



Lørenskog kommune  
Avd. Prosjekt  
Postboks 304  
1471 LØRENSKOG

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011293 Marit Liv Solbjørg

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2741

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Sykkelhotell ved Lørenskog jernbanestasjon

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SCA563. Det er søkt om et tilskudd på kr 500 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 500 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelhotell ved Lørenskog jernbanestasjon".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Det planlegges flere tiltak som kan redusere biltrafikken i Lørenskog sentrum.*

*Det er også ønskelig å etablere positive virkemidler som gjør det mer attraktivt å benytte andre fremkomstmidler enn bil. Sikker sykkelparkering i form av sykkelhotell ved Lørenskog jernbanestasjon vil bidra til at flere vil finne det attraktivt å sykle til kommunens største kollektivknutepunkt og ta toget til og fra jobb.*

*Strekningen fra den nye bygata Skårersletta til stasjonen er 3,0 km i sykkellavstand og beregnet til 11 min, inklusive sykkelbro over motorveien rv. 159 Strømsveien.*

*Reisevaneanalyse utført i 2017 (Asplan Viak) viste at Lørenskog har en bilandel vesentlig høyere enn Oslo og noe høyere enn gjennomsnittet i Akershus. Hele 71 % av reisene til og fra kommunen foretas med bil og kun 2 % med sykkel. Av de kommuneinterne reisene foretas kun 7 % med sykkel og hele 63 % med bil.*

*Lørenskog stasjon er et viktig målepunkt for reisende som vil bruke Hovedbanen til og fra jobb. Hovedbanen har 17 min reisetid til Oslo S, og det er kvartersavganger på togene. Stasjonen ligger i takstzone som Oslo. Med etablering av et sykkelhotell ved Lørenskog stasjon ønsker vi å gjøre det mer attraktivt å velge sykkel + tog, istedenfor bil + tog eller bare bil. Og gjøre det mer attraktivt å bruke el-sykkel eller en bedre/dyrere sykkel som ikke ønskes å parkeres under åpen himmel, men på en trygg måte.*

*Lørenskog kommune har etablert kontakt med Akershus fylkeskommune og Bane NOR. Kontaktperson for sykkelhotell i Akershus fylkeskommune (Tom Kristian Hansen) opplyste at*

*dersom Lørenskog kommune søker Klimasatsmidler til tiltaket, kan Bane NOR søke AFK om fullfinansiering i perioden 2019-2022. Det søkes da om midler fra fylkeskommunens budsjett for innfartsparkeringsmidler. Det vil da være ganske sannsynlig at fylkeskommunen gir tilskudd.*

*LK har undersøkt med Bane NOR hvordan fremgangsmåte, gjennomføring og ansvars-/rollefordeling vanligvis er ved slike prosjekter. Kontaktperson for sykkelhotell i Bane NOR (Jan Ove Fjællingsdal) har opplyst at Bane NOR vanligvis vil bidra med grunn og ta ansvaret for gjennomføring av prosjektet. Bane NOR pleier å ha avtalen med entreprenør, og tar ansvar for driften etterpå. Utgangspunktet for dette er et sykkelhotell på Bane NORs grunn.*

*Lørenskog kommune vil lede prosjektet med sykkelhotell ved Lørenskog stasjon, og forestå anskaffelse av rådgiver for planlegging av sykkelhotell. Planleggingsarbeidet gjennomføres i samarbeid med Bane NOR.*

"

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Lørenskog kommune har søkt om 500 000 kr til bygging av sykkelhotell ved Lørenskog togstasjon.

Prosjektet fremstår som et godt klimatiltak for legge til rette for at flere pendlere kan velge sykkel og tog i stedet for privatbil. Prosjektet kan ha overføringsverdi til andre tettsteder som ønsker å

erstatte pendling med bil, med sykkel og kollektivtrafikk. I den aktuelle regionen er det også betydelige restriksjoner på bil, slik at en økt kapasitet på sykkelparkering ved togstasjonene vil kunne virke sammen med eksisterende virkemidler. Et eksempel på dette som er trukket frem i søknaden, er at Bane Nor har vedtatt økte parkeringsavgifter ved innfartsparkeringer. Det er positivt at Lørenskog ser tiltaket i sammenheng med utvikling av Skårersletta fra bilvei til bygate, som innebærer en rekke tiltak for å legge bedre til rette for kollektiv, sykkel og gange, på bekostning av biltransport.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklister som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkel fasiliteter, før og etter tiltak.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.09.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.10.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	500 000

Tilsagnet er gyldig til 01.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Oslo og Akershus

. . .