

**Foretaksnavn:** Verdal kommune  
**Navn:** Marthe Bakken  
**Adresse:** Postboks 24, 7651 Verdal  
**Telefonnummer:** 93061520  
**E-postadresse:** marthe.bakken@verdal.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Saksnr.:** 2018/2703

---

**SLUTTRAPPORT**

**REFERANSEN.:** 18RE1829

---

## Elsykler til transport i kommunal tjeneste

### Prosjekttype

**Prosjekttype:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

### Hva er gjennomført?

**Gi en kort beskrivelse av hva som er gjennomført i prosjektet:**

- Verdal kommune har anskaffet 6 elsykler og 1 transportsykkel til tjenestebruk. Samtlige sykler er utstyrt med, lås, kurv og hjelm.
- Det er opprettet et utleiesystem for syklene, slik at bruken kan registreres elektronisk. Dette vil tas i bruk ila desember 2018.
- Verdal kommune bygger også et nytt hus for sykkelparkering, med strømuttak for lading av elsykler, både for kommunale tjenestesykler og for ansatte.

**Beskriv eventuelle avvik fra opprinnelig prosjektplan. Skjedde det noe, eller fikk dere kunnskap/erfaringer underveis, som gjorde at planer og tiltak måtte endres?**

Verdal kommune søkte om tilskudd til anskaffelse av 7 elsykler. I løpet av anskaffelsesprosessen ble det synliggjort et behov for transportsykkel for uteavdelingen/vaktmestertjenesten og det ble derfor anskaffet 6 elsykler og 1 transportsykkel.

På grunn av endring i IKT-systemer har det tatt litt lengre tid å få på plass et elektronisk system for registrering av sykkelleie, men dette vil være på plass i løpet av desember.

**Lenker til nettsider eller lignende med informasjon fra prosjektet:**

Lenke til bestilling av sykler vil legges på kommunens intranettside. Når sykkelhuset står ferdig vil lage en sak på de samlede klimasatstiltakene kommunen har gjennomført høsten 2018 (elsykler og ladestasjoner til kommunale tjenestebiler).

### Klimaeffekter

**Hvilke resultater har prosjektet ført til hittil?**

Selv om ikke elsykkelordningen er oppe og går elektronisk ennå, ser vi at stadig flere tar i bruk sykkel når

de skal på møter i nærområdet. Samtidig har prosjektet hatt ringvirkninger i den forstand at det har blitt fortgang i andre tiltak knyttet til klimasatsing i kommunen.

Dette er bra for klimasatsningen i kommunen, men også for folkehelsearbeidet.

**Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:**

*Ikke utfyllt*

**Hvilke resultater forventes i løpet av de neste tre årene?**

Vi forventer å se en utstrakt bruk av sykkel de neste 3 årene, særlig vår/sommer/høst. Dette vil en kunne måle gjennom elektroniske registrering av sykkelleiene.

**Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:**

*Ikke utfyllt*

**Hvilke resultater forventes på lang sikt, for eksempel fram mot 2030?**

Fortsatt økt bruk av elsykkel i tjeneste og også en økning i antall ansatte som velger å bruke sykkel til/fra jobb.

**Beregnet klimagassreduksjon i CO2-ekvivalenter:**

*Ikke utfyllt*

**Beskriv forutsetningene for beregningene av klimagassreduksjon gitt over:**

Forutsetter elektroniske registreringer

**Hvilke målinger og tellinger er gjennomført?**

Så langt er det ikke gjennomført tellinger.

## **Andre effekter**

**Hvilke bieffekter har prosjektet ført til, og hvilke effekter forventes på lengre sikt?**

I tillegg til reduksjon av klimagassutslipp vil bruk av elsykkel gi en folkehelsegevinst for de ansatte i kommunen.

Vi ser allerede at flere har valgt å ta i bruk sykkel fremfor tjenestebil eller privatbil til møtesteder i sentrumsområdet.

Folkehelsegevinsten vil vi anta øker i takt med bruken av elsykler i 2019-sesongen og videre framover.

Både kommunens rådhus og flere andre enheter ligger i områder med skolevei. Ved å redusere antall turer med bil, vil det også kunne bidra til en bedring av trafikksikkerheten i sentrumsområdet.

## **Erfaringer til hjelp for andre kommuner**

**Beskriv hvordan kommunen har jobbet med de ulike delene og fasene av prosjektet. Hvilke erfaringer har gjennomføringen av tiltaket gitt som er nyttige for andre som skal gjennomføre lignende tiltak?**

Prosjektet har pågått så kort tid at det er vanskelig å si mye om erfaringene. Det viktigste er å ha enkel tilgjengelighet, slik at det er like enkelt å velge sykkel som bil. Dette være seg både bookingsystem og sykkeloppbevaring, samt hjelm tilhørende hver sykkel.

**Omtrent hvor mange ukeverk har kommunen(e) og eventuelt andre brukt til å gjennomføre prosjektet?**

**Andre kommentarer til tidsbruk?**

Så langt har kommunen brukt ca 2 ukesverk på anskaffelsesprosess og etablering av elektronisk registrering.

Dette er kostnader vi ikke har søkt finansiering for og dermed har vi ikke ført timelister for egeninnsats.

#### Hva kostet klimatiltaket?

Anskaffelse av sykler = 94 154,20 eks MVA

Hva slags kunnskap/informasjon skulle kommunen gjerne hatt mer av, eller hatt enklere tilgjengelig, for lettere å kunne gjennomføre prosjektet?

*Ikke utfyllt*

#### Innspill til ordningen


Har du innspill til Klimasats-ordningen? Søknadsskjema, informasjon, rapporteringskrav eller dette rapporteringsskjemaet?

*Ikke utfyllt*

Hvordan kan Miljødirektoratet gjøre det lettere for kommuner å planlegge og gjennomføre klimagassreduserende tiltak og omstilling til lavutslippssamfunnet?

*Ikke utfyllt*

#### Vedlegg

 regnskap Klimasats elsykkel.pdf (Regnskap)

 bilde sykler.jpg (Bilde)

#### Merknad:

*Ingen merknad*

Er nødvendige vedlegg vedlagt rapporten? Ja

Bekreftet regnskap er lagt ved: Ja

Det vedlagte regnskapet er uten moms, eller moms er spesifisert: Ja

Hvor mye penger regner kommunen med å få utbetalt fra Miljødirektoratet i forbindelse med denne rapporten? 47 077,10 kr

[sign] Marthe Bakken for Verdal kommune

---

Lvert 28.11.2018