

Foretaksnavn: Moss Havn KF

Navn: Henrik Høst

Adresse: Strandgata 10, 1531 Moss

Telefon: 95055550

E-post: henrik@moss-havn.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Saksnr.: 2018/2635

SLUTTRAPPORT

REFERANSENØR.: 18RFC25B

Grønn mobilitet i Moss Havn elSykler

Kontaktperson

Navn: Henrik Høst

Rolle/stilling: Prosjektleder

E-post: henrik@moss-havn.no

Telefon: 95055550

Prosjekttype

Prosjekttype: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

Det var en test av EL-varesykkelen for alle ansatte på havna.

Teste sykkel ble ikke valg.

Benyttet rammeavtale på "vanlig" El-sykkel.

Kjøp av EL-Varesykkel.

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Det er ikke etablert eget ladepunkt for syklene. Det er blitt benyttet allerede etablerte stikkontakter.

Det var nyttig med test av flere varesykler. Det var til dels stor variasjon av stabiliteten på syklene. Dette gjorde at valg av sykkel tok noe lengre tid en forventet.

Lenker til nettsider eller lignende med informasjon fra prosjektet:

Ikke utfyllt

Klimaeffekter

Hvilke resultater har prosjektet ført til hittil?

Vi har brukt EL-sykkel med lastekurv for daglig inspeksjon i havnen; befaringer, hente søppel, sikkerhetsrutiner (ISBS), inspeksjonsrunder for gjerder og porter. Diesel bilen som ble brukt før kjørte flere timer per dag med en total årlig distanse på 7000 km. Det motsvarer 1100 kg CO2-ekv per år. Vi har startet med å kunne bruke el-sykkelen som avlastning til bilen.

De 2 vanlige el-syklene brukes daglig til inspeksjon i gjestehavn og bobilhavn. Her var målet å minimere lokale utslipp og redusere støy siden det er ett bo- og feriested.

Syklene er plassert ved kontorbygget i Moss Havn slik at alle ansatte har tilgang til dem.

Vi jobber nå med en media-sak gjennom Klima Østfold og Moss kommune for å kommunisere miljø-tiltaket.

Alle ansatte i havna har fått teste sykler.

Varesykkelen har gått ca 50 km i løpet av sept-okt 2018.

Vanlig sykler ca 25 km i okt 2018

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

110 kg CO2-ekv per år

Hvilke resultater forventes i løpet av de neste tre årene?

Det forventes at syklene vil avlaste bilene og det vil foretas en vurdering på om ytterligere sykler bør anskaffes.

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

Ikke utfyllt

Hvilke resultater forventes på lang sikt, for eksempel fram mot 2030?

Det forventes at syklene vil erstatte bilene og det vil foretas en vurdering på om ytterligere sykler bør anskaffes.

Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:

Ikke utfyllt

Beskriv forutsetningene for beregningene av klimagassreduksjon gitt over:

At alle ansatte bruker syklene og får inn rutine for det.

Hvilke målinger og tellinger er gjennomført?

Vi spør de ansatte hvor mye syklene brukes og hvem som bruker dem til hva.

Andre effekter

Hvilke bieffekter har prosjektet ført til, og hvilke effekter forventes på lengre sikt?

Det er forventet at bruk av EL-sykler vil gi en helsegevinst for ansatte. Det forventes også at det vil være tidsbesparende å kunne benytte EL-sykkel ved en del turer og særlig ved daglige rutiner på havna.

Avlaste allerede belastede parkeringsplasser i sentrum når man skal på møter i byen.

Økt oppmerksomhet på at Moss Havn vil fremstå som en grønn havn.

Erfaringer til hjelp for andre kommuner

Beskriv hvordan kommunen har jobbet med de ulike delene og fasene av prosjektet. Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

Det ble innhentet erfaringer fra andre aktører gjennom telefonsamtaler.

Det ble teste et par varesykler. Det var til dels stor forskjell på disse.

Omtrent hvor mange ukeverk har kommunen(e) og eventuelt andre brukt til å gjennomføre prosjektet?

Andre kommentarer til tidsbruk?

Fra vi startet med å se på mulighet for EL-sykler og vurdere hva og hvilke typer vi vil ha, har det gått 6-7 mnd.

Hva kostet klimatiltaket?

Egentid Moss Havn: 57 t ' 500 = 28.500,-

EL-vare sykkel kr 15.200,-

EL-sykkel "vanlig" kr 20.999,-

EL-varesykkel "vanlig 2" kr 19.199,-

Ekstraustyr kr 3703,-

Totalt kostet prosjektet kr 87.601,- kr eks mva.

Hva slags kunnskap/informasjon skulle kommunen gjerne hatt mer av, eller hatt enklere tilgjengelig, for lettere å kunne gjennomføre prosjektet?

Ikke utfyllt

Innspill til ordningen


Har du innspill til Klimasats-ordningen? Søknadsskjema, informasjon, rapporteringskrav eller dette rapporteringsskjemaet?

Vi setter pris på Klimasatsordningen. Det gjør at vi kan anskaffe miljøvennlige produkter som vi ellers ikke ville anskaffet.

Hvordan kan Miljødirektoratet gjøre det lettere for kommuner å planlegge og gjennomføre klimagassreducerende tiltak og omstilling til lavutslippssamfunnet?

Dele suksessfaktorer som dere får inn.

Vedlegg

 Oppsett regnskap med vedlegg.pdf (Regnskap)

 EL-Sykler Bilder.pdf (Bilde)

Merknad:

Ingen merknad

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

[sign] **Henrik Høst** for Moss Havn KF

Leveret 31.10.2018