



Ørskog kommune
Rådhuset
6240 ØRSKOG

Trondheim, 15.06.2018

Deres ref.:
18011107 Runa Klock

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2515

Saksbehandler:
Stoltenberg, Kirvil Elise

Tildeling av tilskudd - Oppstramming og oppmjuking for eit grønare Sjøholt

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18SFC1A9. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 000 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 000 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Oppstramming og oppmjuking for eit grønare Sjøholt".

Beskrivelse av tiltaket:

"Kven og kor: Ørskog kommune ligg i Møre og Romsdal Fylke og har ca. 2300 innbyggjarar. Kommunesenteret Sjøholt er eit trafikalt knutepunkt og opplevast som delt i to. E39 utgjer ei barriere og manglar direktekryssingar for køyrande og fotgjengarovergangar i plan. Mykje av stamvegtrafikken til austlandet går gjennom sentrum, ein har betydeleg trafikkbelastning (ÅDT 6200), ein stor del er tungtransport. I sentrum har etablering av m.a. rådhus, barnehage og buss-stasjon ført til at "tyngdepunktet" er flytta frå det historiske sentrum på nordsida, til det tidlegare industriområde på sydsida. Dei fleste bur på nordsida og det er stor internttrafikk.

Kva: Det er nyleg starta eit tettstadsprosjekt for Sjøholt sentrum, der ein jobbar parallelt med både tettstadsutvikling og ny reguleringsplan. For å kunne utarbeide konkrete forslag til innovative klimaløysingar, har kommunen behov for å styrke kunnskapsgrunnlaget og vil innhente ekstern kompetanse og fagkyndig hjelp.

Vi søker klimasatmidlar for å få utarbeidd tettstadsanalyse og konkurranse om framtidig tettstadsutvikling gjennom parallelloppdrag. Vi ønskjer også å kunne lønne prosjektleiar, dedikert til denne prosessen, ut over 2018. Dette vil sikre ei bærekraftig utvikling av Sjøholt gjennom analysar, konsekvensutreiingar og muligheitsstudie for klimavennleg infrastruktur.

Korleis: Kommunen vil i parallelloppdraget fokusere på ei klimavennleg utvikling av sentrum i Sjøholt. Fortetting, samt lokalisering av nye bustadområde og næringsareal er ein viktig del av klima- og miljøtilpassinga. Eit anna viktig tema er grøn mobilitet. Reising til, og i, Sjøholt sentrum skjer i stor utstrekning med bil. Bildominans og asfalterte flater gir ei dårleg oppleving av å bevege seg til fots/sykkel.

Det kortsiktige målet er å kartlegge naturlege føresetnadar, lokalisere nye bustad- og næringsområde rundt kollektivknutepunkt og å vise fortettingspotensiale. Vidare skal ein utrede

konkrete plangrep for redusere klimagassutslepp frå transport. Dette gjennom å løyse nøkkelutfordringar som parkeringssystem, gate- og plassutforming, gang- og sykkelforbindelsar sett i samanheng med snarveggar, og turveggar og tilrettelegging for kollektivløysningar.

For å sikre ein god plan ønsker vi i prosessen å teste ut ulike løysingar og måle effekt. Dette kan vere t.d. malte/oppmerka soner for dei ulike trafikantane, og visuelle skilje ved hjelp av beplantning og lyssetting. Slik kan viteste ut ulike gangveggar og andre trafikkale løysingar. Desse enkle pilotane kan sikre ein betre plan basert på medverking og testing, og samtidig ha stor overføringsverdi for andre kommunar."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

Miljødirektoratet har fått areal- og transportplanleggingssøknader for til sammen 16 millioner kroner. Vi har prioritert å støtte planarbeider som vi vurderer at har potensiale for klimagassreduksjon gjennom god arealplanlegging. Videre har vi lagt vekt på at det tas klimahensyn utover det en kan forvente av vanlig, god arealplanlegging. God timing i forhold til annen utvikling i kommunen teller også positivt. Vi har også lagt vekt på at søknadene skal bidra til å øke kompetansen om klimavennlig arealplanlegging internt i kommunen.

MILJØDIREKTORATETS VURDERING AV SØKNADEN

Ørskog kommunes søknad er konkret og ambisiøs. Kommunen skal inngå i Nye Ålesund kommune. Arbeidet vil gjennomføres som del av et påbegynt tettstedsprosjekt for Sjøholt sentrum, og timingen vurderes som god. Ved å engasjere, involvere og øke kunnskapen blant politikere, innbyggere og næringsliv forventer kommunen at arbeidet også vil påvirke framtidige prosjekter positivt med hensyn til klima. Fylkesmannen anbefaler søknaden.

Kommunen søker støtte til kjøp av ekstern kompetanse, tjenester fra Bylivsenteret, lønn til prosjektmedarbeider, piloter, workshop og medvirkning, samt administrasjon av arbeidet.

Miljødirektoratet støtter arbeidet med 50% av kostnadene knyttet til ekstra klima-innsats i arealplanleggingen, begrenset oppad til kr 1 000 000.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Som del av rapporteringen ber vi om å få tilsendt utredninger, eller lenke til disse.

Regnskapet skal vise merkostnadene kommunene har hatt ved å ta ekstra hensyn til klima i planarbeidet. Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av økonomisjef eller tilsvarende, kommunerevisjon eller ekstern revisor. Sluttregnskapet skal være bekreftet av revisor fordi samlet tilskudd er en million kroner.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Delrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	31.12.2018
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.02.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201901	Utbetaling av tilskudd	400 000
202004	Utbetaling av tilskudd	600 000

Tilsagnet er gyldig til 15.04.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Kirvil Stoltenberg
prosjektleder

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Møre og Romsdal

. . .