

Organisasjonsnummer: 948164256
Foretaksnavn: Aurskog-Høland kommune
Navn: Ole-Christian Østreng
Kontonummer: 15033442650
Adresse: Rådhusveien 3
Postnr.: 1940 Bjørkelangen
Telefon: 63852741
Mobiltelefon: 41445243
E-post: ole-christian.ostreng@ahk.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENØR.: 18SF7700

Anskaffelse av komunal elvarebil

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Aurskog-Høland kommune har en klimaplan, der en av hovedmålsetningene er å redusere klimagassutslippene. Å redusere klimagassutslippene fra transport er viktig, da transport er en av hovedkildene for klimagassutslipp.

Virksomhet eiendom har flere varebiler, og når disse skal skiftes ut ønskes det å anskaffe elvarebiler. Elvarebilene som har vært på markedet de seneste årene har ikke hatt stort nok batteri, men i løpet av 2018 kommer det elvarebiler som fungerer i praksis også i en kommune som Aurskog-Høland.

Virksomhet eiendom, renholdsavd., har planer om å skifte en av varebilene sine i løpet av 2018. Vi ønsker å erstatte denne dieselvarebilen med en elvarebil.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Å skifte en fossilbil med en elbil vil gi konkrete og betydelige utslippsreduksjoner. Erstattes en dieselvarebil med en elvarebil, og denne varebilen kjører 20 000 km i året, vil man redusere klimagassutslippene tilsvarende det utslippet en dieselbil har for samme kjørelengde.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Elbiler er stillegående kjøretøyer, og i tillegg fylles drivstoffet (les: strøm) på i hovedsak i løpet av natta. Ergo, sjåførene får en behagelig kjøreeopplevelse og man slipper også unna med å bruke mindre tid til å fylle diesel i arbeidstida gjennom året.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Når flere og flere kommuner øker andelen elbiler i kjøretøyparken sin, viser vi for andre at dette er veien å gå.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Se over.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Aurskog-Høland kommunes klimaplan.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Virksomhet eiendom, avd. renhold, som skal ha elvarebilen.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Det forventes ikke økte driftsutgifter ved overgang fra dieselvebil til elvarebil.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Anskaffelsen av elvarebil(er) planlegges å skje i løpet av 2018, men er avhengig av tilskudd (merkostnaden) fra KLIMASATS. Ergo, prosjektet starter ikke før vi har mottatt tilsagn om evt. økonomisk støtte og den aktuelle elvarebilen (med stort nok batteri) er på markedet. Det er først på ettersommeren i 2018 at aktuelle elvarebiler kommer på markedet for levering. Vi ser derfor for oss at vi anskaffer elvarebil i løpet av 2018. For å være på den sikre siden (uforutsette forhold kan skje), strekker vi dette anskaffelsesprosjektet til midten av 2019, dvs. 1. august 2019. Aurskog-Høland kommune har mulighet for å lease kjøretøy inntil 48 mnd. Tas leasingperioden i betraktning vil dette anskaffelsesprosjektet løpe over en tid tilsvarende leasingperioden.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Aurskog-Høland kommune, har via innkjøpssamarbeidet på Nedre Romerike, avtale om leasing av biler. Anskaffelsen av elvarebiler skjer via avtalen vi har. Vi

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Det er en merkostnad forbundet med leasing av elvarebiler. Eksempelvis er merkostnaden i månedspris mellom Nissan NV200 og Nissan e-NV200 på kr 1006,-, i følge leasingfirmaet Aurskog-Høland kommune har avtale med.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Leasing av 1 stk. elvarebil (inntil 48 mnd. leasingperiode)	210 000
Total sum	210 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
------------------------	----------------

Samlet kostnad ved tiltak(ene)	210 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	145 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	65 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Det er mulig, men i og med det koster noe mer å lease elvarebil sammenliknet med eksempelvis dieselvarebil, er hjelp fra KLIMASATS avgjørende i det grønne skiftet og omstillingen fra fossile biler til elbiler i kommunal sektor.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

Ingen vedlegg

Merknad:

Aurskog-Høland kommune har i skrivende stund avtale med Autolease for leasing av biler. Merkostnaden over leasingperioden er regnet ut ved å sammenlikne priser leasingselskapet oppgir. Det er imidlertid estimater, da vi ikke har bestilt elvarebil ennå.

Ta kontakt om det er noe.

[sign] **Ole-Christian Østreng for Aurskog-Høland kommune**

Levert 15.02.2018