



Bergen kommune - Bymiljøetaten
Postboks 7700
5020 BERGEN

Trondheim, 21.06.2018

Deres ref.:
18011248 Lars Ove Kalvbein

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2018/2744

Saksbehandler:
Hepsø, Marit

Tildeling av tilskudd - Mobilpunkter i Bergen - fase 2

Det vises til deres søknad om tilskudd av 15.02.2018 med referansenummer 18S0514C. Det er søkt om et tilskudd på kr 1 960 000. Miljødirektoratet gir med dette et tilsagn om senere utbetaling av tilskudd på kr 1 960 000. Tiltaket som gis tilsagn om tilskudd er "Mobilpunkter i Bergen - fase 2".

Beskrivelse av tiltaket:

"Mobilpunkter er et nytt konsept som Bergen kommune er i ferd med å teste ut på ulike steder i byen. Et mobilpunkt er et sted hvor en samler tilrettelegging for ulike typer miljøvennlige transportformer og gjør dem synlige og tilgjengelige for innbyggerne. Et mobilpunkt er et sted hvor det er enkelt å bytte mellom transportmidler, f.eks. sykkel til bildelingsbil, kollektiv til bysykkel, privat elbil til buss, osv.

I Kommuneplanens samfunnsdel (KPS) er delemobilitet et viktig tema. For transport skal byen først og fremst legge til rette for gange, sykkel, kollektiv og ulike former for delemobilitet. Dette er helt nødvendig for å nå målene om lavere utslipp og å frigjøre areal til bedre bymiljø.

Når det blir lagt ulike former for avgifter og restriksjoner på privatbiler og bruken av disse, er det viktig at det finnes gode, integrerte transportalternativer tilgjengelig. Ved hjelp av deleordninger for biler kan alle som bor i byen ha tilgang på bil når en trenger det. Vanlige privateide biler står stille i gjennomsnitt 95 prosent av tiden. Hver bildelingsbil erstatter i gjennomsnitt om lag 10 privateide biler, og gir også store økonomiske besparelser for medlemmene. Bergen kommune ønsker å legge til rette for at flest mulig av bilene i bildelingsordningene kan være elbiler.

I prosjektet Mobilpunkter i Bergen - fase 2 vil kommunen etablere Mobilpunkter på 4 nye steder på Sydnes og Nordnes i samband med Graveklubben sitt prosjekt med å etablere bossnett og fornye annen infrastruktur (strøm, vann, avløp, kommunikasjon) under bakken. I tillegg til løsninger for lading av elbiler inneholder mobilpunktene åpen sykkelparkering og trygg sykkelparkering i sykkelhangarer med tilgang for beboere - alt knyttet til bossnedkastene som beboerne må bruke regelmessig.

Nordnes og Sydnes er etablerte urbane områder med hovedvekt på boliger, men også innslag av butikker og kontorer. Innbyggerne har hatt flere framstøt for å endre bruken av gatene i området,

øke trafiksikkerheten og legge til rette for et grønnere liv med færre biler. Etterspørselen etter lademuligheter for elbiler i området er stor og har vært tema i media flere ganger.

1) Tollbodallmenningen: Hovedvekt på ladetilbud med 12-14 plasser, til private og delte elbiler. Kobling mot busstilbud og bysykkelstasjon.

2) Sydneshaugen: Mobilpunkt med reserverte plasser og lading for bildeling (12), private elbiler, (4) sykkelparkering, sykkelhangarer

3) Holbergsallmenningen / Klosteret: Inntil 26 ladeplasser, noe for bildeling, sykkelparkering, 12 rene bildelingsplasser, bysykler.

4) Ytre Strandgaten: 5 plasser til lading / bildeling, sykkelhangarer."

BAKGRUNN

Miljødirektoratet mottok 355 søknader til tilskuddsordningen "Klimasats - støtte til klimasatsing i kommunene" i 2018. Søknadene hadde et samlet søknadsbeløp på totalt 318 millioner kroner. Rammen for tildeling er 147 millioner i 2018. Dette betyr at flere klimatiltak ikke får støtte, og at noen får mindre enn omsøkt.

Formålet med ordningen er å bidra til reduksjon av klimagasser og omstilling til lavutslippssamfunnet.

Miljødirektoratet har vurdert søknadene i henhold til tildelingskriteriene og prioriteringskriteriene.

Ved prioritering av søknadene har vi vektlagt:

- Potensial for utslippsreduksjon
- Grad av innovasjon i omstilling til lavutslippssamfunnet
- Overføringsverdi og spredingspotensial
- Realistisk budsjett for kostnader, og plan for gjennomføring og framdrift
- Ambisjoner for klimagassreduksjon utover minimumskrav i lover og forskrifter
- Andre effekter av tiltaket, positive og negative
- At tiltaket ikke er berettiget støtte fra andre statlige ordninger

MILJØDIREKTORATETS VURDERING

Bergen kommune har søkt om kr 1 960 000 til å etablere fire nye mobilpunkter - punkter der det er enkelt å bytte mellom klimavennlige transportmidler. Prosjektet er en videreføring og utvidelse av et tiltak som fikk 1,5 mill kr i støtte fra Klimasats i 2017. Midlene skal i denne omgang gå til prosjektering og graving, sykkelhangarer og åpne sykkelparkering, 40 stk ladepunkter for el-biler inkludert dele-elbiler, samt skilting og informasjonsarbeid.

Prosjektet fremstår som et godt og konkret klimatiltak. Det er positivt at kommunen ønsker å legge til rette for ulike former for klimavennlig transport som kan erstatte fossil bil på lengre reiser. Mobilpunktene etableres i urbane områder uten private parkeringsplasser, og mobilpunktene vil gjøre det enklere både å bo i Bergen uten egen bil. I tillegg kan tilgang på ladepunkter gjøre det enklere å erstatte eventuell privat fossil bil med elektrisk nullutslippsbil. Mobilpunktene etableres på eksisterende parkeringsplasser, og det totale antallet parkeringsplasser for bil vil bli noe redusert, mens det tilrettelegges bedre for sykkel. Bildelingsfirmaene skal betale leie for plassene, og det skal være brukerbetaling for ladingen etter medgått tid. Kommunen vil samarbeide med borettslag, velforeninger eller lignende om driften av sykkelhangarene. Mobilpunktene i Bergen framstår som godt gjennomtenkte og kan være viktige bidrag og eksempler på framtidsrettet transportsystem.

Miljødirektoratet vil støtte søknaden med 50% av de budsjetterte kostnadene, oppad begrenset til kr 1960000. Resten av kostnadene finansieres av kommunen (1,2 millioner) og bidrag fra Interreg-prosjektet Share North.

RAPPORTERING OG UTBETALING

Rapportering skjer i elektronisk søknadssenter. Logg på med samme bruker som leverte søknaden. Det er mulig å legge inn rapport så snart regnskapet er klart, selv om dette er før rapporteringsfristen.

Egeninnsats som omfatter kommunal arbeidstid kan regnskapsføres med inntil kr 500 kr/time, og skal fremkomme av regnskapet. Fakturaer og timelister skal ikke vedlegges. Regnskapet skal være bekreftet av kommunerevisjon eller ekstern revisor.

Utbetaling skjer senere, på grunnlag av innsendte rapporter og bekreftet regnskap.

AKSEPT

Frist for å akseptere tilbudet er 1. september 2018. Tilbudet aksepteres i søknadssenteret. Logg inn med samme bruker som leverte søknaden.

Lykke til med arbeidet!

Denne avgjørelsen er ikke et enkeltvedtak og kan dermed ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 2 første ledd bokstav a og b, jmfør fjerde ledd.

Følgende rapportering er en forutsetning for tilsagnet om tilskudd:

Leveres	Beskrivelse	Frist
Sluttrapport	Sluttrapport med bekreftet regnskap	01.11.2019
Erfaringsrapport avsluttet prosjekt	Erfaringsrapport etter ett års bruk	01.11.2020

Beløpet vil utbetales innenfor følgende plan:

Planlagt utbetalt	Beskrivelse	Beløp
201912	Utbetaling av tilskudd	1 960 000

Tilsagnet er gyldig til 31.12.2020. Dersom rapportering som vist over ikke overholdes, bortfaller tilsagnet om tilskudd, og tilsagnsbeløpet vil da omdisponeres til andre formål.

Dersom forutsetningene for gjennomføring av tiltaket endres vesentlig eller bortfaller

(teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig), skal Miljødirektoratet underrettes umiddelbart.

Det gjøres oppmerksom på at Miljødirektoratet og/eller Riksrevisjonen med hjemmel i bevilgningsreglementet kan iverksette kontroll av om tilskuddet er benyttet i samsvar med forutsetningene.

Vi gjør videre oppmerksom på at Miljødirektoratet helt eller delvis kan kreve et eventuelt utbetalt tilskudd tilbakebetalt dersom midlene ikke brukes i henhold til forutsetningene eller at forutsetningene for tilsagnet bortfaller.

Regnskapsbilag knyttet til gjennomføringen av tiltaket skal oppbevares i minst 10 år, eller i henhold til regnskapsloven, dersom din virksomhet er underlagt denne.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.

Herdis Laupsa
seksjonsleder

Marit Hepsø
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Kopi:
Fylkesmannen i Hordaland

. . .