



Steinkjer kommune  
Serviceboks 2530  
7729 STEINKJER

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011297 Stine Strand

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2538

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Sykkelparkering v/helse-og beredskapshus og rådhus

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S9B6FC. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 890 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 60 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelparkering v/helse-og beredskapshus og rådhus".

Beskrivelse av tiltaket:

- *En betydelig andel av biltrafikken i Steinkjer sentrum er «småture» på mindre enn 3 kilometer.*
- *Det er et betydelig potensiale for å redusere biltrafikken i sentrum.*
- *Tilrettelegging for bruk av sykkel og gange, samt restriktive tiltak i følge med bilbruk vil være avgjørende for hastigheten i denne omleggingen.*

*Dette er fakta vi tar inn over oss når vi planlegger for framtida. En reisevaneundersøkelse i området Gulbergaunet er gjennomført, og vil trolig avdekke behov for flere tiltak. I første omgang søker vi for disse to plasseringene, men planlegger for en større helhet i sentrum.*

*I forbindelse med nytt Inntrøndelag helse- og beredskapshus (ITBHB) i Steinkjer som skal stå ferdig i 2019 ønsker vi å legge til rette for økt sykkelbruk. Her vil blant annet legevakt, rehabilitering, familiens hus, barnevern, brann- og redningsvesen og sivilforsvaret samlokaliseres. Rundt 200 ansatte vil ha ITBHB som sin arbeidsplass. Mange av disse er potensielle syklister. I tillegg er det aktuelt for møtedeltakere/samarbeidspartnere fra andre tjenester i kommunen å komme til ITBHB med sykkel. Like ved siden av ITBHB ligger Steinkjer sykehjem med 165 ansatte. Ved ITBHB er det mange som i det daglige skal samarbeide med ansatte på rådhuset og skolene. Rådhuset ligger like ved togstasjonen, et knutepunkt for kollektivtransport. Antall ansatte på rådhuset er 260. Behovet for transport mellom disse stedene vil bli stort og vi vil legge til rette for at de som ønsker skal kunne sykle mellom hjem, jobb og møter. Kommunen har kjøpt inn el-sykler til noen avdelinger og oppfordrer dermed til økt sykkelbruk. Avdeling for helse har 5 el-sykler og avdeling for omsorg har 5 el-sykler, og de fleste av disse vil være på rådhuset, ITBHB eller Steinkjer sykeheim. Behovet for en sykkelparkering som møter kravene til el-syklene og ellers andre private sykler har meldt seg.*

*Tiltaket vil være å bygge to låsbare sykkelparkering med servicefunksjoner for sykkel, lademuligheter og muligheter for å oppbevare batteriene til el-syklene i et oppvarmet rom. Husene vil stå ved ITHBH og Steinkjer rådhus. Ved begge stedene vil det være sykkelparkering som rommer 100 plasser, hvorav 68 plasser vil være innlåst. I tillegg til å legge til rette for syklistene, ønsker vi å kjøpe inn ytterligere 4 kommunale el-utlånsykler, to på hver av stedene. Det er ikke gratis bilparkering ved rådhuset og de planlagte bilparkeringsplanene ved ITHBH vil være betalingsplasser, noe som må sees på som mindre attraktivt for potensielle syklistene."*

#### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Steinkjer kommune har søkt om 1 890 000 kr til sykkelparkering ved nytt helsehus, samt elsykler til helsehus og rådhus. Støtten ønskes brukt til byggearbeid, sykkelstativer, 4 kommunale elsykler og ladepunkter mv. Målet er å få brukere og ansatte til å sykle mellom helsehuset og andre steder, som rådhuset og jernbanestasjonen, samt til og fra jobb.

Prosjektet fremstår som et godt klimatiltak for legge til rette for at flere pendlere og brukere av tjenestene kan velge sykkel og kollektiv i stedet for privatbil. Tiltattelegging for sykkel vil ha økt sannsynlighet for å redusere klimagassutslipp dersom det kombineres med restriksjoner på biltrafikk. Det er positivt at kommunen oppgir at parkeringsplasser for bil både ved rådhuset og helsehuset vil være betalingsparkering. Som kommunen skriver i søknaden, vil restriktive tiltak for bilbruk være avgjørende for en omlegging til sykkel og gange.

## SYKKELPARKERING

Miljødirektoratet har prioritert å støtte sykkelparkeringer ved stasjoner og større holdeplasser der sykkel i kombinasjon med andre klimavennlige reisemåter kan erstatte bilen på lengre reiser. Vi har ikke prioritert å støtte sykkelparkeringer ved kommunale bygg, og støtter derfor heller ikke sykkelparkeringene som Steinkjer søker støtte til her.

## ELSYKKEL

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Vi gjør oppmerksom på at støtten ikke dekker drift og vedlikehold av elsykler som skal benyttes i kommunal tjeneste, men kun investeringskostnaden for innkjøpet av elsykkel.

Miljødirektoratet støtter innkjøp av de fire elsyklene med inntil kr 60 000.

## RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer en vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

## FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.11.2018

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	60 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2018. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Trøndelag

. . .