



Grimstad kommune
Arendalsveien 23
4891 GRIMSTAD

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011234 Karl Christian Langevoll

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2334

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Sykkel i sentrum

Det vises til deres søknad om tilskudd av 14.02.2018 med referansenummer 18S2D337. Det er søkt om et tilskudd på kr 650 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 500 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkel i sentrum".

Beskrivelse av tiltaket:

"Grimstad kommune har jobbet aktivt for å få flere til å sykle i mange år. Statens Vegvesen, Aust Ader Fylkeskommune og Grimstad kommune jobber sammen om satsingen på sykkelbyen Grimstad. Målet er at sykkelbruken skal øke med 25 % innen 2020. Torg- og gatebruksplan for Grimstad sentrum er på høring våren 2018. Torg- og gatebruksplanen prioriterer mennesker og aktivitet foran bil i sentrum. Målet er en mer attraktiv by, der det er enklere og tryggere å bevege seg som syklende og gående og der det er hyggeligere å oppholde seg. Et av de første tiltakene som foreslås i planen, er å innføre enveisregulering og etablere sykkelfelt på to sentrale bygater; Gooseveien og Tønnevoldsgate. Tiltaket vil gi sykkelen økt prioritet i Grimstad sentrum og gjøre det mer attraktivt å velge å sykle eller gå i stedet for bil.

..

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.

- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Grimstad kommune har søkt om 650 000 kr til enveisregulering og etablering av sykkelfelt i to sentrale bygater. Midlene skal blant annet gå til maling og arbeidskostnader knyttet til etablering av sykkelfelt, skilting og skiltplan og arbeid på vei. Kommunen skriver i søknaden at tiltaket skal gi "plass og prioritet til sykkel på bekostning av bil". Prosjektet henger sammen med ny torg- og gatebruksplan som er under behandling. Fylkesmannen støtter søknaden, som etter deres vurdering vil bygge opp under tiltak i planforslaget om å regulere biltrafikk til fordel for bedre tilrettelegging for sykkel.

Miljødirektoratet vurderer at tiltaket fremstår som positivt for å legge bedre til rette for sykkel i de to gatene, og det øker sannsynligheten for klimagassreduksjoner at det samtidig blir noe mer restriksjoner på å kjøre bil i disse gatene (i form av enveiskjøring). Det er positivt at kommunen knytter tiltaket til ny gatebruksplan og at det er fokus på klima og mål om å erstatte bil med sykkel i forslag til ny plan. Miljødirektoratet støtter normalt ikke bygging og rehabilitering av grunnleggende infrastruktur for gange og sykkel (sykkelveier mv.), da dette primært faller inn under andre ordninger enn Klimasats. I dette tilfellet er det snakk om enklere tilrettelegging av eksisterende vei og ikke større byggearbeider. Miljødirektoratet vil derfor støtte prosjektet med 50% av kostnadene, oppad begrenset til kr 500 000.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklist som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkel fasiliteter, før og etter tiltak.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.03.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201905	Utbetaling av tilskudd	500 000

Tilsagnet er gyldig til 01.05.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder

. . .