



Sande kommune
Prestegårdsalléen 35
3071 SANDE I VESTFOLD

Trondheim, 22.06.2018

Deres ref.:
18011110 Ragnar Krane

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2001

Saksbehandler:
Bjørkum, Ida

Tildeling av tilskudd - klimavennlige tiltak for kommunal sektor

Det vises til deres søknad om tilskudd av 09.02.2018 med referansenummer 18SC7E74. Det er søkt om et tilskudd på kr 206 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 165 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "klimavennlige tiltak for kommunal sektor".

Beskrivelse av tiltaket:

"Sande kommune ønsker å gå til innkjøp av el- sykler samt etablere flere lade punkter for el- biler ved kommunale bygg (skoler, barnehager, idrettsbygg, administrasjonsbygg mm).

Dette vil også påvirke valg av kommunale tjenestebiler framover, f.eks. hjemmebaserte tjenester (hjemmesykepleien mm.)

Pr. i dag har kommunen til sammen 17 lade punkter for el- biler fordelt på diverse bygg(ansatte og besøkende). Vi ser at behovet er strekt økende."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV KLIMASATSSØKNADEN

Sande kommune har søkt kr 206 000 i støtte til etablering av 6 ladepunkter og innkjøp av 3 stk elsykler til bruk i tjenesten. Kommunen har i epost av 11.4.2018 bekreftet av egenandelen oppført i søknaden på kr 10 000 er feil og at korrekt egenandel er kr 100 000.

STØTTE TIL LADEPUNKTER

Miljødirektoratet støtter ladeinfrastruktur som legger til rette for at kommunene erstatter sine fossile tjenestebiler med elektriske kjøretøy. Slik utskifting gir umiddelbare utslippskutt. Ladeinfrastruktur til kommunale tjenestebiler dekkes ikke av andre støtteordninger, og er heller ikke omfattet av krav i lov og forskrift. Miljødirektoratet gir støtte som dekker inntil 50% av etableringskostnaden for ladepunkter til biler som skal skiftes ut. Vi legger til grunn at kommunen skifter ut et fossilt kjøretøy med et helelektrisk kjøretøy for hvert ladepunkt som støttes. Vi forventer at kjøretøyene skiftes ut senest innen utgangen av 2020. Med ett ladepunkt menes lademulighet for ett kjøretøy.

Miljødirektoratet gir inntil kr 20 000 i støtte til etablering av ladepunkter der dette medfører at en kommunal tjenestebil på fossilt drivstoff skiftes ut med en elektrisk bil. På dette grunnlaget innvilger vi støtte som dekker 50% av kostnadene ved etablering av 6 ladepunkter, oppad begrenset til kr 120 000. Det stilles krav om at ladepunktene skal være "MODE 3 - TYPE 2".

STØTTE TIL ELSYKLER

Sande kommune søker også støtte til 3 el-sykler.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Vi gjør oppmerksom på at støtten ikke dekker drift og vedlikehold av elsykler som skal benyttes i kommunal tjeneste, men kun investeringskostnaden for innkjøpet av elsykkel.

STØTTEBELØP

Miljødirektoratet innvilger støtte på kr 165 000. Sande kommune har oppgitt en egenandel på kr 100 000, noe som er mindre enn 50% av den totale kostnaden i følge søknaden. Dersom Sande kommune ønsker å ta imot hele tilsagnet på kr 165 000 forutsetter dette at kommunen stiller med en tilsvarende egenandel. Støtten dekker inntil 50% av dokumenterte kostnader for prosjektet.

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor.

For å måle effekt av etablering av ladepunkter skal det i sluttrapporten legges inn antall elektriske kjøretøy i bruk i kommunen før og etter tiltaket. Dersom det gjenstår å skifte ut kjøretøy, skal planer for utskiftning beskrives.

For elsykler ber vi om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	165 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Ida Bjørkum
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Vestfold

. . .