



Alta kommune

9506 ALTA

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011170 Marie Rushfeldt

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2623

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Sykkelparkering ved knutepunkt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S0174E. Det er søkt om et tilskudd på kr 125 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 125 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelparkering ved knutepunkt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Alta kommune ønsker å tilrettelegge for at flere skal kunne kombinere sykkel med enten buss eller hurtigbåt.

Det første området som bør få et sikkert sykkelstativ med tak er Amtmannsnes ved Polhøyden. Innbyggerne som bor på Amtmannsnes har 2km å gå til nærmeste busstopp. Det har i flere år blitt etterspurt å få en ringrute ut på neset. Nå ønsker kommunen å legge til rette med et sikkert sykkelstativ ved bussholdeplassen.

Det andre området kommunen har sett på er hurtigbåtkaia. Her bør legges til rette for at folk kan sykle til hurtigbåtkaia og sette sykkelen ifra seg der i et ordentlig stativ med tak. Dette området ansees for å være et kollektivknutepunkt.

Det er flere områder som kunne vært aktuelle for sikker sykkelparkering ved bussholdeplasser, men disse er dessverre plassert ved E6, altså ved Statens Vegvesen sitt område. Dermed faller det restriksjoner i henhold til hva kommunen kan foreta seg på disse områdene."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.

- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Alta kommune har søkt om 125 000 kr til to sykkelparkeringer ved en bussholdeplass og ved hurtigbåtkaia.

Dette kan være et godt tiltak for å få flere til å velge sykkel. Klimaeffekten av å tilrettelegge for mer gange og sykkel er avhengig av at gange og sykkel kommer i stedet for bruk av bil. Miljødirektoratet understreker derfor viktigheten av at kommunen planlegger for færre parkeringsplasser for bil og mindre fremkommelighet for bil på de aktuelle stedene, samtidig som man tilrettelegger for bedre forhold for syklende og gående. Det er også viktig at sykkelstativene er egnet for god låsing av kostbare sykler. Fylkesmannen anbefaler prosjektet, blant annet ut fra kommunens pågående arbeid med byutvikling og restriksjoner på parkering. Finnmark fylkeskommune søker Klimasats-midler til en kampanje for å få flere reisende til å bruke båt mellom Alta og Hammerfest, for å erstatte 147 km kjøretur med allerede oppsatt kollektivtransport. Miljødirektoratet ser søknaden fra Alta og søknaden fra Finnmark fylkeskommune i sammenheng, og har tro på at de to tiltakene kan styrke hverandre. Miljødirektoratet støtter prosjektet.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i resemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklist som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkelefasiliteter, før og etter tiltak.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	31.08.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	125 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Finnmark

. . .