

Organisasjonsnummer: 940101808
Foretaksnavn: Tromsø kommune
Navn: Marta Karoline Jansen
Kontonummer: 47500508236
Adresse: Postboks 6900
Postnr.: 9299 Tromsø
Telefon: 99023536
Mobiltelefon: 94849394
E-post: marta.k.jansen@tromso.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Troms

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SE4A8D

Informasjon og rådgivningscenter for mobilitet

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Tromsø kommune planlegger å opprette et fysisk informasjonssenter som promoterer de grønne transportartene som sykling, gange, kollektivtransport, bildeling mm. Tilbudet vil være lokalisert i Tromsø sentrum. Det skal formidles både informasjon og veiledning. Senteret vil videre tjene som base for mobilitetsrådgivning rettet mot bedrifter. Tromsø kommune vil ta kontakt med bedrifter i byen, analyserer deres reisemønster (både medarbeidernes jobbreise, som også tjenestereiser under arbeidstiden). Så gis konstruktive anbefalinger om hvordan bilturer kan erstattes med el-sykkel eller bruk av bildelingsordninger. Vi ønsker å se dette i sammenheng med tenkte etablerte selvhjelp reparasjonslokaler for sykler og ski. Reparasjon av sykkel og ski blir omtalt i egen søknad.

Senteret skal drives i regi av Tromsø kommune. Kommunen samarbeider for tiden med Troms Fylkeskommune og Statens Vegvesen for å opprette en byvekstavtale (bompengepakke mm). Dette prosjektet heter «TENK TROMSØ». Informasjonssenteret vil etter endt prøvetid på 3 år innlemmes i TENK TROMSØ sine kommunikasjons- og markedsføringsaktiviteter.

Det finnes ytterligere tiltak som er relativ enkelt, koster lite, men har umiddelbar effekt på reisemiddelvalget (dvs. at innbyggerne erstatter bilbruk med sykkel). Med rådgivning ut mot innbyggere og bedrifter så vil flere ta i bruk miljøvennlige løsninger. For eksempel er gode fasiliteter for sykkelparkering på jobben viktig: innendørs, låsbar parkering, i umiddelbar nærhet til arbeidsplassen, gjerne med fasiliteter for reparasjon, vask og elektrisk lading av sykler. Tromsø kommune har kompetanse på dette feltet. Vi ønsker å utstille fysisk modeller og bilder hvordan et slik anlegg hos en arbeidsgiver kunne se ut. Videre skal det tilbys rådgivningssamtaler på infosenteret om teknisk implementering og finansiering av slike parkeringsanlegg.

Samarbeidsparter:

Det er planlagt å invitere miljøorganisasjonen «Framtiden i våre hender», FIVH, som samarbeidspartner. De har i Tromsø de siste årene allerede jobbet i små skala med mobilitetsrådgivning og utlån av el-sykler. Dette tilbudet kan utvides og profesjonaliseres i samarbeid med FIVH.

Vi legger opp til samarbeid med Troms Fylkeskommune (Troms Fylkestrafikk) vedr. linjebusstilbudet, og Statens Vegvesen, som partner i det store samferdsels-utviklingsprosjektet TENK TROMSØ.

Tiltaket vil bidra til reduserte klimagassutslipp og omstilling til lavutslippssamfunnet ved å gi befolkningen enkle verktøy til å komme i gang. I tillegg så planlegges det innføring av bompengeavgift gjennom bymiljøavtale som skal avgjøres i løpet av våren. Dette vil fungere som et bilrestriktivt tiltak. Da er det viktig å vise til hvilke gode alternativer som finnes.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Det planlagte infosenteret vil gi sterke impulser for økt bruk av sykkel, buss og bildeling i Tromsø. Enkle delelementer av senteret har allerede blitt prøvd ut i Tromsø, med meget god suksess. Vi har (i mindre skala) erfaring med mobilitetsrådgivning mot bedrifter og organisasjoner.

Blant de kundene som har prøvekjørt el-sykkel og el-lastesykkel er det en meget høy presentsats som har blitt overbevist, og som reduserer privat bilbruk betraktelig.

Det er vanskelig å tallfeste utslippsreduksjon for dette prosjektet, men det er en sterk pådriver for grønn mobilitet.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Bedre kunnskap om og bedre aksept for miljøvennlige transportarter i befolkningen. Møteplass i byen, mer debatt og erfaringsutveksling i samfunnet. Sammenliknet med biler gir ikke elsykling ekstra svevestøv i luften og bidrar til mindre lokal luftforurensing. Elyskler bruker svært lite energi, tar liten plass på veien og i byen og støyer ikke. Produksjonen av elsykler er langt mindre ressurs- og energikrevende i forhold til produksjon av biler. Når man bruker elsykkel får man i tillegg bedre helse og tykkere lommebok.

Det er relativt lave etablerings- og driftskostnader for senteret. Det er et gratistilbud til innbyggere som resulterer i lavterskeltilbud for innfasing av nye reisevaner i byen. Omfanget vil dermed være at prosjektet vil berøre de som ferdes i byen og bedrifter i og nær byen.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Konseptet av et infosenter er definitivt egnet til mange andre kommuner Norge rundt. Erfaringen fra samferdselsbransjen i Norge viser at utfordringen ofte ikke er tekniske eller økonomiske utfordringer, men forankringen i befolkningen. De miljøvennlige transportartene som sykkel og buss har i lang tid blitt ansett som forsakelse, og noe for «de fattige» (bussen går sakte, og det å sykle er slitsomt). Infosenteret vil bidra til positiv stemnings/atmosfære/omdømmebygging for sykling og kollektivtransport. De grønne valgene vil bli presentert som fristende og tidsriktig.

Det vil i tillegg fokuseres på at det vil bedre folkehelsen og luftkvaliteten som er viktige fagmiljø som kan få nytte av prosjektet.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Vil benytte allerede installerte telleautomater for å måle utvikling i antall syklist/fotgjengere. Det vil i tillegg bli registrert hvor mange som benytter seg av rådgivningstjenestene som tilbys.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Sykelstrategi i Tromsø: <https://www.tromso.kommune.no/getfile.php/3555736.1308.abeyvrdcf/sykelstrategi+for+Troms%C3%B8.pdf>
Kollektivstrategi i Tromsø: <https://tenktromso.no/wp-content/uploads/2017/01/Kollektivstrategi.pdf>
Se vedlegg

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Tromsø kommune ved byplan skal eie prosjektet. Prosjektet skal samordnes med det store samferdselsprosjektet TENK TROMSØ og stedsutviklingsprosjektet LEVENDE LOKALER.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Driftsoppgaver er faglig kvalifisert bemanning på informasjonssenteret og på mobilitetsrådgivning (både på senteret som også oppsøkende virksomhet hos bedrifter).

Bemanningskostnader for mobilitetsrådgivning: 620.000 kr (i tre driftsår).

Konseptet for service- og informasjonssenteret er at vi ønsker å yte best mulig tjenester ved samtidig lave drifts- og bemanningskostnader.

Informasjonsutstillingen på senteret skal være moderne og tiltrekkende, men ikke personalintensiv å drifte. Dette kan vi oppnå gjennom en moderne utstillingsdesign og 'levende' presentasjoner på infoskjerm etc.

Mobilitetsrådgivning mot bedrifter er antakeligvis den delen av senteret som krever mest lønnsutgifter. Her trenger man kvalifiserte, stødige medarbeidere. Mobilitetsrådgivning på senteret kan da senere teknisk og bemanningsmessig samordnes med kommune, fylket og Vegvesen sitt «TENK TROMSØ» prosjekt.

Men i første omgang ønsker vi å etablere senteret nå, for å sette snarest mulig impulser for de grønne transportartene. Derfor søker vi om et KLIMASATS-tilskudd. Personalutgiftene i tre år estimeres i dette regnestykke på 620.000 kr.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Start er planlagt til vår 2019 (januar 2019). Vi trenger å finne et egnet lokale i Tromsø sentrum, designe informasjonsutstillingen, sette opp rutiner for mobilitetsrådgivningen og fysisk bygge opp sykkel-selvbetjeningsverkstedet. Videre skal det rekrutteres og opplæres faglig kompetent personale.

Senteret tar sikte på åpning i april 2019. Senteret kan egentlig drives tidsmessig ubegrenset. Vårt infosenter anbefales å drifte i første omgang i 3 år (prøveperiode 2019-2021).

Vi satser på målrettet evaluering og tidsriktig tilpasning av konseptet underveis. Dvs. at konseptet i framtida eventuelt kan utvides med nye funksjoner, for eksempel et tilbud rettet mot barn og unge, eller innvandrere.

Se vedlagt gjennomføringsplan for detaljert info. Prosjektet planlegges å avsluttes desember 2021 og sluttrapport sendes januar 2022.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg for gjennomføringsplan.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Kommunen har ikke selv midler til å gjennomføre tiltaket og er avhengig av tilskudd for å kunne realisere prosjektet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Husleie fysisk lokale 40 m2	180 000
Etablering av infosenter	150 000
Bemanning mobilitetsrådgivning	620 000
Anskaffelse el-sykler	340 000
Total sum	1 290 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 290 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	645 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	645 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Med færre elektriske kjøretøy til utlån.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

[Gjennomføringsplan infosenter.pdf \(Gjennomføringsplan\)](#)

[Bilder og eksempler.pdf \(Annet\)](#)

[Utgiftsoversikt infosenter.pdf \(Utgiftsoversikt\)](#)

[sykkelstrategi+for+Tromsø.pdf \(Annet\)](#)

[kollektivstrategi tromsø.pdf \(Annet\)](#)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] Marta Karoline Jansen for Tromsø kommune

Lvert 15.02.2018