

Foretaksnavn: Nordre Land kommune
Navn: Ingrid Bondlid

Adresse: Storgata 28, 2870 Dokka
Mobiltelefon: 99480260
E-post: ingrid.bondlid@nordre-land.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Saksnr.: 2018/2282

SLUTTRAPPORT

REFERANSENØR.: 18R6D588

Klimavennlig transport – Sykle til opplevelsespunk

Kontaktperson

Navn: Ingrid Bondlid
Rolle/stilling: rådgiver
E-post: ingrid.bondlid@nordre-land.kommune.no
Telefon: 99480260

Prosjekttype

Prosjekttype: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Hva er gjennomført?

Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:

- Det er opprettet ladestasjoner på utlansstedene
- El-sykler og nødvendig utstyr er kjøpt inn
- Serviceavtale for vedlikehold av syklene er inngått
- System for utlån av syklene er utarbeidet
- Syklene har vært til utlån i til sammen fem uker (fra alt var klart i slutten av september til første snøfall ca 1. november)

Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?

Ingen vesentlige avvik fra plan

Lenker til nettsider eller lignende med informasjon fra prosjektet:

www.nordre-land.kommune.no

Facebooksiden til Nordre Land kommune

Instagramkonto til Nordre Land kommune

Oppland Arbeiderblad, presseomtale <https://www.oa.no/nyheter/nordre-land-kommune/sondre-land/lan-deg-en-elsykkel-pa-dokka/s/5-35-700063>

Klimaeffekter

Hvilke resultater har prosjektet ført til hittil?

El-syklene har til sammen gått 2500 km fra slutten av september 2018 til første november 2018 (totalt fem uker).

I løpet de fem ukene har 37 personer lånt el-sykkel, i tillegg har det vært venteliste slik at alle interesserte ikke rakk å låne el-sykkel før sesongen for el-sykkel var over.

El-syklene ble utlånt for en uke av gangen og gikk i snitt 67,5 km per utlån. I sju av utlånene gikk syklene mindre en 10 km, i henholdsvis 12 og 11 av utlånene gikk syklene fra 10 til 50 km og mellom 50 og 100 km. I sju av utlånene gikk syklene over 100 km på en uke.

På de lengre turene har el-sykkel i hovedsak erstattet bil, på noen av de kortere turene har el-sykkel erstattet gange eller vanlig sykkel.

I tillegg har prosjektet skapt oppmerksomhet rundt miljø, klima og bruk av mer miljøvennlige fremkomstmidler.

Beregnet klimagassreduksjon i CO₂-ekvivalenter:

0,34 tonn CO₂ i løpet av de fem ukene med utlån.

Hvilke resultater forventes i løpet av de neste tre årene?

Vi forventer at etterspørselen for lån av el-sykkel blir økende i løpet av de neste tre årene. Når kanosesongen starter forventer vi noe økt bruk av el-sykkel i transport til utleiested for kano. Vi forventer også at el-syklene vil brukes som transport til andre fritids- og friluftaktiviteter.

I tillegg kommer ringvirkninger av prosjektet, som at flere vil skaffe seg egen el-sykkel og effekter av oppmerksomhet rundt miljø generelt.

Beregnet klimagassreduksjon i CO₂-ekvivalenter:

Reduksjonen i utslipp være på 1,6 tonn CO₂ ekvivalenter av utlån av el-sykler over tre år.

Hvilke resultater forventes på lang sikt, for eksempel fram mot 2030?

På lang sikt forventer vi at prosjektet kan være med å bidra til en holdningsendring og redusert bilbruk. Både i Nordre og Søndre Land er bilbruken svært høy. Ved å tilby et alternativ til bil og skape mer oppmerksomhet rundt dette håper vi å endre holdninger rundt bilbruk og få flere til å bruke el-sykkel, sykkel eller gå på kortere turer.

Beregnet klimagassreduksjon i CO₂-ekvivalenter:

Ikke utfyllt

Beskriv forutsetningene for beregningene av klimagassreduksjon gitt over:

Vi legger til grunn at all bruk av el-sykkel over 20 km per uke har erstattet bilbruk og at en gjennomsnittlig personbil slipper ut 140g CO2 ekvivalenter per km.

Vi legger også til grunn at km bruk per uke i fremtiden vil tilsvare bruken i de første ukene av prosjektet. Vi har regnet med en el-sykkel sesong på seks måneder (mai til oktober).

Hvilke målinger og tellinger er gjennomført?

El-syklene er utstyrt med distansemåler og det er registrert hvor langt de har gått per utlån. Det er også registrert hvor mange som har lånt el-sykkel.

Andre effekter

Hvilke bieffekter har prosjektet ført til, og hvilke effekter forventes på lengre sikt?

I de to kommunene benytter en stor andel av kommunens befolkning bil til transport i det daglige, derfor er potensialet for positiv effekt ved bruk av elsykkel stor både med tanke på helse, støy og lokal luftforurensning, inkludert svevestøv.

El-sykkel rimeligere i bruk enn bil, for familier med lavere inntekt og behov for to biler kan anskaffelse av el-sykkel ha positiv effekt på privatøkonomien på lengre sikt.

Hvis el-sykkel erstatter vanlig sykkel vil dette ha en svakt negativ effekt på helse.

Erfaringer til hjelp for andre kommuner

Beskriv hvordan kommunen har jobbet med de ulike delene og fasene av prosjektet. Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal gjennomføre lignende tiltak?

- Viktig at utlån organiseres på en effektiv og smidig måte.
- Tilbudet må markedsføres slik at flest mulig får vite om tilbudet.
- En klar rollefordeling er nødvendig. Sykler må vedlikeholdes og utlån må administreres.
- Viktig med engasjement og aktivt informasjonsarbeid.

Omtrent hvor mange ukeverk har kommunen(e) og eventuelt andre brukt til å gjennomføre prosjektet?

Andre kommentarer til tidsbruk?

Kommunene og Dokkadeltaet Våtmarkssenter (eid av kommunene) har til sammen brukt omtrent 4,5 ukeverk på prosjektet. Dette inkluderer administrasjon av prosjektet, timebruk i forbindelse med utlån av syklene og rapportering.

Hva kostet klimatiltaket?

10 Sykkler m. utstyr: 172 126 eks mva

Tilrettelegging for lading: 10 000

Vedlikehold av sykler i to år: 30 000 (1500x2 pr sykkel)

Administrasjon og rapportering: 86 250

Hva slags kunnskap/informasjon skulle kommunen gjerne hatt mer av, eller hatt enklere tilgjengelig, for lettere å kunne gjennomføre prosjektet?

Et online booking system som var ferdig utviklet og kunne tas i bruk. Det er tidkrevende å lage et system for utleie og lagerstyring, som samtidig er publikumsvennlig.

Innspill til ordningen


Har du innspill til Klimasats-ordningen? Søknadsskjema, informasjon, rapporteringskrav eller dette rapporteringskjemaet?

En god ordning som vi gjerne benytter igjen. Klimasatsmidlene har gitt oss mulighet til å kjøpe inn elsykler. Dette prosjektet hadde trolig ikke blitt gjennomført uten Klimasats-ordningen.

Hvordan kan Miljødirektoratet gjøre det lettere for kommuner å planlegge og gjennomføre klimagassreducerende tiltak og omstilling til lavutslippssamfunnet?

Markedsføring. Gi oss tips og inspirasjon. Fortsett den gode jobben dere gjør.

Vedlegg

 Regnskap.pdf (Regnskap)

Merknad:

Ingen merknad

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ja

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ja

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 185000

[sign] Ingrid Bondlid for Nordre Land kommune

Lvert 15.11.2018