



Østfold fylkeskommune
Oscar Pedersens vei 39
1702 SARPSBORG

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011264 Guri Bugge

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2649

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Test av større fossilfrie kjøretøy og maskiner

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansennummer 18S55750. Det er søkt om et tilskudd på kr 6 145 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 5 120 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Test av større fossilfrie kjøretøy og maskiner".

Beskrivelse av tiltaket:

"Fylkeskommunene rundt Oslofjorden leverte i 2016 en søknad om midler til uttesting av fossilfrie kjøretøy og maskiner. Denne ble delvis innvilget. På grunn av avgrensingen av midler, måtte det planlagte utlånet av sykler avgrenses til bibliotekene i Østfold, og maskinene og kjøretøyene som hittil har vært leaset, lånt og kjøpt har vært relativt små. Det er de største maskinene som er mest populære å teste, og kommunene etterspør enda større maskiner: gravemaskiner, kraner, større hjullastere og traktorer, og nyttekjøretøy av typen lastebil/feiebil. Det har vært en begrenset tilgang på disse, men prosjektet har jobbet aktivt for å få flere av denne typen kjøretøy og maskiner tilgjengelig på det norske markedet, blant annet ved å delta aktivt i utviklingen av en 25T elektrisk gravemaskin. Disse større maskinene er kostbare både å lease og frakte, men siden dagens fossile alternativer har svært høyt drivstoff-forbruk, vil innfasing av el-, hy- og biogass-alternativer gjøre store utslag på klimagassutslippene.

I forbindelse med innkjøpet av elsykler til bibliotekene i Østfold ble det utviklet en felles rammeavtale for elektriske tjenestesykler som omtrent 10 kommuner i Østfold og Follo har tilsluttet seg. Denne avtalen har hatt stor effekt; en av kommunene har allerede kjøpt inn over 50 elsykler for å erstatte biler i alt fra hjemmetjenesten til brannvesenet. På grunnlag av tilbakemeldinger fra maskin-testkommunene ønsker vi nå å jobbe med en felles rammeavtale for utvalgte typer maskiner.

Da vi søkte om første del av prosjektet, forventet vi at det ville vekke interesse i Oslofjordregionen, men vi undervurderte hvor populært det ville bli i resten av landet. Nyhetssakene vi har delt på sosiale medier har nådd ut til flere titalls tusen interessenter, og blitt delt av mange som er i kjernen av målgruppen, som entreprenørbedrifter o.l. Maskinene og prosjektet er blitt profilerte i alt fra fagbladet "Gravstedet" til Felleskjøpmagasinet, til dagsavisene og NRK. Prosjektleder har dessuten holdt foredrag i de fleste av landets regioner, på Zero-konferansen og «Grøn Fjord». De større maskinene vil trolig vekke større interesse, og det er

derfor behov for et økt kommunikasjonsbudsjett.

Fokuset i prosjektet har hittil vært offentlige virksomheter, og private virksomheter som har offentlige oppdrag. Men prosjektleder har jobbet tett sammen med det Klimasatsfinansierte prosjektet "Klimasmart landbruk", og flere maskiner er blitt vist fram og testet av naturbruksskoler. Dette er et område vi ønsker å se nærmere på, siden naturbruksskolene og TIP-linjene når ut til en stor mengde fremtidige kjøretøy- og maskinkjøpere."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har i 2018 mottatt søknader om støtte til utslippsfrie maskiner og kjøretøy for til sammen 38 millioner kroner. Anleggs- og driftsmaskiner står for store utslipp. Elektrifisering av maskinparken gir direkte utslippskutt og er i tillegg en viktig tilpasning til lavutslippssamfunnet.

Fylkeskommunene Østfold, Akershus, Buskerud, Vestfold, Telemark og Oslo kommune søker kr 6,145 millioner kroner i støtte til et prosjekt som bygger videre på prosjektet Test av fossilfrie kjøretøy og maskiner som fikk Klimasats-støtte i 2016. Prosjektet gir kommuner og fylkeskommuner anledning til å låne og prøve ut utslippsfrie og biogassdrevne maskiner og kjøretøy i kommunal drift, og på denne måten redusere usikkerhet og risiko knyttet til fremtidige innkjøp av fossilfrie og utslippsfrie driftsmaskiner. Utvidelsen av prosjektet skal gå parallelt med prosjektet som ble satt i gang i 2016. I del 2 av prosjektet er det særlig større maskiner og kjøretøy på el, hydrogen og biogass som skal prøves ut i kommunene, slik som gravemaskiner, hjullastere, traktorer og lastebiler. Midlene skal gå til kjøp, innleie og transport av maskiner og kjøretøy. I tillegg til kommuner og fylkeskommuners drift- og investeringsprosjekter, vil prosjektets del 2 også rette seg mot videregående skoler med naturbrukslinjer. Utslippsfrie maskiner i undervisningen vil øke miljøbevisstheten til elever og lærere, og gi nyttige erfaringer som de nyutdannede tar med seg inn i arbeidslivet. Prosjektleder dekkes av del 1 av prosjektet. Prosjektet har fått mye oppmerksomhet og søker om ekstra midler til formidling av erfaringer og kommunikasjon.

Prosjektet bidrar til å redusere utslipp av klimagasser på flere måter. Gjennom praktisk utprøving av maskiner øker kommunenes kunnskap om klimavennlige alternativer. På denne måten bidrar prosjektet til å bygge ned usikkerhet i kommunene knyttet til om utslippsfrie maskiner eller biogassalternativ vil dekke kommunens behov. Videre vil erfaring med slike maskiner føre til økt etterspørsel etter fossilfrie og utslippsfrie alternativer. I tillegg til utprøving av maskiner og

kjøretøy har prosjektet også som mål å kartlegge markedet for maskiner og kjøretøy som går på el, hydrogen og biogass, samle erfaringer fra kommunene som prøver ut maskinene, og jobbe med felles innkjøpsavtaler og rammeavtaler. Med Østfold fylkeskommune i spissen, har de seks fylkeskommunen satt i gang et ambisiøst arbeid som har fått mye positiv oppmerksomhet. Oppsettet av prosjektet er innovativt og har allerede vært til inspirasjon for andre regioner som vurderer å sette opp lignende prosjekter.

Miljødirektoratet støtter de delene av prosjektet som går på prosjektledelse, kommunikasjon, materiell, møter, reiser, leasing, leie, kjøp og frakt av maskiner til uttesting, og arbeidstid knyttet til utlån og utprøving av maskinene. Kostnadene for dette er ifølge søknaden beregnet til 10,24 millioner kroner.

Miljødirektoratet støtter 50% av kostnadene, oppad begrenset til kr 5,12 millioner.

Forutsetninger:

- Det er en forutsetning for støtten at egeninnsatsen til prosjektdeltakerne dekker de resterende 50% av kostnadene for prosjektet.
 - Som egeninnsats regnes penger fra deltakende kommuner og fylkeskommuner, og arbeidstid knyttet til utprøving av maskiner og interregmidler. Det er ført opp mange timer arbeidstid som egeninnsats i prosjektet, og vi understreker at det bare er timer som skyldes merarbeid knyttet til uttestingen som kan tas med, ikke timer der maskinene brukes i ordinært arbeid som ville blitt utført uansett.
 - Arbeidstid som inngår som egeninnsats må kunne dokumenteres.
 - Kun maskiner og redskap til kortvarig uttesting kan kjøpes, leies eller leases for midlene.
 - Kjøp av maskiner og redskap til varig bruk i kommunene dekkes ikke av denne støtten.
- Kommuner som vil investere i slike løsninger kan imidlertid søke om støtte til merkostnaden ved klimavennlig alternativ fra Enova for større maskiner, og Klimasats for mindre maskiner og redskap.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Erfaringer med bruk av elektriske maskiner og utstyr vil være av stor verdi for andre kommuner og aktører som ønsker å skifte ut sine kjøretøy og maskiner, så vi ber om at det rapporteres særskilt på dette.

Videre ber vi om tall på antall ulike kommuner som har benyttet ordningen, antall utlån og andre nøkkeltall og informasjon som beskriver hva prosjektet oppnår.

Hvis det er hensiktsmessig kan det rapporteres samlet for del 1 og del 2 av prosjektet.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. oktober 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Delrapport med bekreftet regnskap og resultater og erfaringer	25.10.2019
Sluttrapport	Sluttrapport med revisorbekreftet regnskap	25.10.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling på grunnlag av bekreftet regnskap og rapport 1	2 120 000
202012	Utbetaling på grunnlag av revisorbekreftet regnskap og rapport	3 000 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:

Fylkesmannen i Østfold
Fylkesmannen i Vestfold
Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Fylkesmannen i Buskerud
Fylkesmannen i Telemark

. . .
. . .
. . .
. . .
. . .