



Hedmark Trafikk FKF
Disenstrandvegen 4
2321 HAMAR

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011273 Kristin Stavnem

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/1769

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Utredning av miljøvennlig hurtigbåt Hamar - Gjøvik

Det vises til deres søknad om tilskudd av 01.02.2018 med referansenummer 18S9D9AC. Det er søkt om et tilskudd på kr 250 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 250 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Utredning av miljøvennlig hurtigbåt Hamar - Gjøvik".

Beskrivelse av tiltaket:

"Vi har behov for å foreta utredninger som eventuelt skal danne grunnlag for et hurtigbåttilbud Hamar-Gjøvik:

- *Mulighetene for helårstrafikk. Eventuelt: Hvor lang båt-sesong kan vi se for oss? Vannstand, infrastruktur, hva er mulig maksimumsstørrelse på båt osv.*
- *Tilgjengelig båtmateriell - helst nullutslipp (elektrisitet) eller klimanøytralt, «stor nok» kapasitet (30-50 passasjerer), mulig hastighet/mulig frekvens.*
- *Behov for oppgraderinger av infrastruktur Gjøvik og Hamar*
- *Investeringsbehov - materiell (båt) og infrastruktur (ladeinfrastruktur og veg/knutepunkt/tilførselsveg)*
- *Driftsutgifter*
- *Lønnsomhet - for kollektivselskapet isolert og samfunnsøkonomisk.*
- *Kundens reisekostnader jamført med å ta buss eller kjøre privatbil*
- *Potensielt marked*
- *Mulige samarbeidspartnere*

Med mer

"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Hedmark trafikk FKF søker støtte til å utrede en miljøvennlig hurtigbåt mellom Hamar og Gjøvik. Bussen bruker idag 50 til 67 minutter på denne strekningen, mens bil på samme strekning tar ca 42 minutter. Vannveien over Mjøsa er kort, 22 km, mot 50 km langs veien. Båten er tenkt å avlaste bussen, og få passasjerer over fra bil til båt. Fylkeskommunen legger til grunn at driften må kunne gjøres på en miljømessig forsvarlig måte - ved bruk av nullutslippsteknologi eller med klimanøytrale drivstoffer.

Beregnete årlige utslipp fra bussene som kjører strekningen er i dag 989.773 kg CO₂-ekvivalenter. Hamar trafikk FKF jobber imidlertid med å teste ut el-busser, og dette vil nok ikke være relevante tall for utslipp noe år fram i tid.

Transport er en hovedkilde til klimagassutslipp, og en rekke ulike tiltak for å redusere disse utslippene må prøves, samtidig som transportbehovene dekkes. Miljødirektoratet vurderer at det kan være nyttig at Hedmark FKF utreder muligheter for en klimavennlig hurtigbåt mellom Gjøvik og Hamar.

En eventuell båt bør være utslippsfri. Miljødirektoratet forutsetter at Hedmark ser eventuell båt i sammenheng med framtidige transportscenarier med nullutslipp også på veien. Videre tenker Miljødirektoratet at det er viktig å se eventuell båt i sammenheng med transportbehov til og fra bryggene på landsiden, samt endring i transporttilbudet langs vei for de som bor langs strekningen mellom byene.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med kr 50% av kostnaden, oppad begrenset til kr 250 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal framkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	10.11.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	250 000

Tilsagnet er gyldig til 15.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at

forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hedmark

. . .