



Rennesøy kommune  
Asalveien 6  
4150 RENNESØY

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:  
18011285 Jostein Vårlid

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2433

Saksbehandler:  
Stoltenberg, Kirvil Elise

## Tildeling av tilskudd - Sykkelparkeringer Vikevåg/Askje/Sokn

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SFF42B. Det er søkt om et tilskudd på kr 450 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 450 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sykkelparkeringer Vikevåg/Askje/Sokn".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Rennesøy kommune har en svært høy andel arbeidspendlere ut av kommunen. Over 60% av kommunens arbeidstakere har sitt arbeidssted i en annen kommune på Nord-Jæren. Realisering av Bypakke Nord-Jæren medfører at 38 bomstasjoner åpner høsten 2018, og avgiftene økes betraktelig fra dagens nivå. Dette bidrar til at flere jobb-pendlere vil vurdere kollektivreiser. I tillegg må alle elever på videregående trinn reise til Stavanger og kommunene rundt for å gå på skole. Rennesøy kommune ønsker å bidra i tilrettelegging til økt bruk av kollektivtilbudet, og vil med bidrag fra Klimasats kunne realisere bygging av sykkelparkering i tilknytning til kollektivknutepunkt. Kommunen vurderer 3 lokasjoner, og søker om støtte til 2 av disse. Vi ønsker å holde valg av lokasjoner åpne."*

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

#### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Rennesøy kommune søker om støtte til sykkelparkering ved to kollektivknutepunkter. Tre mulige lokasjoner er under vurdering og kommunen søker støtte til å etablere sykkelparkering på to av disse.

Sikker sykkelparkering ved kollektivknutepunkt kan bidra til at flere velger sykkel og kollektiv i kombinasjon. Dette øker sannsynligheten for klimagassreduksjon. Rennesøy kommune har ikke oppgitt hvilken standard det skal være på sykkelparkeringen. For å i størst mulig grad gjøre det mulig å bruke sykkel og kollektivtrafikk til daglig pendling, bør kommunen tilrettelegge for sikker og helst låsbar sykkelparkering, der også dyrere sykler som for eksempel elsykler kan oppbevares trygt.

Miljødirektoratet vurderer timingen for tiltaket som god, ettersom det skal åpnes mange nye bomstasjoner høsten 2018 og takstene skal økes. Dette øker sannsynligheten for at flere vil velge sykkel og kollektivt fremfor bil. Fylkesmannen anbefaler søknaden.

Miljødirektoratet støtter 50% av kostandene ved etablering av sykkelparkeringen, oppad begrenset til kr 450 000.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden.

Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer:

- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet. For eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklistene som benytter sykkelparkeringen/ andre sykkelfasiliteter, før og etter tiltak.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.10.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	450 000

Tilsagnet er gyldig til 01.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
Miljødirektoratet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg  
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Rogaland

. . .