

Organisasjonsnummer: 986275517
Foretaksnavn: Bærum kommune
Navn: Anne Kristine Feltman
Kontonummer: 15032777888
Adresse: Arnold Haukelands Plass 10
Postnr.: 1338 Sandvika
Telefon: 67504050
Mobiltelefon: 92424933
E-post: anne.feltman@baerum.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Oslo og Akershus

SØKNAD

REFERANSENR.: 18S3566B

Elvarebiler til Geodata og Eiendom

Type tiltak: Klimavennlig transport - gjennomføring av tiltak

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

Geodata har i dag ni til ti personer som jobber med oppmåling i felten. Alle disse kjører i dag egen bil og får kompensasjon for det. Det betyr også at alle disse personene må kjøre egen bil til og fra jobb. Totalt blir dette mange km per år.

Ved en overgang til en bilpool på 3 El-varebiler for disse ti personene vil samfunnet, kommunen og de ansatte oppnå mange fordeler.

- Veiene vil bli avlastet med ti arbeidsreiser hver dag for Geodatavdelingen.
- Oppmålingsutstyret kan fordels på disse 3 El-varebilene og det blir mye mindre bæring av utstyret.
- Kommunen kan fristille eller redusere antall parkeringsplasser med 7 plasser. Det trengs bare 3 plasser til disse El-bilene.
- Alle disse ti personene vil reise kollektivt til og fra arbeid, da kommunen ikke lenger lar de disponere kommunale p-plasser.

For Eiendom vil 7 fossildrevne biler bli erstattet av 7 nullutslippsbiler.

Hvordan vil tiltaket gi reduksjon i klimagassutslippene?

Elvarebilene til Geodata vil erstatte 10 av de ansattes egne biler som nå brukes i tjeneste. Bilene til de ansatte som brukes i tjeneste har en årlig kjørelengde på ca 6000 per bil. Totalt tilsvarer dette 60.000 km.

Bærum kommune Eiendom ønsker å erstatte 7 av sine fossildrevne biler med 7 elvarebiler. Estimert kjørelengde for de 7 bilene er totalt 105.000 km

Ved en overgang til El-varebiler spares samfunnet for 165.000 km med utslipp fra fossilt drivstoff.

Hvilke virkninger, i tillegg til reduksjon i klimagassutslipp, vil tiltaket ha?

Tiltaket vil medvirke til en overgang, fra bruk av personbiler til kommunale el-varebiler. Dette medfører også at kommunen legger til rette for bruk av offentlig transport, bevisstgjøring av parkeringsproblematikk og støtte opp under overgangen til El-varebiler.

Det er et mål at tiltakene som får støtte skal ha spredningspotensial og overføringsverdi til andre fagområder eller kommuner, og være nyskapende ved å prøve ut nye løsninger. Hvordan kan tiltaket bidra til noe av dette?

Dette tiltaket bidrar til overgangen til ny teknologi og nye tanker. Det har effekt innen kommune og viser vei for andre avdelinger. Dette vil også være med på å danne en standard innen Geodata avdelinger i Norske kommuner.

Tiltaket vil medføre endringer i aktivitet eller utslipp. I den grad det er mulig å tallfeste effekten av tiltaket bør det foretas registreringer eller tellinger før og etter tiltaket er gjennomført. Hvilke registreringer eller tellinger kan gjennomføres for å fange opp effekten av tiltaket?

De ansatte som i dag jobber med oppmåling og kjører egen bil til jobb, får ikke den muligheten mer. At de går over til offentlig transport sparer samfunnet for utslipp. At de kilometerne som blir kjørt i tjenestenesammenheng bli utført med El-varebil sparer samfunnet for ytterligere utslipp.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur 08.02.2018 (J.post ID 18/8623)

Gjennomføring

Hvem skal eie og vedlikeholde tiltaket når tiltaket er gjennomført?

Tiltaket eies av tjenestedet ved tjenesteleder og avdelingsledere. De sørger for at bilene blir disponert rett og at de har det utstyret som skal brukes. El-varebilene har fast plass og de blir ladet om natten. Om nødvendig må de lades i spisepausen til oppmålerne.

I tillegg har Transport ansvaret for dekkskift/dekkhotell, EU-kontroll og innkalling til servicekontroll. Transport disponere en vaskehall som bilene kan bruke på dagtid.

Hva er forventede driftsoppgaver og årlige driftsutgifter?

Sørge for at bilene blir ladet, slik at de kan utføre deg oppgaven de er kjøpt inn for. Det er også viktig at bilen har vindusspylervæske og at de er rene og representerer kommunen på en god måte.

Årlig driftsutgift er forvente til rundt 65 000 for hver El-varebil.

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Oppstart mars/april 2018 (ved tilsagn)

Planlagt avsluttet september 2018.

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

Se vedlegg.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Økonomisk støtte er avgjørende for bilene på Geodataavdelingen. Uten den blir det at oppmålerne må bruke egen bil som i dag, eller at kommunen må kjøpe inn bensin- eller dieslbiler som er mye billige i anskaffelse.

For bilene på Eiendom betyr økonomisk støtte at de fossildrevne bilene raskere kan erstattes av nullutslippsskjøretøy.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
3 stk elvarebiler til Geodataavdelingen	750 000
7 stk elvarebiler til Eiendom	1 750 000
Total sum	2 500 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	2 500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	2 000 000
= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen	500 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja
Færre elbiler og lengre til for å bytte ut fossilbiler med elbiler.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Gjenomføringsplan og finansiering elvarebiler og ladepunkter.pdf (Gjenomføringsplan)

Merknad:

Ingen merknad

[sign] **Anne Kristine Feltman for Bærum kommune**

Lvert 15.02.2018