelen av planarbeidet, begrenset oppad til kr 500 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	500 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Rogaland

. . .