



Bergen kommune - Bymiljøetaten  
Postboks 7700  
5020 BERGEN

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:  
18011243 Lars Ove Kvalbein

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):  
2018/2580

Saksbehandler:  
Bjørkum, Ida

## Tildeling av tilskudd - Elektriske rydde- og servicebiler i renovasjon

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S9EB1F. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 350 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 030 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Elektriske rydde- og servicebiler i renovasjon".

Beskrivelse av tiltaket:

*"Grønn Strategi for Bergen har mål om å være fossilfri innen år 2030, og at alle kjøretøy i sentrum skal være utslippsfrie i 2030. Bergensområdets Interkommunale Renovasjonsselskap AS (BIR AS) sin Avfalls- og Ressursstrategi for 2016 -2020 støtter opp under målene i Grønn strategi. BIRs målsetninger er å redusere egne utslipp av CO2 fra transport med 80 % innen 2020, samt samle inn avfall i Bergen sentrum uten utslipp av NOx og CO2.*

*For å nå klimamålene må avfallsselskapets transport fases over på klimavennlig drivstoff eller være utslippsfrie. Biogass er ikke et relevant alternativ i vår del av landet og det foreligger ikke planer om å bygge flere slike anlegg i regionen. BIR fikk i 2017 tilskudd til innkjøp av en liten elektrisk renovasjonsbil som etter planen skal være i drift i Bergen sentrum fra våren 2018. Selskapet vil også søke ENOVA om tilskudd til større elektriske biler, blant annet for tømming av containere fra det nedgravde avfallssuget i Bergen sentrum (Bossnettet).*

*Moderne renovasjon omfatter også transport utover tradisjonell innsamling av avfall. Målet om betydelig økt materialgjenvinning, medfører også økt behov for innsamling av kildesorterte avfallstyper. I trange sentrumsområder og andre tettbygde boligområder med felles avfallsløsninger, vil dette ofte være ulike former for samlepunkt/ returpunkt. Returpunktene har tradisjonelt vært overflatecontainere, men blir etter hvert erstattet med nedgravde løsninger både i sentrumsområder og i tette boligområder. Disse krever jevnlig oppfølging i form av rydding og vedlikehold i tillegg til tømming, og skjer ved bruk av egne kjøretøy.*

*Selv om BIR jobber aktivt med å erstatte tradisjonelle avfallsbeholdere med fremtidsrettede nedgravde avfallsløsninger, vil de tradisjonelle avfallsbeholdere i overskuelig fremtid være oppsamlingsløsningen både i randsonen til bossnett i Bergen sentrum og i øvrige tettbygde*

*eksisterende boligområder. Beholderne må også jevnlig vedlikeholdes og BIR har eget verksted for dette. I tillegg vil det stadig være behov for utskifting og utplassering av nye beholdere. Alt dette krever transport med egne kjøretøy.*

*For å nå målene om 80 % reduksjon av klimautslipp fra egen transport, må BIR se på hele transportbehovet i sin daglige drift. Vi ønsker derfor å kjøpe inn to mindre elektriske lastebiler med lift som kan dekke store deler av transportbehovet vårt i de sentrale og tettbygde boligområdene i Bergen. Begge bilene vil erstatte eldre eksisterende dieseldrevne lastebiler."*

## BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet. Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene. Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon.
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet.
- Overføringsverdi og spredingspotensial.
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift.
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter.
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative.
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger.

## MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Miljødirektoratet har i 2018 mottatt søknader om støtte til utslippsfrie maskiner og kjøretøy for til sammen 38 millioner kroner. Anleggs- og driftsmaskiner står for store utslipp. Elektrifisering av maskinparken gir direkte utslippskutt og er i tillegg en viktig tilpasning til lavutslippssamfunnet.

Bergen kommune og Bergensområdets Interkommunale Renovasjonsselskap AS (BIR AS) søker kr 1,35 millioner i støtte for å dekke merkostnadene ved innkjøp av to mindre elektriske lastebiler med lift som skal brukes til offentlig renovasjon og husholdningsavfall. Disse skal erstatte eldre dieseldrevne lastebiler som brukes i dag, noe som gir et estimert årlig utslippskutt på 12,2 tonn CO<sub>2</sub>/år eller 9 tonn/år dersom man sammenligner med en nyere diesel-versjon av lastebilen.

Klimasats-støtte kan dekke 75% merkostnadene kommunen står overfor ved å velge et klimavennlig alternativ. Bergen kommune har beregnet merkostnadene ved å velge et elektrisk alternativ fremfor dieseldrevne lastebiler til kr 900 000 per bil, til sammen 1,8 millioner for to biler. Videre fremgår det av søknaden at det er beregnet en besparelse i driftskostnader (utgifter til drivstoff og bompenger) på 112 154 kr per år dersom de to bilene skiftes ut med el-lastebiler.

Utskiftningen av bilene gir et utslippskutt og erfaringene fra utprøving av denne typen biler kan være til nytte for andre som ønsker å anskaffe liknende biler. Bergen kommune og BIR opplyser at de forventer en sju års levetid for denne typen biler og at de ikke regner noen vesentlig

videresalgsverdi etter dette.

En netto-nåverdiberegning med 7 års levetid og 10% avkastningskrav tilsier at merkostnaden ved to stk. elektriske biler blir på kr 1 373 500, og at en 75% støtte til merkostnader tilsvarer kr 1 030 000.

Årsaken til at vi kommer frem til et lavere støttebeløp enn de omsøkte kr 1 350 000 er at vi har sammenliknet de elektriske bilene med investeringen i ny, konvensjonell teknologi (her: VW Crafter 2.0 TDI) inkludert besparelser til diesel og bompenger diskontert over levetiden. Vi har basert oss på en årlig kjørelengde på 25 500 km og et drivstofforbruk på 0,1 liter/km i våre beregninger.

#### RAPPORTERINGSKRAV OG UTBETALING

Utbetaling skjer etterskuddsvis på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

Regnskapet skal være bekreftet av kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Erfaringer med bruk av elektriske lastebiler kan være av stor verdi for andre kommuner som ønsker å skifte ut sine kjøretøy og maskiner, så vi ber om at det rapporteres særskilt på dette.

Klimagassreduksjon som følge av utskifting av lastebilene skal oppgis i tonn CO<sub>2</sub> per år, beregnet i beregningsmalen for lastebil og varebil, se:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Klima/Beregne-effekt-av-ulike-klimatiltak/>

#### AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Rapportering i henhold til kravene beskrevet i brevet	01.10.2019

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	1 030 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2019. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller (teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen  
**Miljødirektoratet**

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent.*

Herdis Laupsa  
seksjonsleder

Ida Bjørkum  
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på [www.norge.no](http://www.norge.no).

Kopi:  
Fylkesmannen i Hordaland

. . .