

**Organisasjonsnummer:** 940493021  
**Foretaksnavn:** Arendal kommune  
**Navn:** Ragnhild Hammer  
**Kontonummer:** 30004049019  
**Adresse:** Arendal Kommune, Postboks 123  
**Postnr.:** 4891 Grimstad  
**Telefon:** 91710388  
**E-post:** ragnhild.hammer@arendal.kommune.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Aust-Agder

---

**SØKNAD**

**REFERANSENR.:** 18S388BA

---

## Elektrisk renovasjonskjøretøy

**Type tiltak:** Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

**Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:**

Innsamling av husholdningsavfall for Arendal kommune utføres av det kommunalt eide selskapet Agder Renovasjon IKS som igjen har konkurranseutsatt selve innsamlingen av husholdningsavfall. I forbindelse med nytt anbud som skal gjelde i seks + 1+1+1 år fra 9.4.2018 er det vurdert nøye hvilke miljøkrav som skal stilles. Det er vurdert at det er ønskelig å få erfaring med elektrisk drevet renovasjonskjøretøy til dette formålet, og det er derfor lagt inn en opsjon i anbudet om 1 stk helelektrisk renovasjonskjøretøy, under forutsetning av styrets vedtak. NordRen AS tilbyr 1 stk helelektrisk kjøretøy som erstatning for ordinært dieseldrevet renovasjonsbil, for drift i sentrale deler av Arendal til en årlig ekstrakostnad på MNOK 0,44. Denne søknaden gjelder støtte til merkostnaden ved å utløse denne opsjonen.

**Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?**

Ett renovasjonskjøretøy i vårt område bruker i størrelsesorden 17 000 liter diesel i året. Redusert klimagassutslipp med tiltaket vil derfor være ca 45 tonn per år, i seks til ni år. Nytteverdien av å få testet ut elektriske renovasjonskjøretøy og få driftserfaringer både for renovasjonsbransjen samt i vårt renovasjonsområde er viktig, før neste anbudsperiode men også om erfaringene blir så gode at det er ønskelig å erstatte dieselbiler også i inneværende anbudsperiode. Erfaringene med den første helelektriske renovasjonsbilen vil derfor danne grunnlaget for om det er realistisk med en elektrisk løsning for hele bilparken som i dag totalt er på 18 renovasjonskjøretøy. Erfaringene vil også være overførbare til andre kommuner.

**Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?**

Nullutslippskjøretøy reduserer også utfordringer knyttet til lokal forurensning, herunder luftforurensning og støy, som er betydelig når det gjelder avfallsinnsamling. I vårt område hentes avfall hos hver abonnent ukentlig, og det gir en betydelig lokal forurensning. Et elektrisk kjøretøy av denne størrelsen vil også ha en tydelig signaleffekt.

**Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?**

Det er få elektriske renovasjonskjøretøy av denne størrelsen i Norge idag. Det skal utprøves i Sarpsborg og Kristiansand kommune. I vårt fylke (Aust-Agder) er det ingen kommuner som i dag kjører helelektrisk renovasjonsbiler, og det er ønskelig at Arendal som den største kommunen i fylket forsøker denne muligheten for å redusere klimautslipp. Det er viktig at det settes inn økonomiske tiltak som bidrar til at renovasjonsbransjen i større grad enn i dag, går over på fornybar energi. Tiltaket er uttesting, og har et stort spredningspotensial både til alle kommunale renovasjonsaktører og andre bransjer som benytter denne typen biler og som skal ha denne tjenesten på anbud og krav i anbudet.

**Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?**

Effekten av tiltaket kan beregnes ut fra kjørelengde og elektrisitetsforbruk, sammenlignet med tilsvarende drivstofforbruk for et dieselkjøretøy. Utover det blir det å se på antall henvendelser fra selskaper og andre som ønsker å se kjøretøyet i bruk.

**Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Arendal kommune har i bystyret 22.6.17, vedtatt næringspolitisk handlingsplan for Arendal kommune 2017 - 2023. Næringsplanen baserer seg på noen hovedprinsipper, blant annet at Arendal kommune ønsker at næringslivet i kommunen utvikles i tråd med FN `bærekraftsmål. Kommunen har som målsetning å fremstå som Norges bærekraftsby. I næringsplanen legges det opp til grønt næringsliv som handler om å utvikle næringslivet i Arendal i en grønn retning. Dette omfatter løsninger knyttet til reduserte utslipp, renseteknologi, energieffektivisering, ressursutnyttelse og avfallshåndtering. Arendal kommune har videre vedtatt at kommunen skal tilrettelegge for at Agder Renovasjon IKS kan bli et kompetansesenter for bærekraftig ressursbruk.

Representantskapet i Agder Renovasjon IKS er øverste myndighet i selskapet, og består av politikere som representerer eierkommunene. Styret i Agder Renovasjon IKS som er politisk valgt av eierkommunene, har lagt inn en opsjon i anbudet for evt bruk av helelektrisk renovasjonsbil som et miljøtiltak. Dette vedtaket er forankret i representantskapet. Styret har ikke behandlet eller tatt stilling til om det skal utløses opsjon.

## **Gjennomføring**

**Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?**

Renovasjonskjøretøyet vil være innleid transportør sin eiendom, men betales ned i sin helhet over tjenesteinnkjøpet. Bruk av elektrisk renovasjonsbil vil bli betalt ned årlig som en økt kostand på tjenestene fra kommunen/e via Agder Renovasjon IKS, over seks til ni år.

**Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?**

Elektrisk renovasjonsbil er et nytt utstyr i Arendal kommune, og det er mulig en kan forvente noe redusert fleksibilitet og kapasitet med et elektrisk kjøretøy, i hvert fall den første tiden. Utover det forventes ikke ekstra driftshensyn.

**Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Renovasjonskjøretøyet kan være i drift fra 1.4.2019.

### Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

En årlig kostnad for at leverandør skal gå til innkjøp av helelektrisk renovasjonsbil, vil belastes husholdningene i de tre kommunene (Arendal, Grimstad og Froland kommune) som samarbeider om renovasjonstjenester. Det vil være svært viktig med offentlig støtte for å utløse opsjonen på den aller første helelektriske renovasjonsbilen i kommunens område.

### Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil være vesentlig for at tiltaket skal kunne prioriteres, fordi en årlig merkostnad for å kjøre elektrisk renovasjonsbil, er ikke hensyntatt i langtidsbudsjettet. Det er ikke tatt stilling til om opsjon vil utløses dersom tilskudd ikke innvilges. Egne midler er i form av driftsutgifter i Agder Renovasjon IKS som dekkes over renovasjonsgebyret i kommunen.

De årlige merkostnadene, dokumentert gjennom følgende vedlegg:

- 1) Utdrag av tilbudsbrev frivillig opsjon elektrisk renovasjonskjøretøy fra NordRen AS
- 2) Utdrag av tilbudsskjema fra NordRen AS, prisskjema 2.9 prisøkning pr år for helelektrisk renovasjonskjøretøy.
- 3) Kopi av kontrakt med NordRen AS som bekrefter at inngått avtale er inngått.

## Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Merkostnad 1 stk.el-renovasjonskjøretøy årlig kr 440 000 x 6 kontrakt	2 640 000
<b>Total sum</b>	<b>2 640 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 640 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	660 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>1 980 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei

## Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

- 📎 Vedl 1 klimasats elektr renovasjonskjøretøy.pdf (Prosjektbeskrivelse)
- 📎 Vedl 2 Klimasats elektr renovasjonskjøretøy.pdf (Økonomi/Finansiering)
- 📎 Vedl 3 elektrisk renovasjonskjøretøy.pdf (Økonomi/Finansiering)

### Merknad:

Kostnadsoverslag / Budsjett:

Merkostnaden på 1 stk. el-renovasjonskjøretøy årlig: 440 000

Merkostnad på 1 stk. el-renovasjonskjøretøy 6 kontrakt: 2 640 000

Total sum 2 640 000

[sign] **Ragnhild Hammer for Arendal kommune**

---

Lvert 09.02.2018