



Hammerfest kommune
Postboks 1224
9616 HAMMERFEST

Trondheim, 19.06.2018

Deres ref.:
18011130 Kaia Charlotte Fagerhaug

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2389

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Sikksakkveien som alternativ reisevei

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S87964. Det er søkt om et tilskudd på kr 235 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 235 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Sikksakkveien som alternativ reisevei".

Beskrivelse av tiltaket:

"Salen er en del av Hammerfest med om lag 2000 innbyggere og det er er rundt 3,2 km km i bil for å komme til sentrum og omfattende trafikale utfordringer knyttet til veiarbeid. Bruk av bil er en miljøbelastning for Salen- og Baksalenområdet hvor det finnes både skolevei, barnehage og konsentrert boligbebyggelse. Høydeforskjellen mellom sentrum og Salen er 70 meter og som per i dag løses vei med en sti som infrastruktur. Sammenliknet med reiserute i bil på 3,2 km, vil reiseruten til fots langs sikksakkveien være 1,1 km (Høyden - sentrum).

Det er aktuelt å se på ulike tiltak som kan bidra til å utligne høydeforskjellen og redusere terskelen for å bruke sikksakkveien som alternativ transportrute fra Salen til sentrum og motsatt. Intensjonen i forprosjektet sikter mot å få flere til å velge bort bilen som sitt daglige transportmiddel til eller som en del av reisekjeden til og fra arbeidsplass i sentrum.

Hammerfest kommune utarbeider for tiden en ny plan for Salen boligfelt hvor det planlegges for 41 nye boenheter. Kommunen vil benytte denne anledningen til å utvikle et forprosjekt for å skape mer klimavennlige reiser fra dette området. Det søkes om støtte for utarbeidelse av et forprosjekt for best mulig effekt med tanke på fremkommelighet (særlig om vinteren), trafikksikkerhet og for å forbedre et klimavennlig reisealternativ.

Forprosjektet skal blant annet vurdere følgende tema:

- Dekke
- Drenering
- Trafikkmengde, vegstandard, rekkverk, siktutbedring, strekningsvise prioriteringer, universell utforming, belysning, rassikring
- Kartlegge dagens aktivitet, fremtidens aktivitet og prioriteringer av tiltak.
- Estimere et budsjett"

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Hammerfest kommune har søkt om 235 000 kr til et forprosjekt for å vurdere konkrete løsninger og finansiering for å utbedre en gang- og sykkelvei fra et boligfelt.

Dette kan være et godt tiltak for å få flere til å velge klimavennlige transportformer. Det passer tidsmessig godt å vurdere klimavennlige transportløsninger nå, da kommunen er i gang med å planlegge nytt boligfelt i området. Klimaeffekten av å tilrettelegge for mer gange og sykkel er avhengig av at gange og sykkel erstatter bruk av bil. Miljødirektoratet understreker derfor viktigheten av at kommunen planlegger for færre parkeringsplasser for bil og mindre fremkommelighet for bil, samtidig som man tilrettelegger for bedre forhold for syklende og gående. Fylkesmannen anbefaler prosjektet, blant annet ut fra kommunens pågående arbeid med byutvikling og utbygging. Miljødirektoratet gjør oppmerksom på at vi vil støtte forprosjektet, 50% av kostnadene oppad beregnet til 235 000 kr, men at vi ikke har noen rolle i eventuell finansiering av utbyggingen, da Klimasats ikke støtter grunnleggende infrastruktur for sykkel og gange (gangstier, sykkelveier med videre).

RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendt regnskap og rapport. Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være

bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Dersom det er planlagt kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres denne med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Ferdig forprosjekt skal være offentlig tilgjengelig på en slik måte at andre lett kan dra nytte av arbeidet. Vi ber om at det sendes over som del av rapporteringen, eller send lenke til nettside der dette er samlet.

FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.09.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201911	Utbetaling av tilskudd	235 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Finnmark

. . .