



Tromsø Kommune  
Postboks 6900 Langnes  
9299 TROMSØ

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:  
18011209 Marta Karoline Jansen

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2574

Saksbehandler:  
Hepsø, Marit

## Tildeling av tilskudd - Informasjon og rådgivningscenter for mobilitet

Det vises til deres søknad om tilskudd av 12.02.2018 med referansenummer 18SE4A8D. Det er søkt om et tilskudd på kr 645 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 645 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Informasjon og rådgivningscenter for mobilitet".

### BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

### MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har mottatt søknader om støtte til sykkelprosjekter for ca. 68 millioner kroner, herunder 29 søknader om elsykkel. Vi har prioritert å støtte søknader som med stor sannsynlighet vil bidra til klimagassreduksjoner, primært søknader som har målrettede tiltak for å erstatte fossil biltransport med sykkel. Dette gjelder spesielt tiltak som legger til rette for at flere lengre og tyngre reiser kan tas med sykkel. Sykkeltiltak som kombineres med restriksjoner på biltrafikk øker sannsynligheten for klimaeffekt. Vi har derfor prioritert prosjekter som er en del av en pakke med

tiltak; både restriksjoner på bil og fremme av miljøvennlige alternativer.

Tromsø kommune har søkt om 645 000 kr til et informasjonssenter for grønn mobilitet. Midlene skal blant annet brukes til husleie av et lokale, etablering av et infosenter, bemanning av mobilitetsrådgivning og anskaffelse og utlån av 3 vanlige elsykler, 2 elektriske transportsykler samt 2 el-scootere til utlån.

Senteret vil være et positivt tiltak for å få folk til å prøve elektriske sykler og scootere, og for å informere befolkningen og bedrifter om klimavennlige alternativer. Miljødirektoratet vurderer at spesielt den målrettede og oppsøkende veiledningen til bedrifter kan bidra til klimagassreduksjon.

Det er positivt at kommunen ønsker å se tiltaket i sammenheng med nye bilrestriktive tiltak som kommer gjennom ny Byvekstavtale for Tromsø. Kombinasjonen av tilrettelegging for klimavennlige alternativer og restriksjoner på biltrafikk gir økt sannsynlighet for klimaeffekt. Forhandlinger med staten om byvekstavtale har ikke startet opp, og bilrestriktive tiltak er derfor ikke virksomme idag. Miljødirektoratet vurderer at det likevel kan være hensiktsmessig å starte arbeidet med mobilitetsrådgivning før de bilrestriktive tiltakene er avklart og iverksatt, og vil derfor støtte prosjektet.

Elsykler øker rekkevidden til sykkelen, og gir dermed økt sannsynlighet for at sykling kan erstatte bil. Utvalget og omsetningen av elsykler er generelt økende. Imidlertid er kostnaden for elsykkel fortsatt betydelig høyere enn for vanlige sykler. Det er også begrenset med erfaringer fra praktisk bruk av elsykkel over tid. Dette kan utgjøre en barriere for at flere tar i bruk elsykler. At flere får prøvekjøre elsykkel kan bidra til økt bruk.

#### STØTTEBELØP TIL ELSYKKE

Miljødirektoratet støtter inntil 50% av kostnaden ved å kjøpe inn elsykler, og maksimalt støttebeløp er kr 15 000 per sykkel for vanlig elsykkel, og 25 000 kr per sykkel for lastesykkel/transportsykkel, inkludert nødvendig utstyr som piggdekk, hjelm og lås.

Vi ber kommunen om å lage en gjennomtenkt plan for bruk og vedlikehold av syklene, slik at de blir brukt så mye som mulig, og bidrar til reduserte klimagassutslipp gjennom å erstatte bilbruk i så stor grad som mulig. Vi forutsetter at kommunen har eller setter opp systemer som sikrer at syklene holdes i drift over tid.

Samlet støtte til prosjektet er inntil kr 645 000 kr, inntil 50% av kostnadene.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer i 2019 og 2020, på grunnlag av rapport og regnskap inkludert bekreftede kommende utgifter til drift i 2021. Rapportering skjer i elektronisk søknadscenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Kommunal arbeidstid som del av kommunens egeninnsats regnskapsføres med inntil kr 500 per time. Timelister skal ikke legges ved regnskapet.

Vi ber om at rapporten inkluderer

- Informasjon om antall bedrifter og ansatte som har mottatt oppsøkende veiledning, og en vurdering av effekten.
- Reisevaneundersøkelser eller trafikktegninger som viser antall brukere før og etter tiltak, og endring i reisemiddelfordeling på det aktuelle stedet, for eksempel systematisk og sammenliknbare tellinger av antall syklister som benytter sykkelparkeringen eller andre sykkel fasiliteter før og etter tiltak.

For elsykkeltiltak ber vi om at rapporten inkluderer:

- Antall km. kjørt med elsyklene. Oppgi også tidsperiode, fra måned-år til måned-år.
- Antall brukere som har testet elsyklene i løpet av prosjektet
- Vurdering av i hvilken grad elsyklene har erstattet fossil biltrafikk. Dette kan rapporteres for eksempel gjennom en enkel spørreundersøkelse blant brukerne, eller annen kvalifisert vurdering, for eksempel dersom kommunen har oversikt over parkering eller bilbruk der elsyklene tas i bruk.

#### FRIST FOR Å AKSEPTERE TILSAGNET

Frist for å akseptere tilsagnet er 1. september 2018. Tilsagnet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Delrapport med bekreftet regnskap	01.10.2019
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap og bekreftede betalingsforpliktelser for drift i 2021	01.10.2020
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter to års drift	01.10.2021

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	345 000
202012	Utbetaling av tilskudd	300 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2021. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Marit Hepsø  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Troms

. . .