



Karmøy kommune  
Postboks 167  
4291 KOPERVIK

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011215 Hilde Cathrine Pettersen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2536

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Sykkelparkering og el-sykler Rådhuset

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S568B2. Det er søkt om et tilskudd på kr 487 179. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 90 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelparkering og el-sykler Rådhuset".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Parkeringshus med el-tjenestesykler tilknyttet rådhuset. Erstatte parkeringsplasser for bil med sykkelparkeringshus. Ansatte får trygg sykkelparkering, erfaring med bruk av El-sykler, frigjør kommunale biler, frigjør kommunale parkeringsplasser til besøkende, gir positiv signaleffekt til ansatte, innbyggere og næringslivet ellers. Blir mer attraktivt å sykle til jobb"*

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Karmøy kommune har søkt om 487 179 kr til innkjøp av 6 elsykler og et sykkelparkeringshus tilknyttet rådhuset. Sykkelparkeringshuset skal bygges på eksisterende parkeringsplasser.

Prosjektet fremstår som et helhetlig klimatiltak som kombinerer restriksjoner på biltransport gjennom redusert antall parkeringsplasser, med tilrettelegging for sykkel og elsykkel. Denne kombinasjonen øker sannsynligheten for utslippsreduksjoner.

Prosjektet skal også kjøpe inn elsykler som, slik Miljødirektoratet forstår det, skal benyttes i kommunal tjeneste. Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

## STØTTEBELØP TIL ELSYKKE

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Vi gjør oppmerksom på at støtten ikke dekker drift og vedlikehold av elsykler som skal benyttes i kommunal tjeneste, men kun investeringskostnaden for innkjøpet av elsykkel.

Miljødirektoratet gir tilsagn om støtte til seks el-sykler med 50% av kostnaden, oppad begrenset til kr 90 000.

Det er positivt at kommunen vil legge til rette for trygg og tørr sykkelparkering ved rådhuset. Vi har imidlertid prioritert å støtte sykkelparkering som er knyttet til en lengre reisekjede, som for eksempel på større holdeplasser og stasjoner, der sykkel i kombinasjon med andre transportmidler erstatter en lengre biltur. Vi prioriterer derfor ikke å støtte sykkelparkering ved kommunale bygg.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

For elsyklene ber vi om at rapporten inkluderer en vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med regnskap	15.10.2018

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201812	Utbetaling av tilskudd	90 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2018. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Trøndelag

. . .