

Foretaksnavn: Karmøy kommune

Navn: Pernille Iden

Adresse: 4250 Kopervik

Telefon: 52857245

Mobiltelefon: 99272684

E-post: peid@karmoy.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Saksnr.: 2018/2536

SLUTTRAPPORT

REFERANSENR.: 18R92884

Sykkelparkering og el-sykler Rådhuset

Kontaktperson

Navn: Pernille Iden

Rolle/stilling: Miljørådgiver

E-post: Karmøy kommune

Telefon: 52857245

Prosjekttype

Prosjekttype: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

Prosjektet har ikke kommet ordentlig i gang enda.

-Innkjøp av el- sykler: Det er bedt om pristilbud fra 5 ulike lokale leverandører. Vi har tatt i mot tilbudet fra en leverandør. Det er lagt inn forutsetning i tilbudet at syklene skal leveres før nyåret. Leverandør vil ha demonstrasjon av syklene ved levering.

-Sykkelhus: Det ble spurt om pris fra en leverandør. Dette pristilbudet ble ansett for å være for høyt, da særlig med tanke på at vi ikke mottok tilskudd for sykkelhus. Det arbeides for å finne en billigere løsning for bygging av sykkelhus, og helst en løsning som vi også kan benytte andre steder i kommunen.

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Det er ikke gjort avvik fra den opprinnelige prosjektplanen, men igangsettelsen av prosjektet ble noe forsinket.

Lenker til nettsider eller lignende med informasjon fra prosjektet:

Ikke utfyllt

Klimaeffekter

Hvilke resultater har prosjektet ført til hittil?

Det er ikke noen konkrete resultater fra prosjektet enda, da vi ikke har kommet i gang.

Prosjektet har beslaglagt 3 av kommunens parkeringsplasser, hvor sykkelhuset skal plasseres. Dette er deler av parkeringsplassen hvor det i dag ikke er asfaltert, og gir redusert antall parkeringsplasser.

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

0

Hvilke resultater forventes i løpet av de neste tre årene?

Det forventes en overgang fra privatbil til el-sykler på kortere tjenestereiser. Det forventes også at muligheten for å prøve ut el-sykkel i arbeidstid gjør at flere vil gå til innkjøp av egen sykkel. Dette vil videre redusere bruk av privatbil og dermed bidra til et redusert klimagassutslipp.

Med et sykkelhus forventes det at terskelen for å sykle til jobb blir lavere. Dette ved at sykkelhuset er trygt parkert, og man slipper bekymring for tyveri og hærverk. Som også vil bidra til redusert bruk av privatbil.

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

113,3 kg CO2/året/sykkel.

Hvilke resultater forventes på lang sikt, for eksempel fram mot 2030?

Det forventes at flere av kommunens enheter får mulighet til å bruke el-sykler i tjenestereiser, og at dette er med på å få flere bort fra privatbilen og over til mer klimavennlig transport (el-sykkel). Reduksjon i privatbiltransport er et av hovedmålene i Karmøy kommune til kommunedelplan for klima og energi, og dermed noe vi skal jobbe med på lang sikt.

Dagens prosjekt anses derfor å være en start på et større prosjekt.

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

Ikke utfyllt

Beskriv forutsetningene for beregningene av klimagassreduksjon gitt over:

Klimagassreduksjon avhenger av bruken av syklene og grad av erstatning av fossil drevet bil. Bruk av syklene er satt til 750 km/året/sykkel, siden det forventes relativt korte avstander per tur.

Miljøkommune sin tabell over "Utslipp for kjøretøy og drivstoff" estimerer et utslipp på 151g CO2/km.

Med en forutsetning av syklene brukes og erstatter bil er utslippet estimert:

$151\text{g CO}_2/\text{km} \cdot 750\text{ km/året/sykkel} = 113,3\text{ kg CO}_2/\text{året/sykkel}$.

Det vil også være følge effekter som at man velger å kjøpe egen sykkel eller går til jobb fordi man har tilbud om transport på arbeidsplassen. Det er derfor stor usikkerhet i estimert klimagassreduksjon.

Det er ikke gjort vurdering på reduksjon på lengre sikt fordi det inneholder for mye usikkerhet.

Hvilke målinger og tellinger er gjennomført?

Det er ikke per i dag gjort målinger eller tellinger. Det vil bli utført registrering av bruk av el-syklene når disse er på plass.

Det vil også bli gjort en sammenligning av hvor mange som sykler før og etter sykkelhuset er bygget.

Andre effekter

Hvilke bieffekter har prosjektet ført til, og hvilke effekter forventes på lengre sikt?

Vi forventer at prosjektet vil få flere til å benytte el-sykkel/sykkel, noe som vil være positivt for folkehelsen.

Erfaringer til hjelp for andre kommuner

Beskriv hvordan kommunen har jobbet med de ulike delene og fasene av prosjektet. Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

Prosjektet har ikke kommet ordentlig i gang enda, men vi har per nå avklart det vi mener er viktig for at prosjektet skal fungere når vi kommer i gang.

- Syklene og tilhørende utstyr må være enkelt tilgjengelig, slik at man velger å bruke sykkel fremfor bil. Dette blant annet ved at sykkelparkeringen må plasseres nærmere inngangspartiet enn bilparkeringer.
- Vi ønsker et sykkelhus hvor det er trygt å parkere, og hvor man kan benytte det vanlige adgangskortet for å komme inn og ut. Dette begrenser hvem som har tilgang, samtidig som det er enkelt for dem som jobber ved rådhuset.
- Utlån av el-syklene skal fungere tilsvarende booking av møterom i kalendersystemet.
- Servicetorget har tatt på seg ansvaret for å lade batteriet og dele ut hjelm og lås til dem som skal bruke el-sykkelen. Tilsvarende som for kommunens biler.

Omtrent hvor mange ukeverk har kommunen(e) og eventuelt andre brukt til å gjennomføre prosjektet?

Andre kommentarer til tidsbruk?

Det ble bruk en god del tid på å stille de riktige kravene for el-sykkelen. Vi ønsket en sykkel som har generelt lite krav til vedlikehold og god brukervennlighet. I tillegg så måtte ikke kravene være så høye at det ikke ville være mulig å få tak i den tenkte sykkel. Det var derfor tidkrevende å finne de riktige kravene, til tross for veiledning fra miljøkommune; "Satse på elsykler"

Hva kostet klimatiltaket?

Vi har fått tilbud om el-sykler med veiledende pris NOK 22 000 per stykk eks moms. Det er også kjøpt inn ekstrautstyr: hjelm, piggdekk, gulvpumpe og ekstra lader/batteri.

I tillegg er det utgifter knyttet til vedlikehold der vi har bedt om en 2 årig service avtale, hvor alle 6 el-syklene skal inn til full service to ganger i året.

Total kostnad er på 136 00 kr eks moms

Hva slags kunnskap/informasjon skulle kommunen gjerne hatt mer av, eller hatt enklere tilgjengelig, for lettere å kunne gjennomføre prosjektet?

Ikke utfyllt

Innspill til ordningen

Har du innspill til Klimasats-ordningen? Søknadsskjema, informasjon, rapporteringskrav eller dette rapporteringsskjemaet?


Rapporteringskravet kommer veldig tett, slik at mange av punktene er vanskelige å gi ordentlige svar på. Det hadde vært større nytte av rapporteringen om denne var i mars/april 2019, slik at man kan dele mer av sine erfaringer.


Klimasatsmidlene kommer relativt sent på året, slik at det er vanskelig å planlegge med dem i budsjettet. Dette skaper noe usikkerhet om man kan gjennomføre eller må avvente til neste år.

Hvordan kan Miljødirektoratet gjøre det lettere for kommuner å planlegge og gjennomføre klimagassreduserende tiltak og omstilling til lavutslippssamfunnet?

Webinarene er svært hjelpsomme, spesielt sammen med informasjonen som kommer på miljøkommune.no.

Vedlegg

 Innkjøp el-sykkel - Karmøy kommune.pdf (Annet)

 regnskap.docx (Regnskap)

Merknad:

Vi har ikke mottatt faktura på innkjøpet, slik at godkjent regnskap må ettersendes dersom oversikt over utgifter ikke er tilstrekkelig.

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ja

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ja

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 60 720

[sign] Pernille Iden for Karmøy kommune

Lvert 09.11.2018