

Organisasjonsnummer: 940493021
Foretaksnavn: Arendal kommune
Navn: Ragnhild Hammer
Kontonummer: 30004049019
Adresse: Arendal Kommune, Postboks 123
Postnr.: 4891 Grimstad
Telefon: 91710388
E-post: ragnhild.hammer@arendal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Aust-Agder

SØKNAD

REFERANSENR.: 18SE8691

Elektrisk truck kjøretøy

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Kommunene er gjennom forurensningsloven pålagt oppgaver innen blant annet avfallsmottak. Agder Renovasjon IKS utfører oppgavene på avfallsmottaket i kommunen, på vegne av Arendal kommune. Utslipp fra anleggsmaskiner utgjør en vesentlig del av de direkte klimagassutslippene i Arendal kommune. Fossilfrie anleggsplasser med utfasing av fossilt drivstoff på avfallsanlegget med overgang til fornybart for maskinparken, er en målsetning i Arendal kommune.

Det er ønskelig med en overgang fra dieseldrevet utendørs truck til El truck. Denne søknaden gjelder støtte til merkostnaden ved innkjøp av el truck fremfor diesel truck.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

En truck bruker i størrelsesorden 2000 liter diesel i året. Redusert klimagassutslipp med å erstatte diesel med El vil være ca 5 tonn per år. Nytteverdien av å få testet ut bruk av elektriske truck på anlegget vil være nyttig, for å få erfaringer for senere investeringer i el trucker. Avfallsmottakene for eierkommunene, disponerer 4 - 5 (1 innleid i høysesong) trucker og har en målsetning om å få til en overgang til fornybart drivstoff, El. Erfaringene med den første helelektriske trucken vil derfor danne grunnlaget for om det er realistisk med en elektrisk løsning for hele truck parken. Erfaringene vil også være overførbare til andre kommuner.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Nullutslippskjøretøy reduserer også utfordringer knyttet til lokal forurensning på anleggene, herunder luftforurensning og støy, som er betydelig på avfallsmottakene.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket

bidra til noe av dette?

Det er slik vi kjenner til, liten bruk av elektriske utendørs trucker på avfallsmottak i dag. Arendal kommune og Agder Renovasjon IKS, ønsker å gå foran, teste ut denne muligheten for å redusere klimautslipp, slik at andre avfallsmottak kan bli inspirert til å gjøre innkjøp av elektriske trucker på sine avfallsmottak. Tiltaket er uttesting, og har et stort spredningspotensial både til alle kommunale renovasjonsaktører og andre bransjer som benytter trucker.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

Effekten av tiltaket kan beregnes ut fra kjørelengde og elektrisitetsforbruk, sammenlignet med tilsvarende drivstofforbruk for en dieseltruck.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Arendal kommune har i bystyret 22.6.17, vedtatt næringspolitisk handlingsplan for Arendal kommune 2017 - 2023. Næringsplanen baserer seg på noen hovedprinsipper, blant annet at Arendal kommune ønsker at næringslivet i kommunen utvikles i tråd med FN `bærekraftsmål. Kommunen har som målsetning å fremstå som Norges bærekraftsby. I næringsplanen legges det opp til grønt næringsliv som handler om å utvikle næringslivet i Arendal i en grønn retning. Dette omfatter løsninger knyttet til reduserte utslipp, renseteknologi, energieffektivisering, ressursutnyttelse og avfallshåndtering. Arendal kommune har videre vedtatt at kommunen skal tilrettelegge for at Agder Renovasjon IKS kan bli et kompetansesenter for bærekraftig ressursbruk.

Representantskapet i Agder Renovasjon IKS er øverste myndighet i selskapet, og består av politikere som representerer eierkommunene. Representantskapet har vedtatt en langtidsinvesteringsplan med en økonomisk ramme, der mulig innkjøp av elektrisk truck står planen. Styret i Agder Renovasjon IKS skal følge opp eiernes målsetninger men har ikke bestemt innkjøp av elektrisk truck. Styret i Agder Renovasjon IKS er politisk valgt av eierkommunene.

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Den elektriske trucken vil være Agder Renovasjon IKS sin eiendom, og betales ned i sin helhet over utbetalingene fra kommunene.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Elektrisk truck er et nytt utstyr i Arendal kommune, men det forventes ikke ekstra driftshensyn.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Elektrisk truck kan kjøpes inn i 2018, og har en avskrivning på 5 år.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

En årlig merkostnad for innkjøp av helelektrisk truck, vil belastes husholdningene i de tre kommunene (Arendal, Grimstad og Froland kommune) som samarbeider om avfallstjenesten. Det vil være viktig med offentlig støtte for å få styrets vedtak om innkjøp av den aller første elektrisk trucken på avfallsmottaket.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte vil være vesentlig for at tiltaket skal kunne prioriteres. Egne midler er i form av driftsutgifter i Agder Renovasjon IKS som dekkes over renovasjonsgebyret i kommunen.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Merkostnaden på 1 stk. elektrisk truck	78 000
Total sum	78 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	78 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	19 500
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	58 500

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Nei


Utdyping finansiering

Har tiltaket mottatt eksterne midler? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Virksomhetsplan AR IKS - 2018 - 2021.doc (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Merkostnaden på 1 stk. elektrisk truck: 78 000,- (jfr pristilbud 7.2.18 fra leverandør)

[sign] Ragnhild Hammer for Arendal kommune

Leverert 09.02.2018