

Organisasjonsnummer: 962276172
Foretaksnavn: Bø kommune
Navn: Sindre Flø
Kontonummer: 26300700429
Adresse: Pb 83
Postnr.: 3833 Bø i Telemark
Telefon: 35059227
Mobiltelefon: 95847525
E-post: sindre.flo@bo.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Telemark

SØKNAD

REFERANSENR.: 16SF16ED

Forprosjekt Bygdepakke Bø

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Intertrafikk av personbiler i Bø sentrum utgjør en stor del av trafikken på riksvei 36 og på fylkesveiene gjennom Bø. Kommunen har inngått et forpliktende samarbeid med Statens vegvesen, Telemark fylkeskommune og Fylkesmannen i Telemark om prosjektet, med mål om å redusere biltrafikken og dermed klimagassutslippene.

Bø er et mindre tettsted i stor vekst; 6000 innbyggere og 2300 studenter. I følge SSB sine prognoser, skal folketallet øke med ca. 1000 fram mot 2030. Dette vil også kunne medføre økt intertrafikk dersom en ikke gjør grep. Prosjektet sikter mot å overføre idéen om bypakker til små og mellomstore tettsteder, som ikke kvalifiserer til bypakkeordningen. Prosjektet er i så måte å regne som en pilot for økt kunnskap og erfaringsbygging omkring bærekraftig transport i små og mellomstore tettsteder.

Prosjektet skal utarbeide gode strategier og plangrep som legger grunnlag for redusert bilbruk i Bø sentrum. I forstudien er det gjennomført flere analyser og undersøkelser. Basert på resultat fra forstudien skal forprosjektet arbeide videre med:

1. Areal- og transportplanlegging

Innhente ekstern fagkompetanse for utarbeidelse av gatebruksplan og parkeringsutredning for Bø sentrum, med særlig fokus på fortetting og klimavennlige transportløsninger.

Innhente ekstern kompetanse som skal finne konkrete løsninger for et utvalgt kryssområde (skoleveg) med særlige utfordringer for myke trafikanter, mellom riksveg, fylkesveg og kommunalveg.

Utvikle og forbedre lokalt busstilbud, og opprette samarbeid om utvikling av Bø stasjon som regionalt kollektivknutepunkt.

2. Kvalifiseringsprosjekt i samarbeid med Transportøkonomisk institutt (TØI)

TØI bekrefter at det i dag eksisterer lite kunnskap om hvordan organisere og planlegge for klimavennlig transport på mindre steder. I forprosjektet skal TØI planlegge et større forskningsprosjekt som skal bidra til økt kunnskap på dette området. Dette er anvendbar kunnskap med overføringsverdi med tanke på å øke steders attraktivitet og minske klimagassutslipp. Det er oppretta samarbeid med TØI og Distriktsenteret om søknad til kvalifiseringsstøtte Oslofjordfondet.

3. Sykkelbygda Bø er et sentralt delprosjekt i Bygdepakke Bø. Sykkelbygda skal iverksette tiltak for økt sykkelandel, bl.a. ved å utarbeide og kartlegge status hovednett for sykkel, samt utarbeide kampanjeplan for redusert bilbruk.

I tillegg skal Bø være casekommune for masterstudent ved NMBU om hvordan planlegge for sykkel på bygda.

4. Søke finansiering til hovedprosjekt via Interreg

Sammen med Distriktssenteret arbeide for grenseoverskridende samarbeid med svenske og danske kommuner om hovedprosjektsøknad til Interreg ØKS 5A.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Med støtte fra Klimasats vil prosjektet kunne innhente fagkompetanse på klimavennlige transportsøknader bl.a. til utarbeidelse av parkeringsutredning og gatebruksplan. Dette er kompetanse og kunnskap som vil gi viktige føringer og være grunnlag for rullering av sentrumsplan for Bø i 2017. Med Klimasats vil vi få et faglig sterkere grunnlag for klimavennlige løsninger i Bø sentrum.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Dersom Bygdepakke Bø gjennom støtte fra Klimasats får mulighet til å innhente fagkompetanse, vil Bø kommune kunne arbeide med klimareduserende tiltak og virkemidler utover ordinært planarbeid. Støtte fra Klimasats vil gjøre det mulig å videreføre pilotprosjektet Bygdepakke Bø i ønsket omfang.

Bø kommune vil i tillegg øke egen kompetanse ved:

- å sikre at kunnskapsoverføring fra eksterne gjennom prosjektet Bygdepakke Bø, blir værende igjen i egen organisasjon, bl.a. ved å legge opp til arbeid i tverrfaglige team og prosjektgrupper internt
- å legge opp til et tett samarbeid med aktive samarbeidspartnere i prosjektet.
- å kunne utvide og delta i faglige nettverk.

Hvordan er tiltaket politisk forankret?

I kommuneplanens samfunnsdel (2013-2025) , pekes det på klimaendringene som vår tids største utfordring, og Bø kommune må innrette utviklinga mot et samfunn med reduserte klimagassutslipp. Samfunnsdelen har også som målsetting å legge til rette for et fortetta, grønt og levende bysentrum. En strategi for å nå dette målet er å redusere konfliktene mellom Bøgata som gjennomkjøringsvei (Rv 36) og sentrumsgate. Som ett tiltak gjorde Kommunestyret vedtak om oppstart av prosjektet Bygdepakke Bø i 2015.

Styringsgruppa for Bygdepakke Bø vedtok 16.06.2016 at Bygdepakke Bø skal viderføres i et forprosjekt fra juli 2016, og søke støtte fra bl.a. Klimasats, Oslofjordfondet, regionale utviklingsmidler og Samferdselsdepartementet sine trafikksikkerhetsmidler. Styringsgruppa er sammensatt av ordfører og rådmann i Bø kommune, samferdselssjef og utvalgsleder for samferdselsutvalget i Telemark fylkeskommune, miljøverndirektør hos Fylkesmannen i Telemark og avdelingsdirektør i Statens vegvesen Region sør.

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart forprosjekt Bygdepakke Bø - august 2016

Avsluttes - april 2017

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Gjennomføringsplan som vedlegg

Annen finansiering

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Forprosjekt Bygdepakke Bø vil bli gjennomført uansett. Dersom prosjektet får støtte til forprosjektet via Klimasats, vil prosjektet kunne innhente mer kunnskap og kompetanse i denne fasen. Dette vil styrke grunnlaget til og utarbeidelsen av et hovedprosjekt.

Dersom Bygdepakke Bø ikke får støtte via Klimasats, eller redusert støtte, i forprosjektet vil disse tiltakene i prosjektet bli redusert/tatt bort (i prioritert rekkefølge):

1. Gatebruksplan - vil bli gjennomført uten innhenting av ekstern kompetanse
2. Parkeringsnorm - vil bli gjennomført uten innhenting av ekstern kompetanse.
3. Redusert prosjektlederstilling.
4. Redusert nettverksbygging og partnersøk.

Har tiltaket mottatt annen statlig støtte? Nei

Har tiltaket søkt annen statlig støtte, men ikke fått svar enda? Ja

Fra hvem er det søkt, og hvilken sum?

Samferdselsdepartementet - lokale trafikksikkerhetstiltak: 300.000,-

Skal søke september Oslofjordfondet: 300.000,-

Regionale utviklingsmidler søkes okt. 2016: 500.000,-

Har tiltaket søkt annen statlig støtte, men ikke fått slik støtte? Nei

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Prosjektledelse	531 000
Verdisetting prosjektgruppe	750 000
Verdisetting arbeidsgruppe	2 708 000
Parkeringsutredning	350 000
Gatebruksplan	400 000
Kvalifiseringsprosjekt forskning	300 000
Prosjektering trafikkutfordrende område	300 000
Mulighetsstudie Bøgata rv 36	150 000
Tilstandsvurdering hovudnett for sykkel	250 000
Kampanjearbeid/-plan	150 000
Total sum	5 889 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	5 889 000
- Andre offentlige tilskudd	1 100 000
- Annen finansiering	30 000
- Egne midler	3 759 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	1 000 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Dersom prosjektet får mindre tilskudd enn omsøkt vil en måtte begrense innhenting av ekstern fagkompetanse i planarbeid, mulighetsstudier og prosjektering. Dette vil medføre utsettelse for forprosjektet og begrense utbyttet for arbeidet. Gatebruksplan og prosjektering av trafikkutfordrende område(omsøkt samferdselsdepartementet) vil ikke bli gjennomført uten ekstern finansiering.

Vedlegg

- 📎 Sluttrapport forstudie Bygdepakke Bø 21.06.2016.pdf (Annet)
- 📎 Gjennomføringsplan forprosjekt Bygdepakke Bø.xlsx (Gjennomføringsplan)
- 📎 Finansieringsplan Forprosjekt Bygdepakke Bø.pdf (Økonomi/Finansiering)
- 📎 Kommunestyrvetdakt om oppstart Bygdepakke Bø.pdf (Annet)
- 📎 Referat SG Bygdepakke Bø 16.06.2016.pdf (Annet)
- 📎 Viktige milepæler forprosjekt Bygdepakke Bø.xlsx (Gjennomføringsplan)
- 📎 Utkast Forprosjektplan Bygdepakke Bø.pdf (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Sindre Flø** for **Bø kommune**

Lvert 23.06.2016